

Abandon de l'exploitation des lignes vicinales Eeklo-Watervliet-frontière et extensions et Aalter-Eeklo par application de l'article 4 des statuts de la S.N.C.V.

Dans le but de réduire autant que possible les dépenses d'exploitation des lignes déficitaires Eeklo-Watervliet-frontière et extensions et Aalter-Eeklo, l'exploitation ferrée de ces lignes vicinales a été arrêtée le 15 août 1948 et remplacée par des services d'autobus.

Même ce dernier mode d'exploitation a produit de mauvais résultats à tel point que les trois exploitants auxquels la S.N.C.V. a successivement affermé les services d'autobus ne sont pas parvenus à en faire des entreprises viables.

L'impossibilité de créer une organisation rentable est due surtout à l'existence du service public d'autobus Gand-Watervliet, autorisé à la S.N.C.B.

Ce service d'autobus longe la ligne vicinale de Watervliet à Kaprijke et achemine directement vers Gand tous les voyageurs de Watervliet et de la Flandre Zélandaise, qui auparavant étaient transportés par nos trains jusqu'à Eeklo.

Les recettes qui sont ainsi enlevées à la ligne vicinale peuvent être évaluées à + 400.000 F par an.

A plusieurs reprises, la S.N.C.V. a défendu auprès du Ministère des Communications et du Gouvernement provincial de la Flandre Orientale la thèse que la desserte de Watervliet revient exclusivement à la ligne vicinale et que, légitimement, le service S.N.C.B. devrait être limité à la relation Gand-Kaprijke avec prolongement éventuel jusqu'à Eeklo.

Après une dernière réunion des actionnaires tenue au siège du Gouvernement provincial de la Flandre Orientale, le 9 février dernier, la Députation permanente a estimé devoir maintenir en activité le service S.N.C.B. Gand-Watervliet. Cette décision entraîne l'impossibilité de rendre nos services viables et oblige la S.N.C.V. à abandonner l'exploitation des lignes en question par application de l'article 4 de ses statuts.

Le 28 février 1951, le Gouvernement provincial nous a avisé de ce que la Députation permanente du Conseil provincial propose la liquidation des lignes vicinales Eeklo-Watervliet-frontière et Eeklo-Aalter.

Ces deux lignes ferrées se trouvent dans les conditions prévues par l'article 4 (second cas) des statuts, puisque pendant les cinq dernières années consécutives de leur exploitation de 1944 à 1948, le produit net a été insuffisant pour couvrir 50 % des intérêts du capital de premier établissement.

En conséquence, le Conseil d'Administration a décidé de vous convoquer en assemblée générale extraordinaire afin de vous soumettre le projet d'abandon de l'exploitation des lignes vicinales Eeklo-Watervliet-frontière et extensions et Aalter-Eeklo par application de l'article 4 précité.

S'il était décidé de procéder à la liquidation de l'avoir social de ces deux lignes vicinales, la situation serait telle que les engagements contractés en tant que souscripteurs d'annuités par les pouvoirs publics directement intéressés pourraient être apurés, c'est-à-dire qu'ils n'auraient plus à faire face aux prochaines échéances des titres.

Cet allègement des charges budgétaires des administrations publiques intéressées serait de nature à faciliter la viabilité de l'exploitation de transports appelée à desservir la région qui nous occupe.

Opgave der exploitatie van de buurtlijnen Eeklo-Watervliet-grens en uitbreidingen en Aalter-Eeklo bij toepassing van artikel 4 der statuten der N.M.V.B.

Met het doel de exploitatieuitgaven der deficitaire lijnen Eeklo-Watervliet-grens en uitbreidingen en Aalter-Eeklo zoveel mogelijk in te krimpen, werd de spoorexploitatie dezer buurtlijnen op 15 Augustus 1948 stopgezet en door autobusdiensten vervangen.

Zelfs deze laatste exploitatievorm leverde slechte uitslagen op zodat de drie pachters waaraan de N.M.V.B. achtereenvolgens de exploitatie der autobusdiensten heeft toevertrouwd er niet toe gekomen zijn er een leefbare onderneming van te maken.

De onmogelijkheid een renderende exploitatie in het leven te roepen is vooral te wijten aan het bestaan van de openbare autobusdienst Gent-Watervliet gemachtigd aan de N.M.B.S.

Deze autobusdienst loopt evenwijdig met de buurtlijn van Watervliet tot Kaprijke en voert omzeggens alle reizigers van Watervliet en Zeeuws-Vlaanderen, die vroeger met onze treinen tot Eeklo gebracht werden, rechtstreeks naar Gent.

Aldus worden jaarlijks aan de buurtlijn ontvangsten ontnomen die op + 400.000 frank mogen geraamd worden.

Meermaals heeft de N.M.V.B. bij het Ministerie van Verkeerswezen alsook bij het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen de stelling verdedigd dat de bediening van Watervliet uitsluitend aan de buurtlijn toekomt en dat billijkerwijze de dienst van de N.M.B.S. zou dienen beperkt te worden tot de relatie Gent-Kaprijke eventueel doorgetrokken tot Eeklo.

Na een laatste vergadering der aandeelhouders diensangende gehouden ten zetel van het provinciaal bestuur van Oost-Vlaanderen op 9 Februari 11., heeft de Bestendige Deputatie geoordeeld dat de dienst Gent-Watervliet van de N.M.B.S. moest behouden blijven, met het gevolg dat het verwezenlijken van de leefbaarheid onzer diensten uitgesloten is en de N.M.V.B. zich verplicht ziet de exploitatie der betrokken buurtlijnen op te geven bij toepassing van artikel 4 harer statuten.

Op 28 Februari 1951, bericht het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen ons dat de Bestendige Deputatie van de provinciale raad akkoord gaat om de buurtlijnen Eeklo-Watervliet-grens en Aalter-Eeklo in liquidatie te stellen.

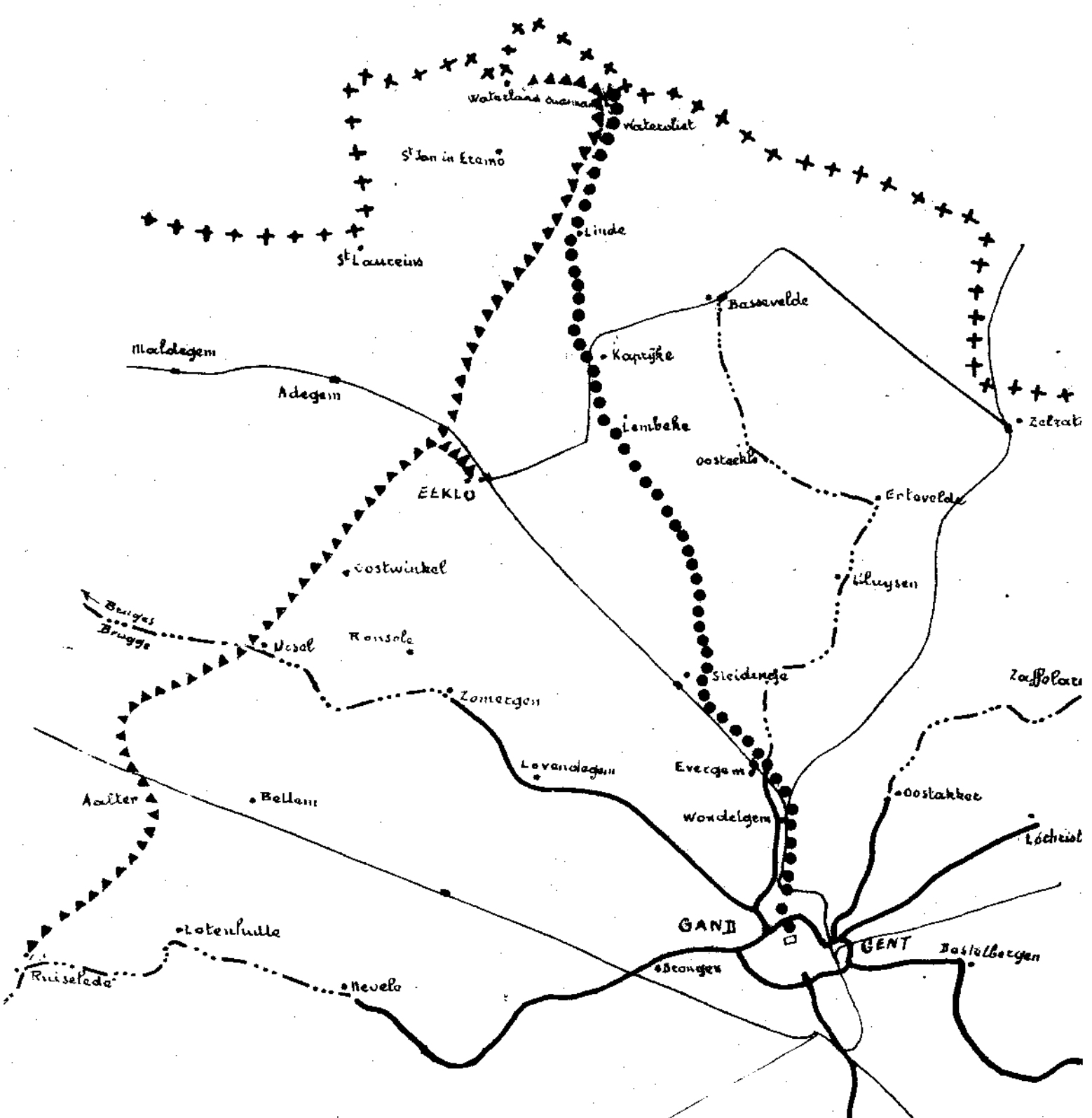
Beide betrokken buurtlijnen bevinden zich aldus in de vereiste voorwaarden voorzien bij het 2de geval van artikel 4 der statuten, daar gedurende de vijf laatste achtereenvolgende jaren van hun exploitatie van 1944 tot 1948, de zuivere opbrengst onvoldoende geweest is om 50 % der interesten van het kapitaal van eerste aanleg te dekken.

Dientengevolge heeft de Raad van Beheer besloten U in buitengewone algemene vergadering bijeen te roepen en U het ontwerp tot opgave der exploitatie van de buurtlijnen Eeklo-Watervliet-grens en uitbreidingen en Aalter-Eeklo bij toepassing van voornoemd artikel 4 der statuten voor te leggen.

Moest er beslist worden tot de vereffening van het maatschappelijk fonds dezer twee lijnen over te gaan, dan zou de toestand zich aldus voordoen: de door de rechtstreeks belanghebbende openbare machten, in hun hoedanigheid van onderschrijvers van annuïteiten aangevane verbintenissen, zouden kunnen aangezuiverd worden, 't is te zeggen dat ze de nog te vervallen annuïteiten niet meer zouden hoeven te betalen.

Deze verlichting van de begrotingslasten der betrokken openbare besturen zou van dien aard zijn dat ze de leefbaarheid van de vervoerexploitatie, bestemd om bewuste streek te bedienen, zou vergemakkelijken.

Schaal: 1/160.000 Schelle



Verklaring

Lijnen N.M.B.S.
 Autobus N.M.B.S.
 Electrische buurtlijnen.
 Spoorauto-diensten.
 Ongebroken buurtlijnen
 die door autobusdiensten werden
 vervangen.

Legende

Lignes S.N.C.B.
 Autobus S.N.C.B.
 Lignes vicinales electriques.
 Lignes vicinales autobus.
 Lignes vicinales depontees e
 remplacees par autobus.