

LES MOTRICES ELECTRIQUES DE LA S.N.C.V. TOME 2
Pierre ROOVERS
Editions MUPDOFER a.s.b.l. B.P.1343 B-1000 BRUXELLES-1

AVANT-PROPOS

Remarque générale: en plusieurs endroits du texte, le pantographe Stemmann est erronément écrit Stemman.

Page 11	5eme paragraphe	Remplacer « de caisses métalliques » par « des retôlages sur les caisses en bois ».
Page 13	1 ^{er} paragraphe	Lire « (Voir « les autorails de la SNCV page 11) » et non page 117
Page 14	3eme paragraphe	Modifier la dernière phrase « et fut garée au dépôt... »
Page 27	6eme paragraphe	C'est 18 motrices qui furent commandées et non 20 et ce seront 185 motrices qui seront construites entre 1935 et 1937 et non 200.
	8eme paragraphe	Les 15 motrices Standard seront livrées par les ateliers de Braine le Comte et non par Baume et Marpent.
Page 31	Indicateurs de destination	Ajouter avant le tableau : (dernière version utilisée avant l'arrivée des motrices S)
Page 34	9729	Avant dernière ligne, remplacer « SE9984 » par « S9984 ».
	9730 ²	Le dernier KMx circula le 25 mai 1963 et non le 28.
Pages 34 et 35	9729, 9730, 9731	Il se pourrait qu'elles furent livrées directement à Ostende, aucune information concrète.
Page 37	9945 9947	Mutée vers Hasselt ... d'où au lieu de ou Kessel-Lo et non Kessel lo
Page 40	10051	Abîmée au lieu de abimée
Page 41	Photo 12	Supprimer : Le feu violet est monté sur le toit.
Page 44	Standard bois	A noter que les motrices « Bogota » transformées en motrices « standard » 9646 à 9675 ne sont pas reprises ici, elles ont été étudiées dans le tome 1, les motrices à 2 essieux.
	9949, 9986 et 9987	Ne sont pas issues de remorques mais d'une adjudication du 29 avril 1931.
Page 45	5eme paragraphe	La 10067 eut aussi les deux phares superposés.
Page 51	Photo 28	La remorque n'est pas une « standard » mais une remorque vapeur modernisée soit la A1450, A1451 ou la B1800.
Page 54	9735 9737	Deviendra SE9735 et non S9735 Deviendra S9737 et non SE9737.
Page 55	9747	La permutation avec la 9983 aurait été faite pour avoir une série homogène de numéro « S » pour Gand. (S9747 à S9751).
	9751	Elle deviendra remorque 19549.

Page 56	9753 9763	Deviendra SE9753 et non S Lire « Saint Trond-Oreye-Ans ». Le 5 juillet 1943 incendie dû à un sabotage
Page 57	9768 9771	Accidentée le 11 septembre 1942 à Pontisse avec la 10121 et ne fut pas réparée (et non détruite par incendie à Bassenge). Deviendra SE9771 et non S9771.
Page 58	9778	Ajouter après Middelkerke, sera réparée. Début 1972, nouvel accident, sera déclassée.
Page 59	9781	07.1940 deviendra AKG 44 et non 45
Page 60	9974 9949	Deviendra SE9974 et non S9974 Supprimer « ex-remorque 19118 »
Page 61	9981 9983 9983 ²	Deviendra SE9981 et non S9981 La permutation avec la 9747 aurait été faite pour avoir une série homogène de numéro « S » pour Gand. (S9747 à S9751). Caisse et châssis deviendront 19689 le 15.9.1958.
Page 62	9985	Deviendra SE9985 et non S9985
Page 63	10024	Deviendra SE10024 et non S10024.
Page 65	10064 10065	Deviendra SE10064 et non S10064. Ex remorque 19146
Page 67	2eme paragraphe 10126 à 10147	Lire « une première commande de 18 voitures » (et non 20). Adjudication en 1934 et non 1933.
Page 73	Paragraphe E Paragraphe E et F	C'est 42 motrices commandées et non 40. Ces séries de motrices furent livrées directement munies du frein Westinghouse.
Page 75	5eme paragraphe	La date de l'inauguration est le 23 décembre 1951 et non le 23 novembre.
Page 80	Photo 47	Remplacer « fraîchement transformée » par « fraîchement adaptée »
Page 81	Photo 48	Le lieu est « Esplanade du Heysel » et non « Meise »
Page 85 et 86	10109 et 10110	Elles finirent leur carrière affectées au dépôt de La Louvière.
Page 86	10130 10136 10137	La date de mise en service est le 06.03.1935 et non 1961 Placement de grandes boites à films N'a pas eu de grandes boites à films.
Page 87	10127 10145, 10146 et 10147	Ce serait dans les tout premiers jours de septembre qu'auraient eu lieu les combats et donc sa destruction. Année de mise en service : 1935 et non 1939.
Page 90	10188 et 10190	Date de déclasserment « 1967 » au lieu de « 1067 ».
Page 97	10288 ²	Le transfert au groupe de Bruxelles se fit en 02.1964 et non 1961.
Page 98	10291/10292	La ligne de séparation manque

Page 108	Tableau	La tare est 17.300Kg et non 17.200.
Page 111	Photo 54	Ce n'est pas l'entrée du dépôt de Jumet, le lieu est inconnu, peut-être sur la section entre Gosselies et Mellet.
Page 116	10419, description	Le pantographe était à 2 frotteurs
Page 121	10418	Mise en service en 12/1950 sur la ligne Bruxelles-Louvain et non au Groupe de Charleroi.
Page 128	Photo 69	Ajouter « après son adaptation avec portes pliantes automatiques »
Page 134	1 ^{er} paragraphe	En 1946 au lieu de 1949
Page 139	7eme paragraphe	Lire : Feux stop furent placés sous le phare comme les autres motrices équipées du frein Pieper ou Westinghouse.
Page 141	Titre F, 2eme paragraphe	Lire « les motrices effectuant un service OMC étaient identifiées ...
Page 142	3eme paragraphe	Le petit bouton rouge d'alarme se trouvait sur le montant entre deux fenêtres et non au-dessus de la fenêtre.
Page 146	10463	La date de mise en service est le 11/2/1953.
Page 157	1 ^{er} paragraphe	La S 9674 fut mise en service sur la ligne Louvain – Tielt – Diest.
	5eme paragraphe	Lire : une quatrième variante... pour (et non par) le groupe du Hainaut. La 10490 fut transformée en 'S' par les ateliers de Cureghem
Page 158	Point A : Origine des S	Ex Standard bois 2,200m, ajouter S9785, S9787 et S9788 Ex Standard métalliques, supprimer S41010 et S41011. Motrices SE, supprimer SE41011 En fait, les 41000 ont été construite « officiellement » au départ de pièces de réserves.
Page 159	3eme paragraphe	Compléter la dernière phrase : les têtes mentionnant uniquement le numéro en chiffre <u>sauf à Liège où le S y était.</u>
	4eme paragraphe	Lire : La livrée autobus (rouge/ crème avec ligne de séparation brune) et non noire.
	7eme paragraphe	Supprimer la phrase 'Après les essais, on en reviendra au système à deux agents »
Page 160	7eme paragraphe	Lire : on leur plaça la broche de connexion motrice remorque ainsi que le frein Westinghouse
	10eme paragraphe	Remplacer « Vers 1976 » par « En 1974 »
Page 161	2eme paragraphe	Livrée autobus, ajouter S10264
Page 166	Photo 102	Lire « Destelbergen » au lieu de « Delsterbergen » La photo est datée du 18 mars 1958 et non 1956
Page 169	S9646	Le numéro de sortie est 40 et non 45.
Pages 169, 170	Divers endroits	Remplacer Braschaet par Brasschaet Vendue au réseau FEVE, ajouter utilisée à Valencia

Page 170	S9659 S9673, 9674, 9675	Lire 24.03.62 au lieu de 04.03.62. Lignes de Louvain et non Louvain
Page 171	S9738	Doit être SE9738.
Page 172	S9757	L'accident a eu lieu le 27.12.1967.
Page 174	SE9985 S9987	Ajouter « Portera directement le numéro <u>9</u> 314 et non 19728 ». La date de mise en service est 1956 et non 1985.
Page 176	S10066 S10077	Remplacer « en 1967 » par « en 1966 » Accident le 03.08.69 avec la S10499 à Boussu.
Page 178	S10211	Modifier 06-1976 par 06-1970
Page 180	S10274 S10280 et S10280 ²	La date de mise en service est 1959 et non 1957. Remplacer « 17.01.1968 » par « 17.04.1968 »
Page 181	S10499	La collision eu lieu le 03.08.69 avec la S10077 et non avec la S10179.
Page 182	Tableau du bas	Remplacer « <u>9</u> 288 » par « <u>9</u> 298 ».
Page 184	<u>9</u> 051	Ajouter « Comme la <u>9</u> 153, en juillet 1979, au moyen de montants en bois, fut mise au gabarit des futures BN afin de vérifier les endroits du réseau à adapter.
Page 185	<u>9</u> 063	Garée hors rail...près du dépôt d'Anderlues...
Page 189	<u>9</u> 104	Remplacer « comme dancing » par « dans un Roller skate »
Page 191	<u>9</u> 127	Remplacer « une plate-forme » par « une face et sa plate-forme »
Page 193	Remarque	Remplacer « le 5 avril 1988 » par le « 4 avril 1988 »
Page 194	Dernier paragraphe	Lire « ex SE 9753, SE 9983, SE10023, SE10024 » au lieu de « S »
Page 197	6eme tirt du bas 8eme tirt du bas	Lire : ces mentions (entrée, sortie) sont peintes en 3 langues ... à proximité des portes, ... Lire :... l'accouplement malgré la présence de portes d'intercommunication entre la motrice et les remorques.
Page 200	SO 10045	Sa date de mise en service est le 17/03/1956 et non 1957
Page 204	3eme paragraphe	Les 8 nouveaux clignoteurs sont placés dans le bandeau inférieur de la caisse comme le montre la photo 116 de la page suivante
Page 205	Photo 117	C'est Lodelinsart rue du Ravin et non Bon Air
Page 211	Tableau SJ	<u>9</u> 176 ex <u>9</u> 313 ex 19727. <u>9</u> 177_ex <u>9</u> 306 ex 19720 <u>9</u> 180 ex <u>9</u> 311 ex 19725.
Page 213 et 219	6000	La date d'arrivée de la 6000 à Ostende fut le 9 juin 1980.
Page 214	3eme paragraphe	Ajouter Le plan en annexe « se trouve aux pages 228 et 229 »

Page 218	Indicateurs de destination Photo 126	Supprimer la phrase « Sur les unidirectionnelles, les latéraux ne sont montés que du côté porte » et ajouter « Ceux du côté sans portes furent enlevés au début des années 2000 » Le lieu est Lodelinsart Deschassis.
Page 221	6113 6120	Mise en service « 1981 » au lieu de « 1982 ». L'accident eut lieu en 10.88 et non 10.86.
Page 224	Photo 127	Remplacer « ateliers » par « installations »
Page 232	2eme paragraphe	Remplacer « 1920 » par 1925 ».
Page 236	Immatriculation et affectations	La date de mise en service des 9478 et 9479 est le 16 novembre 1911 et non 1915.
Page 239	Modification et historique	La phrase « Les pare-brise de deux vitres droite du A9956 ... » est à remplacer par « Pour une raison inconnue, le A9956, à une date indéterminée, reçut des avants semblables à ceux de la série suivante, A9959 à A9964.
Page 254	Plan	Il représente les fourgons 10019 à 10021.
Page 257	Plan	Il représente les 10055 et 10056.
Page 259	9366 3eme paragraphe	Remplacer : « A la fin de sa carrière » par « Au début de sa carrière comme fourgon moteur »
Page 262	5eme paragraphe	2eme phrase : Les 9501, 9505 et 9510 assurent le service..., remplacer 9505 par 9506. La 9505 deviendra une motrice de la série 10294 à 10298.
Page 263	3eme paragraphe	Supprimer : « dont le pare-brise central est incliné vers l'intérieur »
Page 266	Photo 164	La photo est prise le 27 juillet 1947
Page 268	Motrices-échelles Motrices-sableuses	Ajouter la 9170 et devant « renumérotées » mettre « dont certaines seront » Remplacer par « motrice-sableuse »
Page 275	6eme paragraphe	3eme ligne, remplacer « blande » par « bande »
Page 276	Photo 174	L'auteur est M. Dubois, collection P. De Backer, le lieu est Rue Vandermeeren et non La Roue et la date est en 1954, 4/59 étant sa date de démolition au dépôt de La Roue.
Page 278	Photo 177	Est de Frans Keutgens en 1953, collection P. De Backer.
Page 281	Dernière ligne	Remplacer « démoli » par « démolie »
Page 283	4eme paragraphe	C'est la ligne Hasselt-Houthalen-Heusden et non Hasselt-Zonhoven.
Page 290	9104	Pour mémoire, cette motrice est une ex-Ixelles Boendael recarrossée et devenue motrice sableuse
Pages 291, 294	21001, 21002	Elles reçurent des controllers Siemens.
Page 297	2eme paragraphe	Le 3eme tiret devient une nouvelle phrase et forme le 4eme paragraphe.

Page 310	Description 3eme paragraphe	Lire : De la gare à Bruxelles Midi jusque dans le dépôt de Cureghem au lieu rue Eloy (a proximité du dépôt de Cureghem).
Page 322	Groupe Liège Limbourg	Ligne 1 Hasselt Genk, le (1) n'est pas un renvoi.
Page 323	Borinage	Ligne 2, remplacer deux fois S.9769 par S.9769 ²
Page 325	Photo 223	C'est la S. 9769 ² ex S.10280
Page 331	Photo 227	La date de l'accident est le 26 décembre 1967.
Page 338	Photo 239	2eme ligne, lire 600 volts.
Page 351	Photo 261	L'année de la prise de vue de la photo est 1956 et non 1965.
Page 385	Photo 329	Le lieu est Jumet rue Lambert

VERSION 1 – 28.04.2020