



MUPDOFER

Adresse postale :
MUPDOFER asbl
B.P. 1440 - De Brouckère
B-1000 Bruxelles 1

Mise à jour : 24/03/2017

Catalogue des séries photos disponibles

Format des photos : Sauf indication contraire, toutes les photos sont livrées au format 10x15 en noir et blanc.

Les prix indiqués comprennent les frais d'emballage et d'expédition en Belgique ; pour l'étranger + 0,50 € par série.

Supplément pour envoi recommandé en Belgique : 5,50 € ; pour l'étranger il y a lieu de nous consulter par e-mail.

Pour commander

Calculez le prix et effectuez votre paiement en indiquant les références en communication. Pour connaître le n° de compte bancaire et compléter, si nécessaire, le formulaire en ligne, veuillez [cliquer ici](#)

Délai de livraison : Veuillez tenir compte que le délai de livraison peut varier de 2 à 12 semaines, selon les stocks, les fournisseurs et la disponibilité des bénévoles. Ne vous inquiétez donc pas et évitez de nous écrire si votre commande tarde à vous parvenir.

En cas d'annulation de commande à votre demande, des frais de 10 %, avec minimum de 5,00 €, seront retenus du remboursement.

L'asbl Mupdofer décline toute responsabilité en cas de perte ou détérioration d'envois postaux non recommandés ou sécurisés.

12 nouvelles séries disponibles depuis le 24/03/2017

263. SNCV La ligne Charleroi - Gosselies - Fontaine (J. Schleich).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Roux, la SJ.10275, ligne 61 roule vers Gohyssart en 10.75.
- Même date, même motrice et même ligne dans le centre de Lodelinsart.
- On la retrouve près du GB de Lodelinsart en route vers Charleroi.
- La boucle du 61 avec le même véhicule qui descend de Souvret vers Roux Plomcot.
- En 06.76, la SJ 9125, ligne 64 entre Courcelles Trieux et Station.
- La même SJ, cette fois près de Roux canal.
- En 10.75, la S.10000, ligne 63, arrive à Souvret Forrières en provenance de Fontaine l'Evêque.
- SJ. 9120 à Forchies sur un 63 en 06.76.
- Vue prise du pont du chemin de fer à Fontaine l'Evêque avec la même motrice de la même ligne.
- Courcelles Trieu, la SJ. 9139 au terminus de la ligne 57 en 07.76.

336. STIB Les lignes bus 33, 36 et 42 (R. Temmerman)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Boitsfort, bd. du Souverain le 8182 ligne 33, 12.1966.
- Rue des Augustins, le 8173 en ligne sur un 36barré, 03.1972.
- Pl. Blyckaerts, le 8029 de la ligne 33 embarque ses voyageurs, 1964.
- Le 18.03.1962, le 8196, ligne 33, av. de la Couronne.
- Au Pont de Woluwe le 8146 de la courte ligne 42, 15.06.1958.
- Vue prise du dessus du pont de Woluwe le 17.09.1961, le 8174, ligne 42, sur son site propre.
- Rue Léopold, le 8382, ligne 36, sort de la rue de la Reine..
- Le 8250 de la ligne 36 traverse la Pl. Royale.
- Au bd de la Woluwe, le 8656 de la ligne 36, s'engage dans l'av. de Tervuren, 08.08.1976.
- Rue des Fripiers, le 8514 est sur la ligne 36.

389. STIB La ligne de tram 89 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Rue de la Vierge Noire, la 3492 croise la 4025 de la ligne 46, 14.06.59.
- Même rue le 02.03.59, train standard avec 1114 en tête
- Square des Blindés, le 29.02.60 la 380x se dirige vers la Bourse.
- Dans la rue De Witte de Haelen, le 19.01.60, la 3494 vers la Bourse.
- En 01.55, navette avec la 1971 bidirectionnelle dans la rue de Ribaucourt.
- Rue Picard (Tour et Taxis), la 3498 vers la Bourse le 14.06.59.
- En 1958, la 3871 se trouve rue E. Hubert à Laeken.
- Le 24.01.60, voie unique rue Delva avec la 3500 suivie d'une 5000 de la ligne 8.
- La 3801 entre la rue P. Devaux près de la Bourse, elle est suivie d'une STD sur le 85.
- Avenue Houba, terminus, la 1605 modèle unique, ligne 46 côtoie la 3492 en ligne sur le 89.

392. SNCV La ligne S Pl. Rouppe-Dilbeek (R. Temmerman, K.J. Harder).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Gare du Midi, la 10456/S avec un train ligne L et une type N sur le V, 10.1965.
- Le 08.08.1963, rue de Birmingham, motrice N vers Dilbeek.
- 19.03.1969, devant le dépôt de Dilbeek, S9783/D et N attente de départ vers le Midi.
- Voies de départ au dépôt de Dilbeek, 10468/N et S9783/D garée sur la voie devant le bâtiment.
- Place Rouppe, 10433 en attente de départ le 09.02.1970.
- Le 12.06.1959, la 10442 à la place Bara.
- Le 17.06.1969, rue Eloy, à hauteur du dépôt, la 10468.
- Même date, à Scheut, la 10428 va s'engager dans la chaussée de Ninove.
- Le 23.06.1969, la S9753 (très rare une motrice S sur cette ligne) s'engage dans l'avenue P.H. Spaak.
- Pendant la seconde guerre mondiale, K.J.Harder a photographié la N prototype 10330 au terminus de la place Rouppe encore bordée d'arbres. Elle porte une plaque butoir ronde DILBEEK.

393. SNCV Les lignes 70, 70 barré et 72 d'Anvers (1) (R. Temmerman)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Putte Grens terminus, la S.9649 manœuvre avec la 19021, 28.09.1960.
- Kapellen Hoevenselaan, la STD 9754 et rem. sur la 72, 02.08.1961.
- Hoevenen Station, la S.9787/72, plaque Aansluiting Stabroek, croise la 9664/75, 20.07.1960.
- A Hoevenen bifurcation, la 10195 et 2 rem., ligne 72, vers Putte, 20.07.1960.
- Ekeren Steenstraat, STD 10079 et rem., ligne 72, 02.08.1961.
- Ekeren, deux convois composés de STD/72 et rem. vont se croiser, 02.08.1961.
- Vue de Ekeren dépôt avec convoi ligne 72, rem. et Titanic à la manœuvre, 20.07.1960.
- Le 27.09.1960, la S.9654 et 2 rem., ligne 72, à Luchtbal bifurcation.
- Ekeren Dijk, croisement de la 10193/70barré et de la 9777/75, 31.08.1960.
- Putte Driehoek, le 28.09.1960, la S.9648 et 2 rem. en ligne sur le 72.

421. STIB Les bus indice vert et les navettes « T-BUS » (J.P. Marissens) .**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs.**

- Le 18.09.1990, le 8713 sur une navette 103
- Le 20.09.1990, au bd de l'Impératrice, le 8098 sur le 71.
- Le 28.06.1987 le 8222 sur le 20 dans l'av. J. Bordet (sortie dépôt Haren).
- Le 05.06.1987, av. Fonsny, le 8021 sur le 50 avec encore un film à chiffre au centre.
- Pl. Pr. Elisabeth, le 8002 sur une navette 55 le 29.09.1990.
- Pl. du Luxembourg, le 05.06.1985 le 8026 sur le 34.
- Même date, rue de France le 8025, ligne 78.
- Le 13.04.1987, le 8765 ligne 42 bd. de la Woluwe/av. de Tervuren.
- Pl. St Vincent, le 8764 sur le 68, le 13.03.1987.
- Av. de la Couronne le 01.04.1987 le 8762 ligne 96.

735. STIB L'éphémère ligne 75 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les photos sont datées des 02 ou 03 janvier 1968.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 7142/103 barré et 9089/75 au départ du rond point du Meir. - 9076 au square E. Rombaux. - 9078 dans l'avenue E. Ysaye. - 9089, rue de Neerpede. - 9076, rue de Neerpede. | <ul style="list-style-type: none"> - Une autre vue de la rue de Neerpede avec la 9089. - Vers la fin de la rue de Neerpede, la 9076. - La 9078 à Neerpede. - Sur le triangle de retournement de Neerpede, la 9089. - Une autre vue de ce triangle avec la 9078. |
|--|--|

736. STIB Les trams dans les années soixante (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 7028, ligne 81 au square Prince Léopold, 06.08.67.
- Le 31.07.67, motrice 7064 sur le 10 barré à l'avenue des Arts.
- Même date, croisement rue de la Loi et avenue des Arts, STD 1345 sur le 25.
- Le 07.06.67, croisement des 1162+2150 et 4037 à l'hôpital Brugman, ligne 9.
- Avenue de la Chevalerie enneigée, la 1406 sur le 59 le 03.01.63.
- Même date, place Dailly, convoi 1342 + 965, ligne 60.
- La STD 1062 de la ligne 93 descend la rue d'Idalie le 27.10.62.
- 18.11.62, place de la Paix, PCC 7148 L.56 et bus navette 8313, ligne 56.
- Avenue des Gaulois, la 1808 de la ligne 20 dans un paysage enneigé, 21.11.62.
- Le 26.09.62, la 5021 démarre de la place Wiener vers la Bourse sur la ligne 4.

737. STIB Inauguration du tram 18 au Dieweg (M. Brosteaux)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes photos avec plaque S DIEWEG en date du 28.06.1993.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - PCC 7162 rue de Stalle près du pont de chemin de fer. - Terminus du Dieweg, quatre PCC dont 7171 et 7170. - La 7159 dans la rue de Stalle se dirige vers le Midi. - A l'arrêt sous le pont du chemin de fer, la 7171 rue de Stalle. - Av. Fonsny, la 7162 à côté du tri postal. - Enfilade de 5 PCC inaugurales, 7171 en tête, dans la rampe Bara. | <ul style="list-style-type: none"> - La 7781, en renfort, film S service spécial noir arrive au triangle du Dieweg. - Arrière du terminus Dieweg avec quatre PCC inaugurales dont 7166 et 7159. - Derrière le ruban inaugural, au Dieweg, 7171 et 7170 - A l'entrée de la rue de Stalle, la 7162 se dirige vers le Dieweg. |
|---|--|

738. STIB La ligne tram 56 (1) (M. Brosteaux)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- La 9021 boucle place Bara, 17.03.1969.
- Le 20.02.1966, la 7129 avenue E. Isaye vers Neerpede.
- Au square Egide Rombaux, la bidirectionnelle 1976 sur une navette vers Neerpede, 03.06.1963.
- Pl. de la Paix, la 9011/56 barré suivie de la 9003/93, 07.01.1968.
- Pl. du Conseil, la 4031 sur un 56barré vers le Midi, 26.02.1967.
- Un autre 56barré, motrice 1441 et rem. place Bara vers le Midi, 05.10.1967.
- Place Pavillon, la 1432 et rem. 949 sur un 56barré vers Anderlecht, 08.01.1968.
- Au bd Anspach, la 7116 se dirige vers Neerpede le 10.12.1967.
- Rue de Fiennes, la 1415 et rem. vers Neerpede, à côté le bus 8277/22, 08.12.1967.
- Rue Gallait, la 1415 et rem. 2078 se dirige vers la pl. Liedts le 13.05.1965.

784. SNCV La ligne Bruxelles-Alost (1) (M. Brosteaux)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Asse Ter Heiden, motrice S9669 et rem. 19350, 16.06.1970.
- Limite Zellik/Asse, près du pont du chemin de fer, convoi S + rem. vers Bruxelles, 16.06.1970.
- Zellik près de l'entrée de l'autoroute, S9669 et 19350 vers Bruxelles, 16.06.1970.
- Limite Berchem Ste Agathe/Zellik, N 10473, ligne B vers Zellik, 10.10.1962.
- Entrée de Zellik, convoi S9688 + 2 rem., plaque butoir AALST, 18.06.1970.
- Fin du bd Léopold II, S9991, ligne B vers Zellik, 25.06.1970.
- Pratiquement au même endroit, dans l'autre sens, S9991/Al barré, 25.06.1970.
- Limite d'Hekelgem, TE 10305, ligne Al vers Bruxelles, 10.10.1962.
- Limite d'Alost, TE 10361 + 2 rem. vers Bruxelles, 10.10.1962.
- Alost, pont du chemin de fer, croisement de 2 convois Al tractés par motrices TE, 10.10.1962.

819. STIB Les bus en 1986 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (*membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €*).

- Rue des Patriotes, le 8556 en ligne sur le 67.
- Rue Van Artevelde/rue Dansart, le prototype Van Hool 8300 sur le 47.
- A la Brusselsesteenweg, sous le pont de la Vuurkruisenlaan (N211), toujours le 8300, sur le 47.
- Chaussée d'Anvers, ligne 47 le 8267.
- Croisement rue du Trône, chaussée de Wavre, le 8673 sur le 96 suivi par le 8156 du 38.
- Sous un autre angle du même croisement, c'est le 8203 en ligne sur le 80.
- Rue de l'Evêque, le 8566 fait la boucle terminale de la ligne 65.
- Au pont de Cureghem, de nouveau le prototype 8300 de la ligne 47.
- Dans le prolongement de la rue du Quatrecht, sous le pont du chemin de fer, le 8156, ligne 38.
- Croisement des rues du Serpentin et Gray, ligne 59, bus 8576

PAGES SUIVANTES
TOUTES LES SERIES DISPONIBLES

101. Chemin de fer électr. Bruxelles-Tervueren (accident) (auteurs inconnus).**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- 5 vues de l'accident qui se produisit au Quartier Léopold en 1949.
- 1 vue près de Kapelleveld.
- 2 vues à Oppem.

Comme il s'agit de reproductions de documents très anciens, certaines vues ne sont pas d'une qualité exceptionnelle, mais cette série est intéressante au point de vue documentation.

102. Tramways belges 1954 - divers réseaux (G.J. Sas).**Prix : 22,50 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 20,20 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - TAO 144 ligne 11 motrice seule. - TAO 530 ligne 24 + remorque convertible. - TAO 1008+251 ligne 1. - TAO 387 ligne 1. - SNCV Anvers dépôt Zurenborg vue générale. - SNCV Anvers STD 10082 ligne 40 Barré + TAO 207 Ligne 16. - SNCV Brabant Dépôt R. Eloy 9377 LIGNE R Barré + Remise. - SNCV Louvain STD 10086 ligne S rue Verbist. - SNCV Louvain type N 10495 ligne S rue Verbist. - SNCV Brabant STD 10145 ligne L (Londerzeel) | <ul style="list-style-type: none"> - SNCV Brabant STD 10145 ligne L (Londerzeel) vue de face. - TUAB ligne 90 M.1087 + R.907 Pl. Rogier vue d'ensemble. - TUAB ligne 90 M.1087 + ligne 83 M.1221 Pl. Rogier. - TUAB ligne 90 R.907 + M.1087 Pl. Rogier. - TUAB ligne 90 M.1087 + R.907 Pl. Rogier en gros plan. - TUAB ligne 40 M.5012 + LIGNE 18 R.2017 Bd. Baudouin. - TUAB ligne 58 M.5017 Pl. Rogier. - TUAB ligne 53 M.7011 Pl. Rogier. - TUAR ligne 58 M.7003 Pl. Rogier. - TUAB ligne 58 M.5024 Pl. Rogier. |
|--|--|

104. Chemin de fer au Congo Belge en 1953 (A. Hoyas).**Prix : 8,80 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 7,90 €).

- Locomotive à vapeur n°1 de l'Otraco à Léopoldville-est exposée 23.05.53.
- Locomotive à vapeur n°211 de l'OTRACO à Kasangulu en tête de train 15.08.53.
- Locomotive à vapeur n°70 de l'OTRACO (manoeuvres) à Kasangulu 15.08.53.
- Locomotive à vapeur n°85 de l'OTRACO à Kasangulu 15.08.53.
- Locomotive à vapeur n°218 de l'OTRACO à Limete et train voyageurs 21.07.53.
- Locomotives diesel couplées 101-104 à Léopoldville en août 1953.

111. Tramways bruxellois 1950 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.59 M.1053 Bourse. - L.39 M.4074.R.2154 Dépôt Woluwe. - M.3821 R. Cureghem extérieur. atelier. | <ul style="list-style-type: none"> - L.15 M.4091 Pl. Constitution. - L.83 R.144 Pl. Constitution. - L.45B M.5001 Midi vue de haut. - L.48 M.1447 Midi sortie R.Brogniez. | <ul style="list-style-type: none"> - L.22 M.1365 + L.35 M.4061 + L.45. - L.45B M.5003 + SNCV 10440 L.A. - L.41 M.7045 Stockel (simple voie). |
|---|--|---|

112. Réseaux de province 1952 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - RELSE M.320 Dépôt Jemeppe. - RELSE M. de service Jemeppe. - RELSE vue générale dépôt Jemeppe. | <ul style="list-style-type: none"> - RELSE M.49 Pl. Rép. Française. - RELSE M.3 Pl. Rép. Française. - TEPCE M.306 Charleroi. - TEPCE RIS Charleroi. | <ul style="list-style-type: none"> - TV L.1B M.62 Pont du Purgatoire. - TAO L.11 M.170. - TAO L.15 M.199. |
|---|---|--|

113. Liège TULE 1952 (R.R. Clark.)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.4 M.74 passage a niveau. - L.2 M.90 Guillemins. - L.5 R.864 Pl.St-Lambert. - L.18 M.134 Pl.St-Lambert. | <ul style="list-style-type: none"> - L.11 M.104 Pl.St-Lambert. - L.1 R.711 Pl.St-Lambert. - L.1 M.184 Pl.St-Lambert. - L.12 M.120 Pl.St-Lambert. | <ul style="list-style-type: none"> - L.2 M.90 Pl.Rep.Française. - L.10 R.592 Pl.St-Lambert. |
|---|--|---|

114. SNCV Anvers 1950 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|--------------------|--------------------|-------------------------------|
| - A.1850 Anvers. | - M.10296 Merksem. | - M.9640 Merksem. |
| - HR.1404 Merksem. | - HR.8953 Merksem. | - Chasse neige A8179 Merksem. |
| - M.9496 Merksem. | - M.9013 Merksem. | |
| - M.9653 Anvers. | - M.9653 Putte. | |

115. SNCV Malines – Haecht - Bruges 1949 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| - M.9705 en ligne à Malines. | - Balladeuse 8908 Assebroek. | - M.STD Littoral L.10 Bruges. |
| - R.19395+19373+10352 Keerbergen. | - M.9435 en ligne Bruges gare. | - Wagon citerne 1453 Assebroek. |
| - M.9559 Dépôt de Haecht. | - M.9828 Dépôt Assebroek. | |
| - M.9501 Courtrai gare. | - M.9820 en ligne Bruges. | |

116. SNCV Liège - Tournai 1950 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------|
| - L. Liege-Tongres M.10065 à Tongres. | - R.932+2080 à Tournai. | - R.1448 au dépôt de Tongres. |
| - L. Liege-Bassege-Riemst M.10201 à Riemst. | - HL.408 à Tournai. | - HL.260 à Tournai. |
| - M.10149 en ligne Pl.St Lambert. | - L. Liege-Tongres R.19331 à Tongres. | - HL.960 à Tournai. |
| | - Même Ligne M 10201 à Hermee | |

117. SNCV autorails divers 1949 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| - AR.84+4 remorques Namur gare. | - AR.176 + PCC Mellet. | - R.19526 carénée Tongres. |
| - AR.295 Tongres. | - AR.249+11695+10611 Assebroek. | - R.88 Merksem dépôt. |
| - AR.286 Tongres. | - AR.243 dépôt d'Assebroek. | |
| - ART. 54 + rem. Tournai gare. | - AR.224 Bruges ville (marche). | |

118. SNCV Namur - Spa 1949 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| - M.9164 Spa. | - L.6 R.10730+M.9429 Namur. | - M.9891 tunnel Route Merveilleuse. |
| - M.9164 Champion. | - M.9389 (service) Namur. | - R.2047 Namur gare. |
| - R.8898+M.panoramique. | - L.8 R.1421+M.9265 Namur. | |
| - L.6 M.9429 Namur. | - L.8 M.9265 Namur. | |

119. SNCV Littoral 1949 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|
| - M.9484 Knokke (Pl.Lippens). | - R.11584 Knokke dépôt. | - Fourgon moteur 10021 Knokke. dépôt. |
| - M.standard. | - R.867 Knokke dépôt. | - PCC 100419 Wenduine (erreur n°). |
| - M.9111 Knokke. | - M.9943 Knokke dépôt. | - Wagon 20080 Knokke. |
| - M.9484 Oosthoek. | | |

120. SNCV Charleroi 1952 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| - M.10290 + wagons Charleroi. | - Standard + PCC Charleroi Sud. | - M.9898 de service à Charleroi. |
| - Vue du dépôt de Charleroi. | - Dépôt Charleroi - PCC + divers. | - Vue à Charleroi Sud. |
| - Wagon de service soudure. | - PCC 10418 en site-propre. | |
| - M.9689+9690 service Jumet. | - M.10015 de service Charleroi. | |

121. SNCV Bruxelles 1952 (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------------|
| - M.9015 (service) dépôt Dilbeek. | - M.10333 ligne O Midi. | - M.9962 (fourgon) Midi. |
| - M.9964 (fourgon) dépôt R. Eloy. | - M.10138 ligne Waterloo Pl. Rouppe. | - M.9524 ligne à Av.Stalingrad. |
| - M.9725 dépôt R. Eloy. | - M.9734 ligne Waterloo Midi. | - M.10339 ligne O Midi. |
| - Tracteur 10293 (ancien) R. Eloy. | | |

122. Hambourg Motrice 3060 (future STIB 7000) + divers (R.R. Clark).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| - M.3060 (STIB) + M 3062. | - M.3060 vue de l'avant. | - M.2005 (SERVICE) au dépôt. |
| - M.3060 Vue ¾. | - M.2248 L.9 + M.2331 L.6 + divers. | - M.3116 + R. au dépôt. |
| - M.3060 vue du poste de conduite. | - M.2498 L.8 + autres M. | |
| - M.3060 vue de l'arrière. | - M.2511 au dépôt. | |

125. Tramways de Montréal (matériel type "lightweigt").**126. Tramways de Montréal (matériel ancien et préservé: Motrices 997, 8, 1317, 224 etc...).****Prix par série : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Deux séries de 10 photos noir et blanc de R.R.Clark. Les photos, dont certaines furent prises lors de circulations exceptionnelles, datent des environs de 1955.

142. STIB derniers voyages à la restructuration 67/68 (J. Miren).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).**Photos en couleurs.**

- | | |
|--|---|
| - L.6 M..9065 dernier à Fort Jaco (avec plaque "Via P.Namur"). | - L.40 M.7012 dernier à Bockstael et av.de Tervueren (2 vues). |
| - L.88 M.1509 dernier à Dieleghem. | - L.9 M.7075 dernier à la pl.Simonis et rue de Ribaucourt (2 vues). |
| - L.45 barré M.7011 dernier à la rampe Midi. | - L.56 M.9032 dernier à Neerpede (avec plaque "Neerpede"). |
| - L.28 M.7100 dernier à l'av.de Cortenbergh. | - L.74 M.1944 dernier à la Petite-Ile. |
| - L.15 M.9097 dernier à la P.de Namur et au terminus (2 vues). | |

143. Liège (RELSE et STIL) 1963-67 (R.Temmerman).**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).**Photos en couleurs.**

- | | |
|--|---|
| - M.53 et R.719 sur L.16 + M82 sur L.1 à Coronmeuse. | - M.1 au dépôt de Jemeppe. |
| - M.74 sur L.5 même endroit. | - M.52 au dépôt de Jemeppe. |
| - M.186 sur L.4 croisant M.80 L.4 place Delcourt. | - M.2 parade dernier tram - pl.St.Lambert 27.03.67. |
| - M.188 sur L.1 à Coronmeuse. | - M.52 et M.301 se croisant à Jemeppe. |

144. STIB Motrices standard en ligne (Auteurs divers).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs.**

- | | |
|---|---|
| - L.6b M.1007+rem. au terminus de Fort-Jaco. | - L.103 M.1332+rem. sortant du dépôt de l'av. du Roi. |
| - L.31 M.1157+rem. rue de la Loi - Théâtre du Parc. | - L.74 M.1386 boulevard Anspach. |
| - L.28 M.1160 et L.26 M.1396 rue de la Loi-avenue des Arts. | - L.91/90 M.1400+rem. esplanade de la Gare du Nord. |
| - L.102 M.1209 rue de l'Eléphant-rue Delaunoy. | - L.45b M.1403+rem. avenue de Tervueren-Chien vert. |
| - L.76 M.1259+rem. av,du Cimetière de Bruxelles. | - L.58 M.1440 Rue de Stalle-Chapelle. |

145. Bruxelles Motrice historique 1291 « La bande à Bonnot » (J. Miren).**Prix : 5,80 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 5,20 €).**Photos en couleurs.**

- Trois vues en couleurs prises lors du tournage du film « La Bande à Bonnot » en 1967, avenue Michel-Ange (ligne 40).

146. SNCV Les Vicinaux en 1945 à Mons et Liège (A. Mac Calleb Willis).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|--|
| - Motrice 10117, ligne 61, Liège Pl. St Lambert. | - Mons gare, la 9921 et rem. deux essieux sur le 15. |
| - Même endroit, motrice 9851 avec vitre frontale rafistolée, ligne 52. | - Mons gare, la 10341 et rem. standard métallique sur le 31. |
| - Motrice 9865, même endroit sur le 51. | - Convoi similaire, avec la 10345, au même endroit, toujours ligne 31. |
| - Toujours place St Lambert, la 9855 sur le 50. | - Le même convoi sous un autre angle. |
| - Grand Place de Mons, la 9920, ligne 16, se dirige vers Ste Waudru et la gare. | - Convoi 10308, 19325, ligne 90 quittant la place de la gare de Mons pour repartir vers Charleroi via le centre ville. |

161. STIB Tramways en 1964-1966 (A. Pastiels)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs**

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M 1411 + R L.56, chaussée de Mons. - M 9010 L.60, boulevard Lemonnier. - M 7135 L.56, place Anneessens. - M 1119 + R L.91, avenue Churchill. - M 1037 (revendue), plaine de jeux Malou. | <ul style="list-style-type: none"> - M 1148 + R L.56, square Albertr 1^{er} - M 4012 L.58 et M 7119 L.56, place Anneessens. - M 1326 L.91, boulevard Lemonnier. - M 1266 L.74, Petite Ile. - M 1080 L.91/90, place Anneessens. |
|---|---|

162. STIB Derniers jours de la ligne 31 – juin 1963 (J. Miren).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs.**

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - M 1062, boucle site-propre Boitsfort. - M 1113 + R, Porte de Tervuren. - M 1120, Porte de Tervuren. - M 1246 + R, avenue de la Chevalerie. - M 1042 + R, rond-point du Souverain. - M 7031, avenue Parmentier (sortie de dépôt). | <ul style="list-style-type: none"> - M 7031, même endroit mais avec film 31 barré. - M 1164 + R et bus 8145 L 17, arrivée au terminus de Boitsfort. - M 1049, rond-point de la rue de la Loi. - M 1246 + R, boulevard du Souverain-avenue Demey. |
|---|--|

170. Bus De Lijn A120 à La Havane - Cuba (A. G. Piette)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les autobus A120 de cette série sont originaires de la région de Gand. Ils n'ont pas été renumérotés ni repeints.

- 2083 (film latéral sur "Melle College") vu dans une petite rue du centre de la vieille Havane - 02.01.2003
- 2075 (film latéral sur "Lokeren") - 02.01.2003
- 2079, 2075 et 2083 (deux vues) -18.01.2005
- 2079 (film latéral sur "Melle Collège"), 2075, 2083 et 2087 -18.01.2005
- 2087 (deux vues) -18.01.2005
- 2082 (film latéral sur "Hamme Station") et 2075 - 23.02.2005
- 2087-23.02.2005
- 2083 déjà passablement attaqué par la rouille - 07.05.2007

Les vues sans indication de localisation (9 en tout) sont prises dans le secteur du port (vielle ville) où stationnent ces bus entre les divers trajets de transport de personnel des diverses entreprises d'état y opérant.

171. Trolleybus De Lijn à Plovdiv - Bulgarie (A. G. Piette)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les trolleybus ont tous été renumérotés entre 120 et 134 et repeints, certains en livrée publicitaire.

Vues prises dans plusieurs secteurs de la ville les 30 et 31 mai 2010.

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 120 sur L3 - 121 sur L 14 (2 vues) - 123 sur L14 - 129 sur L14 | <ul style="list-style-type: none"> - 134 sur L14 - 133 en livrée différente sur L. 134 - 128 (2 vues) en livrée publicitaire sur L. 134 | <ul style="list-style-type: none"> - Au dépôt: non renumérotés ni repeints, en attente de restauration ou cannibalisation, les 07, 15 et 16 |
|---|--|--|

180. STIB Les bus Carette et la ligne 43.

Compilation de photos de R. Temmerman, J. Miren, M. Brosteaux et P. Decock.

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Dernier jour, 17/3/1963, rue du Bourdon (J. Miren). - Même date au Vivier d'Oie (J. Miren). - Place Danco, mars 1963 (J. Miren). - Au Vivier d'Oie, un bus d'un autre modèle (P. De Cock). - En mars 1963, avenue Brugmann (R. Temmerman). - Même mois, place Danco, croisement avec une 7000 sur le 58 (R. Temmerman). | <ul style="list-style-type: none"> - Toujours mars 1963, dans Linkebeek (R. Temmerman). - Toujours dans Linkebeek, une vue à un autre endroit (R. Temmerman). - Le 13/3/1963, le bus de Picavet au Vivier d'oie (M. Brosteaux). - Une vue du 8139 sur le 43, rue du Château d'Or le 7/4/1968 (M. Brosteaux). |
|--|--|

191. Anvers TAO le 10/09/1951 (J. Meredith)**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 539, ligne 3 Zuidstation. - Motrice 386, ligne 1 Italeielei. - Motrice 381, ligne 1 Frankrijlei. - Motrice VT n° 1 et charriot transport de rails, Gemeente straat. | <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 192, ligne 16, Gemeentestraat. - Motrice 523 et remorque, ligne 3, Koningin Astridplein. - Motrice 260, ligne 16. - Trolleybus 45, ligne 6 |
|--|---|

201. Tramways Bruxellois en 1951-1952 (J. Meredith)**Prix : 20,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 18,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L. 41 M. 7045 (film bleu-bleu) Stockel 01.09.52 - L. 58 M. 7014 et Rés. M.7002 inversion de sens de circulation Av. de Vilvorde 01.09.52 - L. 53 M. 7001 Av. Fonsny 01.09.52 - L. 7 M. 3481 R.2111 Passage à niveau de Grand Bigard 01.09.52 - R. 756 (gros plan) Bd Botanique 15.09.51. - R. 662 (gros plan) Bd Botanique 15.09.51. - L. 15 M. 4089 R.962 Sq. de l'Aviaticn 15.09.51. - L. 47 M. 1752 Bd du Midi 15.09.52. - L. 40 M. 5012 Tervuren 15.09.52. | <ul style="list-style-type: none"> - L. 39 M. 1369 R.924 Av. de Tervuren (Depot Woluwe) 15.09.51. - M. 300 (aspirateur à feuilles) Bd d'Anvers 13.09.51. - M. 300 (autre angle) Gare Du Midi 03.09.52. - Vue générale du dépôt de Woluwe avec M. 7046 M. 4074 R. 648 01.09.52. - M. 95 (chasse-neige "Barnum") dépôt Woluwe 01.09.52. - M. 1765 Bd de l'Abattoir 13.09.51. - L. 45B M. 5017 Pl. de la Constitution 12.09.51. - L. 35 M. 1148 + R. 988 Ch. de Gand-Av. Charles-Quint 09.09.51. - L. 56 M. 1404 + R.125 Bd de l'Abattoir 09.09.51. |
|--|---|

202. SNCV Brabant en 1951 (J. Meredith)**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- L. 0 - M. 10457 Av. de Stalingrad 27.06.51
- Tracteur 10293 (ancien) Rue Eloy 15.09.51
- L. A - M. 10423 Dépôt Dilbeek 15.09.51
- L. D - M. 9309 Dépôt Dilbeek 15.09.51
- L. Al - M. 10220 Av. Charles-Quint 09.09.51
- M. 9723 (avec Plaque W) Train de travaux avec wagons divers (dont un à trois essieux) et fourgon 2402 Bd Jamar 12.09.51
- L. Vossem-Tervuren M. 10321 arrivant à Tervuren (rue de la Limite) 15.09.51
- L. Vossem-Tervuren M. 10321 au terminus de Tervuren + Rame CFEBT 15.09.51.

203. SNCV Littoral / Anvers en 1951 (J. Meredith)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M. 9945 R. 19622 F. 2371 Ostende 05.10.58 (S.O.) - Fourgon Moteur 10021 R. 19664 Ostende 05.10.58 - M. 10045 Ligne Knokke-Bruges à Bruges 12.09.51 - M. 10049 R. 19451 F.2416 Knokke 12.09.51 - M. 10003 Knokke 12.09.51 | <ul style="list-style-type: none"> - M. 10042 Ostende Quai 12.09.51 - M. 9473 L. 8 Ostende Quai 12.09.51 - M. 9640 L. 618 Merksem 10.09.51 - Fourgon Moteur 10297 Merksem 10.09.51 - R. 19366 Merksem 10.09.51 |
|--|---|

204 - SNCV Hainaut en 1951-1952 (J. Meredith)**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60€).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - M. 10418 (SP) et 10403 (avec troupeau de vaches) Châtelet 02.09.52 - M. 10418 (SP) et AR.176 à Mellet 02.09.52 - M. 9691 (VT) Charleroi dépôt 02.09.52 - M. 10388 L. 66 Charleroi Sud 02.09.52 - M. 10209 + Tomberaux Charleroi Sud 02.09.52 - Ar. 153 Casteau 14.09.51 | <ul style="list-style-type: none"> - M. 10343 L. 33 Haine-St-Pierre 14.09.51 - M. 10177 L. 34 Haine-St-Pierre 14.09.51 - M. 10383 R. 19466 L.80 Courcelles 11.09.51 - M. 10410 (vue arrière) Pl. Albert 1er 11.09.51 - M. 10187 L. 54 Charleroi Sud 11.09.51 - M. 10391 L. 66 Charleroi Sud 11.09.51 |
|--|--|

205. SNCV : divers et réseaux urbains en 1951 (J. Meredith)**Prix : 18,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 16,20 €)

- Charleroi TEPCE M. 305 L. 1 Charleroi 11.09.51
- Charleroi TEPCE M. 200 (VT) Charleroi 11.09.51
- Charleroi TEPCE M. 202 L. 6 Et M.304 L.5 Gare du Sud 11.09.51
- Charleroi TEPCE M. 304 L. 5 Gare du Sud 11.09.51
- Liège RELSE M. 53 Jemeppe 13.09.51
- Liège TULE M. 191 R. 702 Coronmeuse 13.09.51
- Liège TULE R. 854 R. 607 Pl. Coronmeuse 13.09.51
- Liège SNCV M. 10125 L. 61 Pl. St-Lambert 13.09.51
- Liège SNCV M. 10115 L. 62 Coronmeuse 13.09.51
- Liège SNCV M. 9979 (std) sur wagon SNCB Liège Guillemins 13.09.51
- Namur SNCV M. 9277 L. 8 Bd. Ad Aquam 11.09.51
- Namur SNCV M. 9264 L. 8 Rue du Commerce 11.09.51
- Gand ETG/TEG M. 211 L. 8 Gare St-Pierre 12.09.51
- Gand ETG/TEG M. 339 L. 4 Muidebrug 12.09.51
- Gand ETG/TEG M. 359 L. 10 Gand 12.09.51
- Gand SNCV AR. 281 et remorque Gare St-Pierre 10.09.51

206. SNCB Vapeurs en 1951-1952 (J. Meredith)**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- 53328 Bruxelles Nord 13.09.51 (manoeuvrant au milieu d'un train)
- 7028 + train voyageurs Bruxelles-Midi 12.09.51
- 40063 + train voyageurs Bruxelles-Midi 03.09.52
- 10004-29054-29012-29010-29103-40029 Panorama Bruxelles-QL 15.09.51
- 29013-40029 + train voyageurs Bruxelles-QL 15.09.51
- 29146 + train voyageurs Liège Guillemins (hors quai) 13.09.51
- 98006 (vue arrière sans train) Liège Guillemins 13.09.51
- 15043 + train voyageurs Charleroi Sud 11.09.51
- 53193 + train.marchandises Charleroi Sud 11.09.51
- 29253 + train marchandises Châtelet 11.09.51
- 53094 + train marchandises Châtelet 11.09.51
- 29148 Atelier Haine St-Pierre 14.09.51

211. SNCV – La ligne H (Bruxelles - Hal - Leerbeek) (C. Cosse).**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Pepingen, le long de la grand route, motrice S 41011 vers Hal.
- Arrêt Halle De Mesmaeker, S 41011 et remorque.
- Pepingen Station, S 41011 et remorque.
- Pepingen, dans le site propre, même convoi.
- Leerbeek dépôt, Eugies 10306 arrivant de Hai avec plaque PEPINGEN LEERBEEK,
- Limite de Pepingen, S 9762 vient de Hai.
- Dans le centre de Hai, S 9738.
- Sint Pieters Leeuw, la S 9984 arrive à la station

221. SNCV La saison betteravière 1958 (H. Offerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Train de pulpes emmené par l'ART 297 à Halbosa sur la ligne Bierwart Huy.
- Sur la ligne Forville Hannut, un convoi de Betteraves tracté par l'ART 63.
- Sur la même ligne un convoi de Betteraves à Forville Seressia.
- Toujours sur la même ligne, l'ART 63 est photographié à Séron.
- Même ligne mais à Hemptinne station, nous avons l'ART 63 et son convoi de betteraves.
- Sur la ligne Eghezée Meux, l'ART 121 manoeuvre à Jennevaux.
- HL 1076 et son convoi de betteraves à Bierges.
- Autre vue du même convoi dans le site propre de Bierges.
- La HL 1076 traverse le passage à niveaux de Bierges en provenance de la sucrerie.
- En gare d'échange d'Eghezée, la HL 689 de la sucrerie d'Eghezée y fait ses manoeuvres.

222. Les bus européens à la STIB (1) (J.P. Marissens).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs.**

Photos prises les 28, 29 et 30 juin 1987.

- Bus 1752 de Copenhague, ligne 28, rue Tomberg.
- Le 4130 de la RATP ligne 67, av. J. GeorGIN.
- Le prototype R312 de la RATP ligne 67, rue colonel Bourg.
- Le 230 de Luxembourg, ligne 67 au Bd Reyers (Diamant).
- Le 8619 de Bonn ligne 67, av. du Cimetière de Bruxelles.
- Le 8808 de la STIB, ligne 28 av. Georges Henri.
- Le prototype A500 numéroté 8300 sur le 28, bd. Brand Whitlock.
- Le 8620 de Bonn, ligne 28 à la pl. du Tomberg.
- Celui d'Amsterdam sur le 67 barré au R. P. Schuman.
- Le 1016 d'Anvers ligne 28 à la pl. du Sacré-Cœur.

231. SNCV Hainaut A (A.Hoyas) date : 1955-1956.**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 44 S 10256 Charleroi Viaduc.
- Ligne 60 BLC 10375 Charleroi Viaduc (entrevoie).
- Ligne 8 EUG 10302 Mons-place de la Gare 08.07.56.
- Ligne 49 S.10227 Charleroi boucle du Sud.
- Ligne 82 BLC 10387 Mons-Gare.
- Ligne 41 BLC 10390 Charleroi Montée de l'Eden.
- Ligne 73 Std 10281+Rem Charleroi Viaduc.
- Ligne 62 Std 10271 Charleroi Viaduc.
- Ligne 81 Std 10291 Charleroi Rue du Grand Central.
- Ligne 63 PCC 10407 Charleroi Prison.
- Ligne 86 BLC 10393+R.BLC Charleroi-arrivée viaduc.
- Ligne 82 Std xxxxx+EUGIES xxxxx + Div. Mons-Gare 05.06.55.

232. SNCV Hainaut B (A.Hoyas) date : 1955-1956.**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 82 Std U.10244+R Mons boulevards de Ceinture.
- Ligne 84 BLC 10389 Charleroi Viaduc.
- Ligne 82 BLC 10384+R BLO. Charleroi descente de l'Eden.
- Ligne 79 BLC 10392 Charleroi Viaduc.
- Ligne 5 EUGIES xxxxx Quaregnon Pont du Canal 05.06.55.
- Ligne 20A AR 66 et bus divers Mons-Gare.
- Ligne 51 Std 10263 Charleroi boucle du Sud.
- Ligne 76 Std 10267+R Charleroi viaduc.
- Ligne 49 Std 10174 Marcinelle.
- Ligne 62 PCC 10408 Charleroi Rue du Grand Central.
- Ligne 53 Std 10246 Marcinelle.
- Ligne 54 Std 10180 Marcinelle.

233. SNCV Hainaut C (A.Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 70 S 10238 Charleroi sud 1955.
- Ligne 64 PCC 10412 Charleroi viaduc.
- Ligne 11 T.Eugies Mons centre 25.07.55.
- Ligne 40 M 9925 Strépy place 16.05.55.
- Ligne 83 Std 10247 Marchienne 1955.
- Ligne 38 S.9996 29.01.62.
- Ligne 77 Std 10242 Charleroi Eden 1956.
- Ligne 15 T.E.10300 Mons boulevards extérieurs 1958.
- Ligne 70 Std 10263+S. Charleroi sud 1955.
- Ligne 20A AR.98+R Mons gare 17.10.54.
- Ligne 52 Std+R Charleroi sud 1956.
- Ligne 54 S.9759 Charleroi viaduc 1962.

234. SNCV Hainaut D (A.Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 49 Std 10237 Charleroi sud 1956.
- Ligne 88 Std 10168 Charleroi viaduc 1956.
- Ligne 62 PCC 10400 Charleroi Rue du Grand Central 1956.
- Ligne 42 Std 10237 Charleroi viaduc 1957.
- Raboteuse 21001 Dépôt Jumet 1959.
- Ligne 68 BLC 10394 Charleroi viaduc 1958.
- Ligne 44 Std 10273 Charleroi face au dépôt 1958.
- M.VT 9922 Dépôt Jumet 1959.
- Ligne 10 T.Eugies + Ligne 90 Std 10277 Mons SNCB 03.07.57.
- Ligne 31 BLC 10378+R.BLC Charleroi viaduc 24.05.55.
- Ligne 2 T.Eugies+R Mons Rue de Bertaimont 25.07.55.
- Ligne 30 Std 10110 (unidirectionnelle) La Louvière 24.05.62.

235. SNCV Hainaut E (A.Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 64 PCC 10398 Charleroi descente viaduc Eden 06.04.57.
- Ligne 65 Std 10108 (Unidirectionnelle) Charleroi rue du Grand Central 21.08.55.
- Ligne 85 BLC 10390 Charleroi rue du Grand Central ±1956.
- Ligne 70 S 10251 Marcinelle viaduc ±1956.
- Ligne 90 Std 10173 Mons Eglise St Nicolas ±1956.
- Ligne 15 Std 10263 Mons Grand rue 26.07.55.
- Ligne 16 M.2essieux 9929 Mons 27.07.55.
- Ligne 82 Std+R Charleroi chaussée de Mons 24.05.55.
- Ligne 81 Std 10290 Charleroi viaduc 24.05.55.
- Ligne 59 BLC 10393 Charleroi viaduc 14.04.56.
- Ligne 71 S 10252 Marcinelle ±1956.
- Ligne 92 Std Charleroi viaduc ±1956.

236. SNCV Hainaut F (A.Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- Ligne 82 Std 10276+R Charleroi viaduc 05.09.55.
- Ligne 65 2essieux 10018? Charleroi viaduc 28.08.48.
- Ligne 41 PCC 10397 Charleroi viaduc 1958.
- Ligne 3 T.Eugies 10360 Frameries 4 pavés 1955.
- Ligne 14 Std Mons rue Rogier 11.07.55.
- Ligne 2 T Eugies 10371 Mons Ste Waudru 15.08.57.
- Ligne 14 Std Mons Grand rue 14.04.55.
- Ligne 86 BLC 10391+R BLC Marchienne au Pont ±1955.
- Ligne 71 S 10270 Charleroi sud 23.10.54.
- Ligne 37 S 10273 La Louvière Drapeau BI ±1957.
- Ligne 84 Std 10240 Charleroi viaduc 24.05.55.
- Ligne 53 Std Charleroi sortie sud 17.08.55.

237. SNCV Hainaut G (A. Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.35 PCC 10417 Gare de Manage 16.05.55. - L.74 S 10183 Charleroi Eden. - L.86 BLC 10394 Charleroi R.du Grand Central. - Deux Essieux 10007 + Wagon à bogies près du Dépôt de Charleroi. - L.16 M2E 9929 + L.1 M.EUGIES Mons Gare 03.07.57. - L.64 S 10272 Charleroi Viaduc. | <ul style="list-style-type: none"> - L.1 S 9766 Mons pl.des Chasseurs. - L.57 S 10226 Charleroi sud. - L.92 STD 10277 + R Charleroi Ch.Mons. - L.66 STD 10109 Charleroi Prison. - L.42 S 9749 Charleroi viaduc. - L.2 M.EUGIES+R R.Bertaimont 11.07.57. |
|--|---|

238. SNCV Hainaut H (A. Hoyas).**Prix : 14,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 12,60 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.77 STD 10179 Charleroi Viaduc 21.08.55. - L.41 PCC 10397 Charleroi Eden. - L.50 S 10183 Charleroi Sud. - L.IIb S 10236 St Ghislain place. - L.16 Deux Essieux 9929 Mons Bd Extérieur. - L.12 STD 10273 Mons Gare 03.07.57. | <ul style="list-style-type: none"> - L.32 S 10181 Manage Gare 29.10.62. - L.52 STD 10245 Charleroi sud. - L.68 BLC 10389+X R.19354 Charleroi Ch.de Bruxelles. - L.11 M.Eugies+R. Mons Centre. - L.81 STD 10290+R.deux essieux Charleroi-Viaduc. - L.80 STD 10189+R Charleroi Viaduc. |
|---|--|

239. SNCV Hainaut I, Charleroi en 1949 (A. Hoyas).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Près du dépôt, convoi STD 10280 et rem. STD métallique, ligne 62. 03.04.1949.
- Ch. de Bruxelles, STD 10187 toujours en frein Pieper et rem. deux essieux ligne 86, 03.04.1949.
- Rue du Grand Central, STD 10285 et rem. STD métallique sur le 60 en date du 13.05.1949.
- Rue du Grand Central, motrice deux essieux 10015 et rem. deux essieux, ligne 66.
- Rue du Grand Central, STD 10183 Pieper et rem. deux essieux sur le 85, 13.05.1949.
- Boucle de Charleroi Sud, STD 10167, Pieper sur le 51, 28.03.1949.
- Un convoi STD Pieper et rem. deux essieux de la ligne 50 vient de quitter Charleroi Sud et se dirige vers le pont de La Villette, 13.05.1949.
- Charleroi Eden, STD 10235 Pieper et rem. deux essieux en attente de départ sur la ligne 56.
- A l'entrée du pont de La Villette, la motrice deux essieux 9689, plaque 53, 13.05.1949.
- Boucle de Charleroi Sud, la STD 10165 Pieper en attente de départ sur un 52, 04.07.1949.

251. STIB Motrices 9000 avant restructuration (J.Schleich).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 6 M.9047 Fort Jaco-terminus. - Ligne Ib M.9069 Av.Pr.Elisabeth. - Ligne IIb M.9080 Av.de la Reine-Pont SNCB. - Ligne 1 M.9052 Bd Lambermont. - Ligne 2 M.9044 arrivant gare de Schaerbeek. | <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 6 M.9047 Place St Job. - Ligne 1 M.9066 Av.Pr.Elisabeth (2 vues). - Ligne 8 M.9016 et Ligne 8 M.9018 Av.de la Reine-Pont SNCB. - Ligne 1 M.9071 Bd Lambermont. |
|--|---|

252. STIB Motrices 7000 avant restructuration (J.Schleich).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 16 M.7043 Bd du Jubilé. - Ligne 10 M.7035 Bd Botanique. - Ligne 16 M.7047 Ch. d'Ixelles. - Ligne 14 M.7076 Bd Léopold II. - Ligne 10 M.7036 Place St Job. | <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 16 M.7055 Av. des Arts. - Ligne 52 M.7129 Bd Lambermont. - Ligne 10 M.7035 Basilique (av.Charles-Quint). - Ligne 9 M.7093 Rue du Grand Hospice. - Ligne 9 M.7093 Sq. des Blindés. |
|---|---|

253. SNCV Mons Lignes 6-7-8-9 (J.Schleich) date : 06.67.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 8 M.10077+R à Boussu. - Ligne 9 M.10179+R à Hornu. - Ligne 7 M.41006+R à Hornu. - Ligne 8 M.10150+R+R à Hornu. | <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 8 M.9975 +R+R à Hornu. - Ligne 6 M.10236+R+R à Mons. - Ligne 7 M.10150 à Jemappes. - Ligne 8 M.10491 à Jemappes. | <ul style="list-style-type: none"> - Ligne 9 M.10236 à Jemappes. - Ligne 6 M.9769 à Mons. |
|---|---|---|

254. SNCV Brabant Lignes V - R (J.Schleich).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Dix clichés de motrices type N diverses dont 10436, 10463, 10429, 10439, 10443, 10461, prises tout au long de la chaussée de Waterloo au-delà de la Bascule (vers faubourgs) le 23.07.67.

255. SNCV Mons Lignes 6-7-8-9 (J.Schleich) date : 06/67 sauf dernière vue.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 7 M.41006 à Baisieux.	- Ligne 7 M.10493+R à Dour.	- Ligne 6 M.9769 à Elouges.
- Ligne 7 M.10211 à Audregnies.	- Ligne 6 M.9769 à Dour.	- Ligne 7 M.10093 à Wihéries dernier
- Ligne 7 M.10235 à Dour.	- Ligne 7 M.10179+R à Wihéries.	jour (14.03.70).
- Ligne 7 M.9987+R à Dour-Martys.	- Ligne 7 M.10179 à Baisieux.	

256. SNCV Mons Lignes 6-7-8-9 (J.Schleich) date : 06/67.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 8 M.10202+R+R à Dour.	- Ligne 8 M.9767 à Boussu-Bois	- Ligne 8 M.41006 à Blaugies.
- Ligne 8 M.9789 à Blaugies.	(Temple).	- Ligne 8 M.10239+R à Petit-Dour.
- Ligne 8 M.41010 à Fayt-le-Franc.	- Ligne 7 M.9780+R à Boussu.	- Ligne 8 M.10497+R à Erquennes-
- Ligne 6 M.41006 à Boussu-Bois.	- Ligne 9 M.10179+R à Boussu.	dépôt.

257. SNCV Charleroi - Lignes 75/76 - La fin (J.Schleich) date: 23.05.68.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 75 S.10164+2 Rem.S Marchienne au Pont.	- Ligne 76 S.9670 Montigny le Tilleul- rue Malfalise.
- Ligne 76 S.10000 Marchienne au Pont - Monum.S.Mart.	- Ligne 75 S.10234+19401 Montigny le Tilleul.
- Ligne 76 S.9670 Montigny le Tilleul- rue Chaudron.	- Ligne 75 19401+S.10234 Montigny le Tilleul.
- Ligne 76 S.10000 Montigny le Tilleul- rue de Landelies.	- Ligne 76 S.9670 Montigny le Tilleul- Chapelle.
- Ligne 75 S.10164 Montigny le Tilleul- rue de Landelies.	- Ligne 76 S.10000 Limite Marchienne/Montigny le Tilleul.

258. SNCV Anvers - Ligne 61 - LA FIN (J.Schleich) date: 26.05.68.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- 4 vues en divers points de la ligne du dernier convoi composé de la S.9666 et de deux remorques type S (Schoten, Schoten-Vaart, Merxem Bredabaan/Oudebareel), décorées pour la circonstance.
- 6 vues diverses des S.9650 et 9666 tout au long de la ligne, principalement à Schoten, Lindenlei, etc...

259. SNCV Littoral, curiosités de la ligne 1 (1) (J. Schleich).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)**Photos en couleurs.**

- Motrice S9111 manoeuvrant à Wenduine sur la navette de marché:Wenduine Balankenberge.
- La même motrice à l'arrêt de Wenduine toujours sur la même navette.
- Une troisième vue de ce service le long des dunes entre Wenduine et Blankenberge.
- Convoi emmené par la S10043 et deux remorques sur le Oostende De Haan à Bredene.
- Motrice SO tractant deux remorques et une motrice SO en remorque sur le 1 à Klemskerke.
- Blankenberge, deux motrice 6100 accouplées sur le 1, Oostende Knokke.
- Au Coq, motrice SO 9021 seule sans remorque sur la ligne 1.
- A Zeebrugges, motrice SO 9028 et trois wagons faisant du service VT. (Voies et Travaux).
- Motrice STD 9817 et wagon échelle à la sortie de Zeebrugges vers Heyst.
- A l'entrée de Zeebrugges, la 6102 (en bleu) effectuant un renfort scolaire sur la ligne 1

260. SNCV Littoral - curiosités de la ligne 2 (1) (J. Schleich).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)**Photos en couleurs.**

- Convoi à 3 remorques STD emmené par la SO 10047 (film 2 carré noir). La Panne terminus.
- BN 6049 film De Panne Direct sur la voie menant au dépôt de La Panne.
- Convoi réversible, SO 9002 panto abaissé, rem. STD., rem ex Gand, SO tête bêche panto levé, film Ostende Nieuwpoort entre

Nieuport Ville et Nieuport Bains en attente de départ vers Ostende. Seul jour officiel de circulation pour la bénédiction des bateaux.

- Un autre convoi du même type photographié à Lombartsijde se dirigeant vers Nieuport.
- Dans ce genre de convoi, la seule motrice accessible aux voyageurs est celle tractant le convoi.
- Suite à des travaux à la boucle de La Panne, un convoi réversible, SO 9010, deux remorques N et une autre SO, film 2, à l'entrée de Lombartsijde.
- A Middelkerke, un autre convoi réversible, SO, une remorque STD, SO, film 2, se dirige vers Ostende.
- Nieuport Bains, ancien parcours par le centre, une BN en direction d'Ostende sous une ligne aérienne rénovée qui a servi peu de temps.
- St. Idesbald, SO 10053, remorques N et STD, film Oostende Direct.
- Même composition, mais SO 9945 en tête quittant Lombartsijde vers La Panne, film De Panne Direct.
- Motrice S ex Anvers encadrée de wagons VT à la sortie de St. Idesbald.

261. Les lignes 32, 33, 35 et 39 de La Louvière (J. Schleich).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Le 27/5/1972, motrice S à Manage prise du pont de l'autoroute.
- En mai 1971, le seul convoi de la journée avec remorque à Bois D'Haine, S10076.
- Ce convoi (film 32) partait de La Louvière, se rendait à Familleureux et revenait à La Louvière.
- A la même date, le même convoi à côté du passage à niveau de La Croyère.
- Une autre vue du même convoi dans la nature à Bois D'Haine.
- Sous le pont d'accès à l'autoroute à La Croyère, le même convoi se dirige vers La Louvière.
- Le 26/5/1972, à la bifurcation de Fayt lez Manage, motrice S, plaque dernier jour, vers La Croyère.
- Sur le triangle au pont de La Croyère, la S10271 film 32 est fleurie pour le dernier jour, 26/5/1972.
- Motrice S9989, film 33 dans la rue du Temple à La Louvière en mai 1971.
- Motrice S41010 arrivant au terminus de Familleureux, ligne 32, en mai 1972.
- Motrice S10264 devant la gare de Manage en 1967 sur la ligne 39.

262. SNCV Mons-Borinage (1) (J. Schleich).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Mons Av. De Gaulle, garage remorque S10065/2 + 2 rem. croise S10077/1, 28/3/1969.
- Mons Av. De Gaulle, la S9975 et remorque avec film Dépôt Eugies le 12/6/1967.
- Cuesmes Trieux, S10239/2 et remorque vers Frameries, 2/9/1969.
- Près de la gare de Cuesmes, la S9766 de la ligne 1 vers Mons, 16/6/1967
- Cuesmes centre, S9987/1 se dirige vers Mons, 21/6/1967.
- Entre Cuesmes et Frameries convoi motrice S/2 et remorque vers Frameries, 2/7/1969.
- Frameries rue de Grande Bretagne, S10493/2 avec 2 remorques non en service voyageurs vers Mons, 20/3/1969.
- La Bouverie, S10202/2barré et remorque vers Wasmes, juin 1967.
- La Bouverie centre, S9975/1D (direct) et remorque vers Wasmes, 12/6/1967.
- Le 14/3/1970, à La Bouverie Tarcy, la S10492/1 avec sa plaque Dernier Jour.

263. SNCV La ligne Charleroi - Gosselies - Fontaine (J. Schleich).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Roux, la SJ.10275, ligne 61 roule vers Gohyssart en 10.75.
- Même date, même motrice et même ligne dans le centre de Lodelinsart.
- On la retrouve près du GB de Lodelinsart en route vers Charleroi.
- La boucle du 61 avec le même véhicule qui descend de Souvret vers Roux Plomcot.
- En 06.76, la SJ 9125, ligne 64 entre Courcelles Trieux et Station.
- La même SJ, cette fois près de Roux canal.
- En 10.75, la S.10000, ligne 63, arrive à Souvret Forrières en provenance de Fontaine l'Evêque.
- SJ. 9120 à Forchies sur un 63 en 06.76.
- Vue prise du pont du chemin de fer à Fontaine l'Evêque avec la même motrice de la même ligne.
- Courcelles Trieu, la SJ. 9139 au terminus de la ligne 57 en 07.76.

281. STIB Bruxelles A (A.Pastiels) période : années 60.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 16 M.1957+R Av.de l'Hippodrome.
- Ligne 54 TB.6018 Av.Besme.
- Ligne 76 M.1259 Place Meiser-av.Rogier.
- Ligne 9 M.1162+R Uccle Globe + plaque DEPOT R.ENGHIEU.
- Ligne 18 M.1179+R à la Petite-Ile.
- Ligne 91 M. 1063+R Av.Churchill.
- Ligne 40 M.7002 Av.de Tervueren/Rue des Ménapiens.
- Ligne 6 M.7065 Place Janson.
- Ligne 74 M.1292 Place des Bienfaiteurs.
- Ligne 60 M.1060 Av.Spaak.

282. STIB Bruxelles B (A.Pastiels) période : années 60.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 23 M.1019 Bd L.Schmidt.
- Ligne 56 M.1319+R Rampe Jamar.
- Ligne 24 M.9042 à la Gare du Bois.
- Ligne 90/91 M.1195 sortant de la rue Couverte.
- Ligne 45 M.5024 Rue Van Lint.
- Ligne 10 M.1888 Av.Brugmann.
- Ligne 28 M.1387 + Rue du Marché-aux-Herbes.
- Ligne 59 M.3488 Rue des Ménapiens.
- Ligne 74 M.1063 Rampe Jamar + pl. DEP.CH.LOUVAINE.
- Ligne 60 M.1376 Av.de Tervueren.

283. STIB Bruxelles C (A.Pastiels).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 45b M.5001 R.P.Meir.
- Ligne 24 M.1267 + Sableuse 75 Bois.
- Ligne 90 M.3442+R.992 Place des Bienfaiteurs.
- Ligne 76 M.1012+R.2041 R.P.Meir.
- Ligne 74 M.7013 Rue des Ménapiens.
- Ligne 88 M.3430 Square des Blindés.
- Ligne 31 M.1164 Av. de Tervuren.
- Dépannage 4 + M.7056 Ligne 16 Rue d'Enghien.
- Dépôt Woluwe M.1368, 1246, 1227, 1335.
- Dépôt Ixelles M.1966.

284. STIB Bruxelles D (A.Pastiels).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Ligne 48 M.3451 Altitude 100.
- Ligne 28 M.1136+R Square de Meudon.
- Ligne 56 M.1415+R.137 R.P.Meir.
- Ligne 24 M.3399 Bd.Gén.Jacques.
- Ligne 15 M.1934 Quai du Commerce.
- Ligne 6 M.1210+R & L. 11 M.9028 Ma Campagne.
- Ligne 60 M.1228 Rampe Jamar.
- Ligne 74 M.3457 Pl.Bara.
- Sableuse 73 R.P. Meir.
- Dépôt R.Enghien M.1194, 1197, 1448, 3379.

336. STIB Les lignes bus 33, 36 et 42 (R. Temmerman)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Boitsfort, bd. du Souverain le 8182 ligne 33, 12.1966.
- Rue des Augustins, le 8173 en ligne sur un 36barré, 03.1972.
- Pl. Blyckaerts, le 8029 de la ligne 33 embarque ses voyageurs, 1964.
- Le 18.03.1962, le 8196, ligne 33, av. de la Couronne.
- Au Pont de Woluwe le 8146 de la courte ligne 42, 15.06.1958.
- Vue prise du dessus du pont de Woluwe le 17.09.1961, le 8174, ligne 42, sur son site propre.
- Rue Léopold, le 8382, ligne 36, sort de la rue de la Reine..
- Le 8250 de la ligne 36 traverse la Pl. Royale.
- Au bd de la Woluwe, le 8656 de la ligne 36, s'engage dans l'av. de Tervuren, 08.08.1976.
- Rue des Fripiers, le 8514 est sur la ligne 36.

356. STIB ligne 58 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Place Bara, M.1102+R. croise M.1211+R L.33 06.09.60.
- Place de Brouckère, M.3416+R L.56b 1958.
- Place du Nord, M.7153 L.56 croise M.7020 L.74 09.10.60.
- R.P. du Meir, M.1205+R L.56b et M.7020 L.45 19.03.61.
- Triangle de Neerpede, M.1230+R L.56 30.04.60.
- Av. P.Janson, M.1236+R L.56 et M.7029 L.45b 25.02.62.
- Place de la Paix, M.7154 L.56 et M.9069 L.94 04.09.60.
- Triangle de Neerpede M.7143 L.56 18.09.60.
- Bd Anspach, croisement M.1236+R L.56 et M.1010 L.34 03.11.60.
- Rue de Neerpede, M.7143 L.56 près du terminus 18.09.60.

359. STIB Ligne 59 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- M 1425, rue Tibergien, 6/4/1961.
- M 1150 Pl. St-Denis, 13/11/1960.
- M 1075 et M 3471 de la ligne 22, 1/1/1962.
- M 3481 et 7027 L 74 Pl. de Jamblinne de Meux, 22/3/1959.
- M 1369 Av. Tervuren, rue des Ménapiens, 16/12/1961.
- M 1182 et train M 1153 + R. L.33, Pl. Bara, 6/9/1960.
- M 1124 et train M 1113 + R. L.22, rampe Jamar/Pl. Bara, 8/10/1961.
- M 1372 et PCC 7013 L.74, rue des Ménapiens, 4/9/1960.
- M 1454, train M+R. L.S53 et PCC 7080 L.56, 19/2/1961.
- M 1305 et STD L.60, rue Botanique, 18/11/1960.

361. STIB restructuration 1968 (1) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.35 M.4014 x L.103 M.7073 Toison d'or-Hôtel des Monnaies.
- L.14 M.7108 x L.35 M.4014 même endroit autre sens.
- L.35 M.4007 x L.35 M.4011 + L.63 M.1258 P. Ninove .
- L.102 M.1072 x L.76 R.2008 + SNCV L. Ni Pl. Duchesse.
- L9 M.7109 x L.101 M.1170 av. Porte de Hal.
- L.60 M.1345+R. Rampe Jamar.
- L.88 M. 1508 P. Andertecht.
- L.60 M. 1136+R. + L.78 Bus 8118 Pl. Bara.
- L.13 M.7101 + L7 M.7045 Pl. Trône.
- L.103b M.7119 av.des Arts.

362. STIB restructuration 1968 (2) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.90 M.4023 + L.60 M.+R.947 Rampe Jamar.
- L.102 M.1010 x L7 M.7080 Bd Léopold II-Ribaucourt.
- L.14 M.1020 (seule) P. Namur-Champ de Mars (nuit).
- L103b M.1379+R. même endroit (nuit).
- L.11 M.9012 même endroit, autre sens.
- L.102 M.1103 Parvis St Jean Baptiste.
- L.88 M.1509 x L.13 M.7085 Pl. Yser.
- L.1 M.9065 + L.96 Bus 8187 idem.
- L.14 M.7153 Bd Barthélémy.
- L.9b M.+R.2064 sur liaison R.de l'Avenir.

363. STIB restructuration 1968 (3) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.9 M.7109 x SNCV L.R M.10441 av.Porte de Hal.
- L. 102 M.1021 Rampe Jamar.
- L56 M.1204+R Av. P.-H. Spaak
- vL.63 M. 1343+R. Rue des Chartreux
- L.46 Bus 8047 Rue d'Andertecht
- 5 vues différentes d'une collision grave entre L.35 M.1171 + R.2047 et un camion chée de Ninove, avec dépannage par truck 4. Vues sur les lieux, en route et rue d'Enghien.

364. STIB restructuration 1968 (4) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.56 M.1140+R. + L.103 M.7073 + L.90 M.4023 Rampe Jamar.
- L.11 M.9088 + L.14 M.1260 Av. du Roi sortant dépôt.
- L.56b M.1370+R. R. Instruction-R. Bara + voie 1435 SNCV.
- L.4 M.7031 + L.52 M.1212 + L.81 M.50xx Bd Anspach.
- L.103b M.7142 + L.13 M.7084 Av. des Arts-R. Belliard.
- L20b Bus 8323 R. d'Argonne.
- L.101 M.1337 + L.103 M.7123 Av. Jaspar.
- L.9 M.1084 + L.35 M.4030 Av. du Roi sortie.
- L.52 M.1450 + L.81 M.5001 Bourse.
- L.16 M.7118 + L.7 M.7047 Av. des Arts-R. Belliard.

365. STIB restructuration 1968 (5) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.35 M.4012 Av.Porte de Hal.
- L.4 M.7139 (OMT) Av. Buyl-Av. Université.
- L.6 M.9038 Pl. St Job-Rue du Ham.
- L.4 M.7139 (OMT) Av. Louise-Av. Demot.
- L.16 M.7038 Av. Buyl-Av. Curie.
- L.V M. 10439 (?) Ch. Waterloo-Prince d'Orange.
- L.V M.10460 (?) x L.V M.10448 (?) Vivier d'Oie
- L.7 M.7031 Av. Toison d'Or-Pl. Louise.
- L.6 M.9069 Av. Carsoel-Pont de St Job.
- L.39 M.5004 P. Tervuren (nuit).

366. STIB Restructuration 1968 (6) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.103 M.7079 Av.des Arts-R.du Luxembourg.
- L.58 M.4040 x L.52b M.+R.926 Bd Ad.Max.
- L.102 M.1807 + L.103b M.7142 + L.7 M.7086 P.Namur.
- L.7 M.7096 x L.10 M.7033 Av.Marnix-R.Champs de Mars.
- L.102 M.1337 x L.35 M.STD seule Av.Toison d'Or-P.Namur.
- L.16 M.7078 Av.Buyt-Av.Jeanne.
- L.4 M.9071 Av.Louise-Av.Demot.
- L.58 M.4037 + L.11 M.9088 Av.Fonsny.
- L.10 M.7055 Av.Carsoel-Pont de St Job.
- L.56 M.+R.952 R.Bara-R.de Fiennes.

367. STIB restructuration 1968 (7) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.13 M.7088 x L.7 M.7067 Toison d'or-Hôtel des Monnaies.
- L.35 M.4008 x L101 M.1170 Av. Porte de Hal.
- L.103b M.7149 x L7 M.7115 P. Namur.
- L.9b M.1962+R. à contrevoie rue de l'Avenir x L.89 Bus 8386.
- L.16 M.7037 Sq. du Solbosch.
- L.56 M.1300+R. x L.102 M.x Rampe Jamar.
- L.35 M.1303 x L.11 M.9092 P. Namur-Champ de Mars.
- L.60 M.3457 x L.102 M.1408 Av. Clemenceau.
- L.75 M.9078 rue du Lièvre.
- L.7b M.1006 x L.101 M.1020 Av. Marnix.

368. STIB restructuration 1968 (8) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.56 M.1204+R. + L.90 M.40xx x L.103 Rampe Jamar.
- L.25 M.1074 (seule) raccordement de service La Chasse.
- L.35 M.4008 x L.11 M.9016 P. Namur-Champ de Mars
- L103b M.7084 x L.35 M.4014 Toison t'Or-Hôtel des Monnaies.
- L.1 M.9066 + L.101 M.1024 P.Namur-Champ de Mars.
- L.9 M.1341+R. Pont du Petit Château.
- L.13 M.7153 x L.102 M.1072 av. Toison d'Or.
- L.81 M.5021 Pl.Rogier.
- L.7 M.7049 Porte de Namur.
- L.40 M.7019 + SNCV L. "G" x L.103 Bd Léopold II.

369. STIB restructuration 1968 (9) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.75 M.9078 Rue de Neerpede.
- L.56 M.1140+R. + L.103 M.7073 x L.90 M.4023 Rampe Jamar.
- L.56b M.1300+R. x L.102 M.1072 Rampe Jamar.
- L11 M.9077 x L103b M.7132 P .Namur-Champs de Mars.
- L.10 M.7030 + L.16 M.70xx P.Namur-ch. d'Ixelles.
- L.75 M.9078 Rue de Neerpede (vue différente).
- L.13 M.7105 x L.103 M.7070 P.Namur;
- L.28b M.1254+R. + L.28 av. Georges Henri.
- L.103b M.7124 + L.56 M.+R. Rampe Jamar.
- L.26 M.1392 Rue de la Loi-R.P. Schuman.

370. STIB lignes 46 et 53 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Stade, M.3472 + R.2152 L.46, suivi de M.7113 L.14. 26.06.60.
- Esplanade du Centenaire, M.1165 L.46 prolongée attend le départ 11.10.59.
- Pont de la rue Delva en chantier et à voie unique, M.1213 L.46 vers Veeweyde 24.01.60.
- Av. Masoin, coin rue E. Hubert, croisement M.1602, L.46 et M.7066 L.9. 26.06.60.
- Rue Wayez, M.1229 L.56 croise M.3862 L.46 20.03.60.
- Sq. Prince Léopold, M.3861 L.46 prolongé au Centenaire 26.06.60.
- Rue de Laeken, près de la rue du Béguinage, la M.1602+R. L.46 vers Veeweyde 26.06.60.
- Centenaire, côte à côte un 89 et M.3857 L.46 prolongée 11.10.59.
- Bourse, M.1201+R L.53 croise M.1887 L.48 31.01.60.
- Pl.St.Denis, M.1230+R L.53 et M.7068 L.14 28.08.60.

371. STIB ligne 58 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- Gare du Midi, M.1228+R L.58b vers Forest 26.03.61.
- Vilvorde, M.1304+R L.58 s'engage rue de Louvain 06.03.60.
- Face aux usines Renault, M.1056+R L.58 vers Uccle 08.05.60.
- Pont Teichmann, M.1174+R L.58 vers Uccle 18.10.58.
- Rue de Stalle, M.1236+R L.58 vers la ville.
- Bd Anspach, M.9001 L.58 28.01.62.
- Schaerbeeklei, M.1316 L.58 vers la ville 25.09.60.
- Place du Nord M.1208+R L.58 croise un 74 28.11.60.
- Bd Adolphe Max, M.1243+R. L.58 croise M.1455 L.59 03.07.60.
- Place Danco, vue nocturne M.1102+R L.58 vers dépôt de l'av. du Roi 19.02.60.

372. Les trams de la STIB à l'Expo 58 (I) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- Gros Tilleul (act. De Wand) L.81 M.1941+R. avec plaques ESPLANADE et GARE DU MIDI.
- Dépôt d'Ixelles - sortie L."B" M.4021 et L."Postes" M.3870 garée.
- Gare Esplanade garage nombreux trains M+R de ligne "B" en attente de retour dont M.1272.
- Gare Esplanade arrivée L.81 M.5002 avec plaque ESPLANADE + L.81 M.7xxx + L.20 M.+R. L.Sp.M.1323.
- Av. Princesse Elisabeth virant vers Expo depuis gare de Schaerbeek.
- Rue E. Hubert L.46 M.1415 avec plaque FOLKLORE + L.46 M.+R.2101.
- Gare Esplanade départ L.20 M.3402 + R. - L.3 M.1241 - L.Sp.(Nord-Midi de L.52) M.1285 + R.
- Bd de Smet de Nayer film blanc M.7102 + plaque.
- Place du Nord L.Sp.(Nord-Midi de L.52) M.7128.
- Gros Tilleul (act. De Wand) L."B" M. 1812+R.

373. Les trams de la STIB à l'Expo 58 (II) - (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- Place du Nord L.Sp. M.1096 avec plaque GARE DU NORD + L.91/90M.?+R.
- Gare Esplanade arrivée L.81 M.5008 + L.Réservé M.5014 avec plaque ESPLANADE.
- Place St Lambert L."Etoile" M.1357 + R. avec plaque CENTREXPO.
- Rue du Luxembourg-pl. du Trône L.Sp. M.1145+R. avec plaque CENTREXPO.
- Rue du Progrès-rue Destouvelles L.Sp.(de 18) M.1094+R. et plaque GARE DU NORD.
- Av. Rommelaere L.11 M.5003 avec plaque FOLKLORE.
- Gare Esplanade départ L.Sp.M.1120 + R. avec plaque P.TERVUREN.
- Bourse L.Sp.M.1340 (et L.? M.+R.736), personnel qui change le jeu de plaques.
- Rue du Luxembourg L.16 M.3454 + R. et L.22 M.1814.
- Av. Croix du feu L."B" M.1256 avec plaque ESPLANADE et voie de liaison.

374. Les bus de la STIB à l'Expo 58 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- A côté de la gare Esplanade (deux vues dont un agrandissement) de L. "P" Bus 8105.
- L. "Direct Nord - Midi" Bus 8143 rue du Progrès (?).
- L. "Direct Nord" Bus 8144 av.Sobiesky (pl.St.Lambert).
- Dieleghem L."K" Bus 8134 (de derrière) et L.88 M.3866 + L.88 M.?
- L. "Direct Benelux" Bus 8064 bd de l'Europe (Midi).
- Pl.de Bastogne L. "K" Bus 8131 et L.49 Bus 8050.
- L. "P" Bus 8123 et L."K" Bus 8140 gare des bus Grands Palais.
- L. "K" Bus 8140 au terminus du Karreveld et plaque d'arrêt spéciale.
- et pas vraiment à l'expo, mais en 1958, L.47b (Pl. P.Benoit) Bus 8032 R.Orts - Bourse.

375. STIB La ligne 5 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- Croisement des motrices 1839/5 et 9024/94 barré, pl. Flagey le 2/11/1960.
- Croisement des motrices 1432 et 9005 à l'av. P. Dejean le 21/6/1961.
- Même date, motrices 1227/5 et 5012/83 la Barrière de Saint Gilles.
- Le 28/2/1959, la 1888 est photographiée rue du Bailli.
- Rue de Lombardie, le 11/4/1961, nous avons la 9004.
- La 9013 est prise Rue Haute avec la Porte de Hal en arrière plan le 17/7/1961.
- Le 11/4/1961, la 1833 chaussée de Waterloo.
- Le 18/3/1959, Robert a photographié la 1034 rue de l'Hôpital.
- Croisement des 1037/5 et 1313/20 rue Stevens le 2/7/1959.
- Motrice standard 1044 à la place du Grand Sablon le 6/11/1961.

376. La ligne 1 de la STIB. (1) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Rue Royale, croisement des 9080 et 9025 lignes 2 et 1barré le 25.10.1960.
- Devant la gare du Quartier Léopold, la STD 1236 plaque 1barré le 05.04.1960.
- Coin rue Ducale et pl. du Trône, train 1448+rem. sur le 1 suivi d'un 33 et d'un 94, le 12.3.1960
- Pl. des Palais, croisement des STD 1070 et 1057, lignes 1 et 1barré, le 05.08.1960.
- Porte de Namur M. 4083 à film, le 8.1.1959.
- Coin rue Royale et pl. des Palais, croisement des 9071 et 9044, lignes 1 et 1barré, le 05.08.1960.
- rue Royale, la STD 3386 plaque 1barré le 5.4.1960,
- Rue Royale, la 9044 de la ligne 1 suivie par une 9000 de la ligne 94.
- Pont Van Praet, la 9065, le 01.04.1962
- Av. de Meise, train STD emmené par la 1806, le 16.04.1960.

377. La MIVA en matériel ancien (1) (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Cinq photos de la ligne 16, deux photos de la ligne 15, une de la ligne 24 et un croisement des lignes 3 et 15 et enfin la 7379 rentrée de dépôt avec film Zwantjes.

Toutes les photos datent du début des années soixante et sont toutes, sauf la dernière, avec des matricules gros chiffres.

389. STIB La ligne de tram 89 (R. Temmerman).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Rue de la Vierge Noire, la 3492 croise la 4025 de la ligne 46, 14.06.59.
- Même rue le 02.03.59, train standard avec 1114 en tête
- Square des Blindés, le 29.02.60 la 380x se dirige vers la Bourse.
- Dans la rue De Witte de Haelen, le 19.01.60, la 3494 vers la Bourse.
- En 01.55, navette avec la 1971 bidirectionnelle dans la rue de Ribaucourt.
- Rue Picard (Tour et Taxis), la 3498 vers la Bourse le 14.06.59.
- En 1958, la 3871 se trouve rue E. Hubert à Laeken.
- Le 24.01.60, voie unique rue Delva avec la 3500 suivie d'une 5000 de la ligne 8.
- La 3801 entre la rue P. Devaux près de la Bourse, elle est suivie d'une STD sur le 85.
- Avenue Houba, terminus, la 1605 modèle unique, ligne 46 côtoie la 3492 en ligne sur le 89.

392. SNCV La ligne S Pl. Rouppe-Dilbeek (R. Temmerman, K.J. Harder).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Gare du Midi, la 10456/S avec un train ligne L et une type N sur le V, 10.1965.
- Le 08.08.1963, rue de Birmingham, motrice N vers Dilbeek.
- 19.03.1969, devant le dépôt de Dilbeek, S9783/D et N attente de départ vers le Midi.
- Voies de départ au dépôt de Dilbeek, 10468/N et S9783/D garée sur la voie devant le bâtiment.
- Place Rouppe, 10433 en attente de départ le 09.02.1970.
- Le 12.06.1959, la 10442 à la place Bara.
- Le 17.06.1969, rue Eloy, à hauteur du dépôt, la 10468.
- Même date, à Scheut, la 10428 va s'engager dans la chaussée de Ninove.
- Le 23.06.1969, la S9753 (très rare une motrice S sur cette ligne) s'engage dans l'avenue P.H. Spaak.
- Pendant la seconde guerre mondiale, K.J.Harder a photographié la N prototype 10330 au terminus de la place Rouppe encore bordée d'arbres. Elle porte une plaque butoir ronde DILBEEK.

393. SNCV Les lignes 70, 70 barré et 72 d'Anvers (1) (R. Temmerman)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Putte Grens terminus, la S.9649 manœuvre avec la 19021, 28.09.1960.
- Kapellen Hoevenselaan, la STD 9754 et rem. sur la 72, 02.08.1961.
- Hoevenen Station, la S.9787/72, plaque Aansluiting Stabroek, croise la 9664/75, 20.07.1960.
- A Hoevenen bifurcation, la 10195 et 2 rem., ligne 72, vers Putte, 20.07.1960.
- Ekeren Steenstraat, STD 10079 et rem., ligne 72, 02.08.1961.
- Ekeren, deux convois composés de STD/72 et rem. vont se croiser, 02.08.1961.
- Vue de Ekeren dépôt avec convoi ligne 72, rem. et Titanic à la manœuvre, 20.07.1960.
- Le 27.09.1960, la S.9654 et 2 rem., ligne 72, à Luchtbal bifurcation.
- Ekeren Dijk, croisement de la 10193/70barré et de la 9777/75, 31.08.1960.
- Putte Driehoek, le 28.09.1960, la S.9648 et 2 rem. en ligne sur le 72.

391. SNCV Anvers - Dernier 61B (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Dix vues très variées prises lors du dernier 61b d'Anvers le 25.05.1968, tout au long de la ligne: Anvers, Bredabaan, Ring, Merksem, Schoten etc... tant avec des réguliers (dont la S.9650) qu'avec le convoi "laatste tram" composé de la S.9668 et de deux remorques "S" Anvers.

395. Les trams verts de Charleroi (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Deux vues de la ligne 6 (Charleroi Sud Neuville) avec des motrices série 2XX prises près de la gare du Sud en 1955. Les autres vues avec les lignes 2, 7, 8, 9 et 15 prises en 1962 avec des motrices des séries 3XX et 4XX. Ces photos seraient datées de 1962.

396. Les trams de Luxembourg (1) (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

10 vues de ce sympathique réseau de tramway, les photos devraient être datées de 1962.

397. Les trams de Luxembourg (2) (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Une deuxième et dernière série de 10 photos consacrées à ce réseau, les photos doivent dater de 1962.

398. Réseau de Lille - E.L.R.T. (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Série consacrée au réseau de Lille à Roubaix, Tourcoing et Marcq en Barreuil (ELRT) ainsi qu'au réseau urbain de Roubaix et Tourcoing.

- 10 vues prises en 1956 et 1962 montrant les motrices 26, 201, 209, 433, 502, 504, 506 et le train 615 et la remorque 802, toutes en ligne, ainsi que les véhicules de service 906 et T1.

399. Réseau de Marseille en 1957 (R. Temmerman).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- 10 vues prises en mai 1957 montrant entre autres les motrices 75, 1166, 1207, 1208, 1221, 1243, 1301 (articulée), 1595 et 1627.

410. SNCV Hainaut : les lignes 37 et 38 (R. Temmerman et M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Saint Vaast, motrice Eugies 10300/37, 05.08.1961 (R. Temmerman).
- Terminus de Bois Du Luc, même motrice, même date (R. Temmerman).
- A l'entrée de Bois Du Luc, la 10300/37, même date (R. Temmerman).
- A Estinnes motrice S9972/38, le 06.03.1962 (R. Temmerman).
- A Péronnes, motrice S en attente de départ, ligne 38, vers Estinnes, même date, (R. Temmerman).
- Avec l'église de Bray, motrice S9672/38, le 10.06.1962 (M. Brosteaux).
- Correspondance à Péronnes entre le 36, S9989 et le 38, S9672, même date, (M. Brosteaux).
- En site propre entre Péronnes et Bray, motrice S9672/38, même date, (M. Brosteaux).
- En site propre entre Bray et Estinnes, motrice S9672/38, même date, (M. Brosteaux).
- Dans le même site propre, avec les vaches au repos, la même motrice/38, (M. Brosteaux).

421. STIB Les bus indice vert et les navettes « T-BUS » (J.P. Marissens) .**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).**Photos en couleurs.**

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Le 18.09.1990, le 8713 sur une navette 103 - Le 20.09.1990, au bd de l'Impératrice, le 8098 sur le 71. - Le 28.06.1987 le 8222 sur le 20 dans l'av. J. Bordet (sortie dépôt Haren). - Le 05.06.1987, av. Fonsny, le 8021 sur le 50 avec encore un film à chiffre au centre. - Pl. Pr. Elisabeth, le 8002 sur une navette 55 le 29.09.1990. | <ul style="list-style-type: none"> - Pl. du Luxembourg, le 05.06.1985 le 8026 sur le 34. - Même date, rue de France le 8025, ligne 78. - Le 13.04.1987, le 8765 ligne 42 bd. de la Woluwe/av. de Tervuren. - Pl. St Vincent, le 8764 sur le 68, le 13.03.1987. - Av. de la Couronne le 01.04.1987 le 8762 ligne 96. |
|--|--|

511. SNCV Littoral (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - SO 10052+Rem+F. Ostende-Pont 17.10.66. - SO 10043+19544 et F.10020 Ostende-Quai 19.04.63. - SO 10050 Bredene-Hippodrome 24.02.68. - STD 9817 (Navette) Ostende Hipp. 14.08.68. - SO 10042+19656+19680 OstendeThermes 14.08.68. - SO 10004+19675+19536 La Panne-term.14.08.68. | <ul style="list-style-type: none"> - SO 9819+19541+19686 Le Coq-station 29.07.67. - F.2205+R+SO Ostende-quai 17.10.66. - SO 10041+19674+19537 Wenduine 14.08.68. - SO 10045+19544+19538 et SO 10052+19692 garées côte-à-côte Ostende-Hippodrome 14.08.68. |
|--|---|

512. STIC Charleroi (1) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.8 M.413+38+42 Sq.Hiernaux 23.06.64. - L.7 M.401 face au dépôt Montignies 30.04.66. - R 10+12 Charleroi Sud 30.04.66. - L.8 M.424+37 Charleroi 12.04.63. - L.5 M.303 Charleroi pont 17.09.71. | <ul style="list-style-type: none"> - L.7 M.422+R Charleroi centre 23.06.64. - L.8 M.402 Châtelet terminus 30.04.66. - M. 310 près de la gare Charleroi ca 1964. - L.5 M.303 + bus 63-128 bd Tirou 17.09.71. - L.9 M.425 Gilly croisement SNCV L.56 30.04.66. |
|--|---|

513. STIV Verviers (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.3 M.85 25.02.67. - L.5 M.84 25.02.67. - L.1b M.94 25.02.67. - L.1b M.36 21.05.66. | <ul style="list-style-type: none"> - L.1b M.38 rue Crapaurue 21.05.66. - idem, autre localisation, même date. - L.1b M.36 21..05.66. - L.6 M.82 25.02.67. | <ul style="list-style-type: none"> - L.1 M.97 25.02.67. - L.1 M.96 Rue Crapaurue 21.05.66. |
|--|---|--|

514. SNCV Brabant (1) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - L - M.9983+R Leerbeek 14.03.72. - L - M.10075 Av. de Meysse 20.04.68. - Al barré - M.10361+R.19353+19302 Zellik 30.04.68. - G - M.10465 Strombeek 25.03.67. - Ni - M.10064+R.19437+19480 Schepdael 24.03.67. | <ul style="list-style-type: none"> - H - M.10467 Grimbergen 20.03.67. - Al barré - M.10284+R.19372 Asse 27.04.65. - E - M.10429 Porte de Hal 24.03.67. - Ni - M.10064 Ninove 25.03.67. - H - M.10480 Strombeek 17.12.66. |
|--|---|

515. STIB (1) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - L.52 M.7132 Gros Tilleul 19.05.66. - L.18 M.7529 + L.103 M.7510 Pl. Rogier 10.72. - L.90/91 M.4034 Pl. Rogier 19.05.66. - L.63 M.7093 Ch. de Ninove 19.05.66. - L.28 M.1401 + L.26 M.1107 Putterie 06.11.65. | <ul style="list-style-type: none"> - L.60 M.1386 Pl. Rogier 17.12.66. - L.81b M.5019 + L.55 R.989 Nord s/d. - L.BONUS DAY M.7531 Rampe gare Nord 01.12.73. - L.56 M.7134 Rampe Lemonnier 19.05.66. - L.18 M.7136 rue du Ham 01.12.73. |
|--|--|

516. RELSE Liège (1) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.3 M.301 + L.1 M.54 et 59 Pont de Seraing 21.05.66.
- L.2 M.309 + L.3 M.316 25.03.67.
- 5 M. diverses près du Pont de Seraing 18.06.67.
- M.59 et M.310 Pont de Seraing 15.04.63.
- M.51 et M.56 Pont de Seraing 18.06.67.
- L.2 M.312 Liège"tunnel"25.03.67.
- M.51 et M.305 croisement Pont de Seraing 18.06.67.
- M.52 Seraing 18.06.67.
- M.311 Flémalle 03.06.62.
- M.310 s/d.

517. MIVG Gand (1) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.4 M.03 et L.2 M.342 Gand St Pierre 31.07.71.
- L.20 M.318 + L.2 M.349 Gentbrugge 24.02.68.
- L.1 M.398 Koornmarkt 19.04.63.
- L.3 M.303 24.02.68.
- L.10 M.333 s/d.
- L.20 M.327 Melle 17.10.66.
- L.20 M.316+R.56+60 Melle 17.10.66.
- L.2 M.361 Router 24.02.68.
- L.1 M.324 17.10.66.
- L.1 M.16 04.07.72.

518. SNCV Littoral (2) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- SO 10418+R. Ecluse De Smet de Nayer 17.10.66.
- SO 10052 Serruyslaan Ostende 28.12.67.
- SO 10001+19668+19547+19533 St Idesbald 24.02.68.
- Fourg.-M.10019+19657 boucle gare Ostende24.02.68.
- R.19533+19547+19668+10001 Ostendecentre 24.02.68.
- SO 9818+19661+19457 Wenduine 29.07.67.
- Fourgon-moteur 9951 Nieuport-bains 08.65.
- SO 10052+divers garage Hippodrome 02.68.
- SO 10002 en solo Mercator 28.12.67.
- 10001+19668+19547+19533 Ost. 24.02.68.

519. RELSE Liège (2) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- M.51+R.114 + M.2 Pont Seraing 25.03.67.
- M.315 L.2 arrivée Pont Seraing 18.06.67.
- M.57 Seraing 18.06.67.
- M.305 Seraing 18.06.67.
- M.314 L.2 Liège quais 25.03.67.
- M.56 et M.45 Pont de Seraing 18.06.67.
- M.313 et R.114+M.51 P.Seraing 25.03.67.
- M.301 et M.305 Seraing 18.06.67.
- M.318 site-propre Seraing 18.06.67.
- M.316 L.2 courbe Pont Seraing 21.05.66.

520. STIB (2) (J. Woltjes).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L.55 M.1423+R et L.90 M.4030 Nord-Espl. 1972.
- L.35 M.9083 et L.35 M.9080 et L.15 M.9044 bd Abattoir 19.05.66.
- L.81 M.5018 + SNCV N sur L.W pl.Rogier 1975.
- L.58 M.4017 bd Lemonnier 19.05.66.
- L.90 M.7801 Nord terminus provisoire 1974.
- L.60 M.9032 Ch.Ninove-R.Vanderm.19.05.66.
- L.18b M.7536 rampe Gr.Palais 01.12.73 *
- Truck 1+M.4023 Rampe Lemonnier 19.05.66.
- L.18 M.7578 Rue du Ham 01.12.73 *
- L.52 M.7154 + L.81 M.5xxx pl.Rogier 1961.
- * vues prises sur fond de neige.

551. SNCV Centre (1) (C. Van Gosen).**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).**Photos en couleurs.**

- M. 9996 L.36 - entre La Louvière et St Vaast.
- M. 9896 (VT) + wagon - site-propre - St Vaast.
- M. 10211 L.2 - Cuesmes Pont SNCB.
- M. "S" xxxx L.36 - St Vaast.
- M. 9651 L.39 - Manage.
- M. 9989 L.82 - Haine St Paul.
- M. 10271 L.36 - St Vaast.
- M. 9896 (VT) - La Louvière - Bouvy.

552. SNCV Centre (2) (C. Van Gosen).**Prix : 10,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).**Photos en couleurs.**

- M. "S" xxxx L.39 - Haine St Paul - Pont Beumiez.
- M. 10252 L.78 - Fontaine l'Evêque.
- M. 10093 L.1 - Cuesmes
- M. 10269 L.36 - Pont de La Louvière - Bouvy.
- ART 89 + wagon-échelle - Dépôt de Marcinelle Hauchies.
- M. "S" xxxx L.82 - Morlanwelz.
- M. 9896 (VT) - St Vaast - Bifurcation.
- M. 9996 L.36 - La Louvière - Bouvy.

553. SNCV Convois betteraviers sur Bray-Quévy et L. 38 (Péronnes-Estignes), vers 1958 (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - ART.68 et convoi de wagons haussottes le long de la route de Givry à Quévy. - ART.68 prêt au départ dans la station d'Estignes au Mont. - ART.68 manoeuvre dans la cour de la sucrerie de Quévy. - ART.68 et rame de wagons devant le dépôt de Quévy. | <ul style="list-style-type: none"> - M.Std 10163 bicolore à Bray avec convoi de wagons. - ART.68 prend possession à Bray (ligne 38) des wagons amenés par la motrice électrique. - ART.68 dans la cour du dépôt de Quévy. - M.S 9996 au terminus d'Estignes au Mont (ligne 38). |
|--|---|

554. SNCV Pousseur-Sprimont: HL 801 et HL 812 ou 816, début années 60 (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- HL et wagons à Sprimont.
- Une HL manoeuvre à Sprimont.
- Les deux HL manoeuvrent un wagon de grand chemin de fer à Sprimont.
- Convoi de pierres tracté en double traction à l'arrivée sur le pont de Chanxhe.
- Double traction à Pousseur le long de la cabine SNCB, au départ vers Sprimont.
- Départ de Sprimont à toute vapeur et en double traction.
- Les deux machines prennent de l'eau pour le retour vers Pousseur.
- Double traction et long convoi de pierres vers Pousseur aux environs de Louveigné.

555. SNCV Waterloo-Braine l'Alleud et Wavre, début années 60 (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Motrice S 9983 et 19305 devant la gare de Braine l'Alleud le 16/7/1962.
- Motrice S 9737 dans la station de Rixensart le 19/5/1962.
- Motrice S 9984 devant la gare de Rixensart le 19/5/1962.
- Motrice S 9983 manoeuvre à l'entrée du pont de Braine l'Alleud le 16/7/1962.
- Motrice 10027 plaque M (marchandises) avec wagon A16514 et fourgon 2356 à Lasne le 16/7/1962.
- Panorama de la station vicinale de Braine l'Alleud avec motrice S 9983 et remorques le 16/7/1962.
- Motrice S 9735 avec plaque PAYEZ EN MONTANT sur le triangle du monument Gordon à Waterloo le 16/7/1962.
- Motrice S 9740 au terminus de Wavre le 16/7/1962.

556. SNCV Ligne Ni Dilbeek-Ninove, début années 60 (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - M.S 9783 et 2 remorques à Eizeringen. - Vue des remises du dépôt de Meerbeke avec les S 10024 et S 9735. - M.S 10167 à Pamel. - Croisement de deux Ni à Goudverdegem avec les S 9738 et S 9735. | <ul style="list-style-type: none"> - M.S 41011 traverse la nationale à St-Martens-Lennik. - M.S 10024 et remorque devant l'église de Ninove. - Schepdael, M.10162 (ex-Liège) avec 3 remorques, la dernière étant une ex-Oran. - M.S 41011 au milieu de la chaussée entre Itterbeek et Spanuit. |
|--|--|

557. Tramways Verviétois (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M.84 à film au terminus de Renoupré. - M.34 Ligne 1, devant le dépôt, rue du Limbourg. - M.91 avec plaque bois 1 barré, rue David, vers Ensiva.l - M.35 Ligne 1 barré vers Renoupré, suivie de M.82 Ligne 3 vers Heusy. | <ul style="list-style-type: none"> - M.77 à film Ligne 3, place de l'Yser vers le terminus de Vieuxtemps. - M.77 Ligne 3 à la chaussée de Theux. - M.77 avec film 3 Gare-Vieuxtemps, au terminus de Heusy. - M.82 Ligne 6, place Vieuxtemps vers Heusy. |
|--|---|

558. SNCV Anvers Ligne 50 Anvers-Rumst (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M.S 9647 + R marque l'arrêt, Wilrijk Boomsesteenweg. - M.10085 + R Boom. - M.S 9646 à l'arrêt Boom école, coin de Kapel et Tuyaertstraat. - M.S 9647 + R Boom Advokatestraat vers Rumst. - M.S 9647 va couper un decauville, le long des briqueteries à la sortie de Terhagen. | <ul style="list-style-type: none"> - M.S 9666 entre Terhagen et Boom. - M.S 9647 + R vers Rumst, probablement à la sortie de Boom. - M.S 9669 attend de prendre son service, devant la remise du dépôt de Rumst. |
|--|---|

559. SNCV dans le Centre (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- M.S 10271 Ligne 32, entre La Croyère et Familleureux, sur l'étroit pont à Bois d'Haine.
- M.S 9978 au même endroit, sur le nouveau pont.
- Train de travaux M.9896 (2 essieux) suivie de M.9934 déclassée, Trivières dépôt.
- M.S 9989 Ligne 36 donne correspondance à M.10163 Ligne 40, Trivières.
- M.S 9989 Ligne 36 avec M.S 9996 Ligne 38 en attente de départ ? Péronnes lez Binche.
- M.S 10000 Ligne 36 abandonne sa remorque à la S 9674 vers La Louvière, Binche cimetièr.
- M.S 9996 Ligne 38 coupe la route Givry - Binche, vue prise vers Péronnes.
- Sur la section de Bois du Luc à Bracquegnies, M.Eugies 10300 marque l'arrêt du pont Balasse, point terminal uniquement desservi en heures de pointe.

560. SNCV Baudour - 4 files de rails vers 1963-64 (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Gare d'échange SNCB-SNCV de Baudour avec ART 97 prêt au départ.
- ART 97 vers la darse et l'usine Produits Réfractaires.
- Contrechamps de la photo précédente avec ART 97 revenant de la darse avec un wagon.
- Le tracteur approche de Baudour jonction en venant de la gare SNCB.
- Baudour jonction, ART 97 s'engage vers le site propre réservé au trafic marchandises.
- Le convoi revient de usine CERABEL, point terminal encore en activité des 4 files de rail.
- Le convoi entre dans usine CERABEL en quittant la ligne Saint Ghislain-Enghien.
- Dans usine CERABEL, ART 97 a abandonné ses wagons et va sortir du complexe.

565. SNCV la ligne de Dolhain à Eupen début années 60 (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- N.B. N'ayant pu obtenir de date et de numéro de véhicules, la description des séries sera réduite à la localisation des photos.
- HL plus un wagon devant le bâtiment SNCB de Dolhain.
 - Venant du centre de Dolhain, le convoi se dirige vers la gare d'échange SNCV/SNCB.
 - La loco vicinale évolue dans les emprises SNCB de Dolhain.
 - Dépôt de Goé, HL et fourgon C 2003.
 - Toujours dans le dépôt de Goé, wagons SNCV à l'écartement 1m435.
 - Prise d'eau de HL SNCV dans le dépôt de Goé.
 - Le long de la route, entre Goé et Dolhain, un convoi, à toute vapeur, file vers Dolhain.
 - Convoi près du raccordement de Pelzer à Dolhain Limbourg.

566. SNCV la ligne 90 dans les années soixante (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- N.B. N'ayant pu obtenir de date et de numéro de véhicules, la description des séries sera réduite à la localisation des photos.
- Convoi, motrice S et remorque à Fontaine l'Evêque.
 - Un jour de carnaval, la S10278 et un convoi M+R prêts au départ pour Mons.
 - Venant de la gare de Binche, la S10169 et sa remorque repart pour Charleroi.
 - Un 93 devant le Kursaal de Binche attend se repartir pour Charleroi.
 - La S10242 et sa remorque se trouve devant le Wauxhall de Mons en direction de Charleroi.
 - La S10186 à Bray se dirige vers Mons.
 - A Leval-Trahegnies, point du jour, la deux essieux verte 10007 et son wagon sur un train de travaux.
 - La S10278, en provenance de Charleroi, arrive à la gare de Ressaix.

567. SNCV la fin des lignes de Liège (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- N.B. N'ayant pu obtenir de date et de numéro de véhicules, la description des séries sera réduite à la localisation des photos.
- La S9987 sur le 53 (Liège-Jemeppe) à Saint Gilles.

- La remorque 19586 dans les enceintes du dépôt de Saint Gilles.
- La S9789 dans le centre de Tilleur sur la ligne 61.
- La S9766 quitte la station de Jemeppe pour Liège sur la ligne 53.
- La S9987 (ligne 53) côtoie des wagons SNCB dans les emprises de la station de Jemeppe.
- Tilleur, terminus du 61, la S9789 arrive en provenance de Liège.
- La S10077 et une remorque du même type à Tongres dépôt, probablement après la suppression.
- Les 10112 et 10115 dans le dépôt de Wihogne sur la ligne Liège Tongres.

568. SNCV les EUGIES dans le Borinage (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

N.B. N'ayant pu obtenir de date et de numéro de véhicules, la description des séries sera réduite à la localisation des photos.

- Une Eugies sur la ligne 5 arrive à Baudour chemin de Condé en provenance de Wasmes.
- Devant le dépôt de Saint-Ghislain, la 10362 est au terminus de la ligne 11barré.
- La 10170 quitte Pâturages en direction de Wasmes sur un 11barré.
- La 10365, ligne 5, traverse le passage à niveau de la gare de Quaregnon-Wasmuel.
- Près de l'église de Pâturages, la 10346 se dirige vers Saint-Ghislain sur le 11barré.
- A Boussu-Bois temple, une TE sur la ligne 2 rejoint la ligne venant de Mons et Boussu.
- Croisement à Wasmes rue de Maubeuge de deux TE sur les lignes 5 (10355) et 11barré.
- La 10372 et sa remorque à Wasmes Orphéon, bifurcation des lignes vers Dour et Saint-Ghislain.

569. SNCV Les vicinaux de Gand (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Gand, terminus gauche de la gare St Pierre, motrices S9749 et S9751 sur les lignes N & Z.
- Sur l'autre terminus, la motrice N 41001 sur le E (Evergem).
- Au terminus d'Evergem, nous avons la même motrice.
- La motrice S 9751, en ligne sur le Z, traverse Zomergem.
- Au terminus de la ligne N, à Nevele, la motrice S 9751 attend devant le dépôt son départ.
- Le contre champs de la vue précédente.
- Dans la station de St Lievens Houtem, l'AR272, suivi d'un autre AR, sur le Gand-Grammont.
- Contre champs de la vue précédente, l'AR241 de la ligne St Lievens Houtem-Alost.

570. SNCV La ligne A (Anderlecht) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Place Rouppe, la N 10435 avec sa plaque DILBEEK suivie d'un convoi de S et remorque.
- La N 10476 en provenance d'Anderlecht, traverse la petite ceinture et cotoie le viaduc SNCB.
- Jour de match à Anderlecht, la N 10470 attend, à contre voie, pour repartir vers Bruxelles.
- Elle repart vers Bruxelles et manoeuvre sur la bretelle pour prendre la bonne voie.
- La N 10484, plaque de butoir ITTERBEEK, à la sortie d'Anderlecht.
- Dans Itterbeek, la N 10476 marque son arrêt.
- A Itterbeek, la N 10476 a quitté Dilbeek, à remarquer le fil unique de trolley sur cette section.
- Stationnant devant le dépôt de Dilbeek, la N 10483 attend pour repartir vers Anderlecht.

571. SNCV Baudour AR voie mixte à 4 rails (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- L'ART 46 entre dans l'usine Cérabel afin de prendre son convoi.
- Contre champs de la précédente, il sort avec son convoi.
- La traversée de Baudour Jonction, on remarque les différentes voies métriques.
- Toujours l'ART 46 qui quitte Baudour Jonction pour entrer dans son site propre.
- Au même endroit, à remarquer la plaque "DEFENSE" à une hauteur inhabituelle.
- L'ART 89 au repos dans le dépôt de Saint Ghislain.
- Une autre vue de ce dépôt avec le château d'eau, des wagons et l'ART 89.
- L'ART 97 revient de Cérabel à vide vers la gare SNCB. A remarquer la traverse sur les butoirs.

572. SNCV Traction vapeur pour le charbonnage de Trembleur (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Une HL à la bifurcation, à gauche la voie qui rentre dans le charbonnage, à droite la ligne voyageur de Liège via Bellaire.
- Manoeuvres à Warsage. Loco seule.

- La HI a accroché sa rame de wagons SNCB sur truck porteur.
- Le convoi quitte Warsage devant la cabine de signalisation SNCB.
- En ligne un train complet.
- Un wagon SNCB sur truck porteur et le fourgon SNCV serre frein.
- Evitement à la sortie de Trembleur, la HL manoeuvre son convoi.
- L'ART 86 dans les dépendances du charbonnage.

573. Les Vicinaux dans le Limbourg et Brabant Wallon (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - AR 172 devant le charbonnage de Beeringen. - Wagon citerne 8001 dans le dépôt de Maaseik. - Vue générale de la cour du dépôt de Maaseik avec un AR à bogies. - Rame de wagons haussettes dans le même dépôt. | <ul style="list-style-type: none"> - AR 292 au terminus, en attente de départ pour Tongres. - Remorque modernisée bicolore au dépôt de Maaseik. - AR 285 + remorque film MAASEIK dans le dépôt de Maaseik. - AR 183 au terminus de Nivelles. |
|---|--|

574. La ligne Warnant-Bioul (1) (C. Van Gosen)

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €)

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Vue générale de la cour du dépôt de Warnant. - Découpage des wagons et ART 103 à Warnant après la fermeture. - ART 60 devant la gare SNCB de Warnant. - ART 60 prêt au départ pour Bioul. | <ul style="list-style-type: none"> - Toujours l'ART 60 dans la cour du dépôt de Warnant. - Bioul terminus, l'ART 60 - En ligne, en site propre, l'ART 60 à la sortie de Bioul. - L'ART 60 dans les S de la montée de Warnant en direction de Bioul. |
|--|---|

575. Mol - 4 files de rails (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - ART 40 dans l'usine à sables le long du canal. - ART 40, de retour vers Mol, traverse la route d'accès à l'usine. - Vue du convoi de marchandises devant l'usine à sables. - ART 40 le long de la nationale au carrefour de la route de Sluis. | <ul style="list-style-type: none"> - ART 41 devant les bâtiments du dépôt de Mol. - Rame double traction ART 41 et 40 arrive à la gare d'échange. - A Mol Donck, l'ART 40 suivi de l'ART 41 déraillé. - Belle vue d'un convoi emmené par l'ART 40 le long de la nationale. |
|---|--|

576. La traction autorail dans le Luxembourg belge (1) (C. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - AR 150 dans la cour du dépôt de Martelange. - AR 150 le long de la route peu avant Bastogne dans un paysage enneigé. - Bastogne, fourgon 2319. - AR 150 à Bastogne terminus - ART 62 et fourgon à Marloie. | <ul style="list-style-type: none"> - Vue générale de la cour à marchandises de Marloie avec wagons de marchandises et fourgon. - ART 104 et convoi de marchandises devant la gare de Melreux. - ART 60 (avant son transfert à Warnant) et remise du dépôt de Bouillon. |
|--|---|

577. La traction vapeur marchandises à Merksem (1) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

Huit photos réalisées dans les derniers temps de la dernière exploitation vapeur de la SNCV. Située au départ de la gare d'échange SNCB/SNCV de Merksem Ijskelder, elle irriguait quelques industries. Mise en service en 1896, le 9/6/1967 fut son dernier jour d'exploitation qui fut repris le lendemain par la SNCB.

578. SNCV Hainaut, les motrices bicolores (1) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- PCC 10403, ligne 56 dans Chatelet.
 - S10275, Courcelles ligne 64.
 - BLC 10392 à Ransart place sur le 68.
 - S 10169, ligne 75 à Gozée.
- Thuin ville basse, S 10281 et remorque.
 - Pont à Celles, la S 10236 en ligne 77.
 - Devant le dépôt de Trazegnies, la S 10187 sur le 41.
 - STD 10163, ligne 40 et S 10181 ligne 36 à Trivières.

579. SNCV Bruxelles, la ligne L (Londerzeel) (1) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Londerzeel Linde, TE10282 et 19297 le 15.05.1965.
 - Entrée du dépôt de Londerzeel, motrice 10322 le 01.04.1967.
 - Le 18.10.1967, la TE 10373, place Bockstael.
 - Le 01.04.1967, la TE 10282 arrive à la station de Impde.
- Meise station, la Std 10088 et rem. Cureghem.
 - Sint Brixius Rode, la TE 10292 le 01.04.1967.
 - Motrice S10061 au bd Bockstael le 28.10.1967.
 - Wolvertem Hoogstraat, TE 10282 le 01.04.1967.

580. SNCV Autorails du groupe de Louvain (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Meldert station, ART 225 et son convoi de betteraves.
- Tirlemont Porte de Hoegaarde, l'ART 83 et ses wagons se dirige vers le dépôt.
- Manœuvre à Tirlemont Porte de Glabbeek avec l'ART 90.
- AR 212 en attente de départ vers Gembloux et autobus au dépôt de Jodoigne.
- Ce même AR vu sous un autre angle avec en arrière plan le bâtiment de recettes.
- Contournement de Tirlemont, convoi de betteraves emmené par ART 90 vers la sucrerie
- Entrée du dépôt de Tirlemont, croisement de deux convois marchandises avec ART 261.
- Grez Doiceau station, l'AR185 et le wagon plat 7137 en attente de démolition.

581. SNCV La traction autorail dans le Luxembourg Belge (2) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Vue générale de la station de Bastogne avec AR 150 dans le fond.
- AR 150 devant le bâtiment de recette de Martelange.
- AR 150 le long de la route enneigée peu avant l'entrée du site propre de Bastogne.
- AR 150 avec plaques bois blanches devant les remises de Martelange.
- AR 150 en attente de départ devant le bâtiment de recettes de Bastogne.
- ART 64 et AR 143 au dépôt d'Houffalize..
- ART 104 et convoi de Marchandises à la gare de Melreux.
- ART 104, deux wagons fermés, deux haussettes et fourgon traversant la route entre Hotton et Melreux.

582. SNCV Bruxelles, les lignes H (HAI) et L (Leerbeek) (M. Van Gosen).

Prix : 10,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 9,00 €).

- Rue Eloy, motrice S9984 ligne L en direction de Leerbeek.
- Toujours rue Eloy, c'est la SE9735 de la ligne H se dirigeant vers la place Rouppe.
- Devant Côte D'Or, Avenue Spaak, la S977, ligne H vers la place Rouppe.
- Dépôt de Leerbeek, la deux essieux 9720, plaque L, pour les manœuvres.
- Boulevard Jamar, sur les trois voies du terminus SNCV, la S9977 ligne H croise la 10337, ligne R.
- Avenue de Stalingrad, la S10222 de la ligne H vers son terminus place Rouppe.
- Dépôt de Leerbeek, ex benzo électrique 9427 et deux remorques, plaque butoir DIRECT.
- Même endroit, motrice STD 10073, petite boîte à film et trois remorques, plaque butoir DIRECT.

601. STIB Trolleybus ligne 54 (P. Decock).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Photos en couleurs, prises juste avant la suppression.

- Au square Ambiorix, le 6003 se dirige vers Forest.
- Le 6006 arrive à l'arrêt rue du Bailli.
- Angle rues de Trèves et Jacques de Lalaing, le 6012 vers Forest.
- Au terminus de Machelen, le 6003 attend son heure de départ.

- Le 6006 en direction de Machelen, Parvis de la Trinité.
- Une autre vue du 6003 au terminus de Machelen.
- Le 6014 rue du Bailli vers Forest.
- Le 6015 Av. Jupiter.
- Le 6006 à l'arrêt St-Vincent.
- Le 6002 suivi du 6012 à l'église de Machelen.

602. SNCV : Ligne (électr.) Liège-Bassenge-Riemst (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---------------------------------------|--|---|
| - M. 10204 - Bassenge - 1952. | - M. 10211 - Wonck - 1956. | - M. 10211 - Bassenge dépôt - 1955. |
| - M. 10205 - Riemst - 1953. | - M. 10207 - Riemst - 1955. | - M. 10202 - Bassenge - 1955. |
| - M. 10205 + AR. 294 - Riemst - 1953. | - M. 10204 - Bassenge (Pont du Geer) - 1955. | - M. 10151 + 10208 - Bassenge station - 1956. |
| - M. 10201 - Bassenge - 1953. | | |

603. SNCV : AR et ART (1) (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| - AR. 287 - Weldwezelt - 1951. | - ART. 87 - Millen - 1954. | - AR. 287 - Lanaken - 1954. |
| - ART. 155 - Clavier - 1952. | - ART. 64 + AR. 143 - Houffalize. | - ART. 36 - Oreye - 1954. |
| - AR. 163 - Val St Lambert - 1952. | - ART. 87 - Lanaken - 1954. | |
| - AR. 284 - St Hubert - 1955. | - AR. 113 - Hasselt - 1954. | |

604. SNCV : Lignes des Ardennes 1948-1954 (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|---------------------------|--|--|
| - AR. 149 - Marloie. | - AR. 132 + HR.816 - Bouillon-Pussemanche. | - AR. 133 - Martelange (vue différente). |
| - AR. 216 - La Roche. | - HR. 10517 - Marloie. | - AR. 215 - La Roche. |
| - AR. 133 - Arlon-Marche. | - AR. 133 - Martelange. | - M. 10065 - Verviers - 1955. |
| - AR. 285 - Melreux. | | |

605. SNCV : Locomotives à vapeur (1) (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| - Loco type 7 n° 301 - Val St Lambert - 1952. | - Loco type 7 n° 662 - Oreye - 1953. |
| - Loco type 22 n° 823 - Overijse - 1952. | - Loco type 18 n° 1045 - Houffalize 1953. |
| - Loco type 7 n° 395 - Bressoux - 1955. | - Loco type 10 n° 805 - Dolhain - 1958. |
| - Loco type 7 n° 348 - Tirlémont - 1956. | - Loco type 7 n° 326 - Tirlémont - 1956. |
| - Loco type 7 n° 630 - Tongres - 1956. | - Loco type 7 n° 644 - Tirlémont - 1956. |

606. SNCV : Ligne Liège-Bressoux-Jupille-Bellaire (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| - M. 9672 - Liège Pl. St Lambert - 1951. | - M. 10151 - Blégny - 1955. |
| - M. 9672 - Jupille - 1951. | - M. 10151 - Entre Blégny et Houlpaix - 1955. |
| - M. 9860 - Liège St Gilles - 1951. | - M. 10010 - Jupille dépôt - 1955. |
| - M. 10151 - Houlpaix - 1955. | - M. Std bois sur le viaduc de Bressoux - 1955. |
| - M. 10151 - Bellaire - 1955. | - M. 10151 - Blégny station - 1955. |

607. SNCV : AR et ART (2) (P. Roovers).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|
| - ART. 36 - Oreye - 1954. | - AR. 195 - Tirlémont - 1956. | - AR. 185 - Meldert - 1956. |
| - AR. 144 + HR.10519 - Huy - 1952. | - AR. 227 - Tirlémont - 1956. | - AR. 211 - St Joris Weert - 1956. |
| - ART. 158 - Lanaken - 1955. | - ART. 90 - Tirlémont - 1956. | |
| - ART. 49 - Hasselt - 1955. | - AR. 202 + AR. 177 - Hasselt - 1955. | |

608. SNCV : Ligne Houffalize-Bourcy (P. Roovers).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Loco type 18 n°1045 - Hardigny. - ART. 64 + HW. 20587- Houffalize sur pont à peser. - Houffalize station. - ART. 64 - Houffalize - ART. 64 - Houffalize (vue différente). | <ul style="list-style-type: none"> - Loco type 18 n° 1045 - Bourcy. - Loco type 18 n° 1045 + train - Houffalize. - Loco type 18 n° 1045 + train (vue différente). - Loco type 18 n° 1045 + train (autre vue). - AR à Amberloup sur la ligne Marche-Martelange. |
|---|---|

609. SNCV : Locomotives à vapeur (2) (P. Roovers).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

N.B. La présente série 609 est l'ancienne série 601 proposée dans le Mupdofer News n° 100.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Loco type 1 n° 31 - Knokke - 1911. - Loco type 4 n° 241 en 1943. - Loco type 4 n° 259 - Louvain -1943. - Loco type 6 n° 436 - Hasselt -1944. - Loco type 7 n° 633 - Hasselt -1944. | <ul style="list-style-type: none"> - Loco type 7 n° 797 - Oreye -1942. - Loco type 18 n° 1028 - Mol -1944. - Loco type 21 n° 1009 - Mol -1944. - Loco type 21 n° 1009 - Mol -1944 (autre vue). - Loco type 23 n° 850 - Tongres -1944. |
|--|--|

610. SNCV Ligne W (Waterloo) et la ligne autorail vers Nivelles (1)(B. Y. Williams).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- La S.10072 et sa remorque quitte le dépôt de Mont St Jean en direction du Monument Gordon.
- La Std bois 9741 se trouve dans la station de Plancenoit Belle Alliance en direction de Bruxelles.
- La Std bois 10023 tractant une autre Std bois comme remorque à Braine l'Alleud route du Lion.
- La Std métallique 10128 et remorque se trouve à Rixensart en direction de Bruxelles.
- Une vue de l'AR.188, tractant un haussette, arrive de Bois Seigneur Isaac près du dépôt de Nivelles.
- Le même convoi rentre en marche arrière dans la cour du dépôt de Nivelles.
- L'AR.182, en direction de Virginal, arrive devant l'aiguillage d'entrée du dépôt de Nivelles.
- L'AR.182 entre le dépôt de Nivelles et le terminus de Nivelles centre. A remarquer à gauche de l'AR, la voie vers le raccordement SNCB de la gare de Nivelles Nord.
- L'AR.117 est photographié sur le terminus en courbe de Nivelles centre.
- L'AR.117 se trouve devant la gare de Virginal, sur la ligne Nivelles - Virginal.

611 SNCV Les autorails dans le Luxembourg (1)(B. Y. Williams).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- L'AR.150 de la ligne Bastogne - Martelange à Bastogne, à l'extrémité de la voie existante.
- Le même autorail fait le plein de gazoil à Martelange.
- Toujours l'AR.150 à l'arrêt de Strainchamps.
- L'AR.51 photographié fin des années trente sur la ligne Paliseul-Bouillon à Corbion.
- L'AR.288 de la ligne Melreux - La Roche se trouve, avec sa remorque à Rendeux.
- Le même convoi arrive à La Roche station.
- L'AR.288 seul, se dirigeant vers La Roche passe à hauteur de l'église de Jupille.
- L'ART.88, tractant un long convoi de marchandises et un AR à bogies en fin de convoi, se dirige vers Melreux dans la traversée de Hotton.
- Devant le bâtiment de Melreux et ses toilettes typiques, se trouve l'AR.287.
- A la sortie de Martelange, le long de la Sûre, l'AR.150 se dirige vers Bastogne.

701. Les trams de la STIB : les lignes 5 et 48 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 9012 sur le 5 à la Barrière de St Gilles le 05/11/1961.
- La 9004, ligne 5 à la rue Joseph Lebeau à la même date.
- Croisement place Houwaert des 9067 et 9062 sur la ligne 5, même date.
- Le 48, place du jeu de balle, motrice 1131, le 30/04/1961.
- La standard 3451, ligne 48, dans la chaussée d'Alseberg le 19/11/1961.
- Place Albert, croisement de deux 48, motrices 1210 et 1834 à la même date.
- Toujours le 19/11/1961, la motrice 3451 au parvis St Gilles, plaque 48.
- La motrice 1834 arrive à la Bourse, le 19/11/1961.
- On retrouve la 1834 en direction de la Bourse dans la rue Haute, même date.
- Rue Alex Bertrand, la 3451 non loin de son terminus.

702. Les trams de la STIB : les lignes 22 et 31 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Au Sablon, croisement des 3491, ligne 22 et de la 7096, ligne 6, date 01/01/1962.
- Place de La Roue à Anderlecht, la 1406, ligne 22, même date.
- Le 31/12/1961, un 22 prolongé au C.E.R.I.A., avec plaque butoir, motrice 3491.
- Le jour de l'an 1962, la motrice 1959 sur le 22 dans l'avenue des Nerviens.
- Le 11/09/1960, le 22 (M1149 + R729) et plaque butoir « Parc Anderlecht » Pl. de la Chapelle.
- Le convoi 1387 + 967 longe la voiture échelle 12 au Rond Point Loi le 13/04/1961.
- La bidirectionnelle 1978 dans l'avenue de Cortenberg sur le 31, navette pour le 21/07/1961.
- Autre motrice bidirectionnelle, la 1977 ligne 31, dans la même avenue le même jour.
- Dans l'avenue de la Forêt, la 9050 va prendre son service à Boitsfort sur le 31 le 01/01/1962.
- Rue de la Loi, vide de voitures, un 31, motrice 1024 en date du 25/02/1962.

703. Les trams de la STIB en 1960 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Rue du Lombard, la motrice STD 1440 sur la ligne 17 le 01/11/1960.
- Le convoi 1436 + 2140 de la ligne 17 dans le boulevard Général Jacques à la même date.
- En ligne sur le 34, la motrice 1446 au bout de l'avenue Churchill le 02/11/1960.
- Au rond point Churchill, la STD 1946 en ligne sur un 34 barré, toujours le 02/11/1960.
- A la même date, la 9024 est photographiée dans la rue Ducale sur un 94 barré.
- Sur le 94, la 9090 se trouve au terminus de Boondael le 02/11/1960.
- Le jour de la Toussaint 1960, la motrice 1817, ligne 96, au square des archiducs.
- Rue des arcades, sous le pont SNCB, un 96 barré est effectué par la 3439, le 01/11/1960.
- Le 30/10/1960, la motrice 1400 est surprise, sur la ligne 98, à la place R.Blyckaerts.
- Un convoi, motrice 1390 et remorque, plaque 98 barré, se trouve à Boitsfort le 02/11/1960.

704. STIB Les trams en 1963 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|--|
| - M 1361 L.20, pl. de la Chapelle, 13/03/1963. | - M 7025 L.74, rue Bara, 23/06/1963. |
| - M 1838 L.59, pl. A. Steurs, 22/05/1963. | - M 7011 sort du dépôt de Woluwe avec film 16b, 23/06/1963. |
| - M 5025 L.83b, av. Georges Henri, 24/05/1963. | - M 1976 bidirectionnelle, L.56 navette avec plaque de butoir NEERPEDE, sq. Rombaux, 03/06/1963. |
| - M 7144 L.18, pl. Bockstael, 24/05/1963. | - M 7002 L.74, rue de France, 03/06/1963. |
| - M 3492 L.74, av. Rogier, 24/05/1963. | |
| - M 1270 + R 2090 L.83b, av. Georges Henri, 24/05/1963. | |

705. STIB Le trolleybus 54 en 1964 (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|--|
| - Le 6020 évite des travaux dans la chaussée d'Etterbeek, 14/02/1964. | - Le 6024 à l'arrêt rue de Trèves et la plaque d'arrêt TROLLEYBUS, 13/02/1964. |
| - Le bus 515, un des trois suppléants des trolleybus, sous le pont de la ch. d'Etterbeek 14/02/1964. | - Le 6020, rue Sans Souci, 13/02/1964. |
| - Croisement des 6012 et 6021, rue Moris, 13/02/1964. | - Le 6024, pl. des Gueux, une perche abaissée en venant du dépôt, 13/02/1964. |
| - Le 6020, place P. Janson, 13/02/1964. | - Le 6004, pl. de la Patrie, 13/02/1964. |
| - Le 6019, rue Lesbroussart, 13/02/1964. | - Le 6008, pl. Albert, avec film « SQ. AMBIORIX », 13/02/1964. |

706. STIB Les trams de service dans les années soixante (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| - Motrice 41 et wagon 292 sous le pont dans l'enceinte de l'Usine Centrale, 02/10/1963. | - Enfilade de zèbres dont les 258 et 263 rue de Birmingham, 21/05/1960. |
| - Wagon 3525 au dépôt de Schaerbeek, 09/08/1962. | - Motrice 3002 à l'Usine Centrale, 21/05/1960. |
| - Barnum 96 au dépôt de Schaerbeek, 09/08/1962. | - Motrice 74, av. des Croix de Feu, 03/11/1963. |
| - Wagon échelle 269 au dépôt ch. de Louvain, 08/08/1962. | - Motrice VT 261 et wagon 416 à l'Usine Centrale, 02/10/1963. |
| - Motrice 41 à l'Usine Centrale, 19/07/1961. | |
| - Chasse neige 15 à l'Usine Centrale, 19/07/1961. | |

707. STIB Les trams dans les années cinquante (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- M 1264 L.47, terminus du Marly, 01/07/57.
- M 1422 + R 2132 plaque S « P.Namur-Boitsfort » et plaque de paravent « PAR R.MALIBRAN », av.Delleur, 05/04/59.
- M 1323 plaque S20, av. des Croix de Feu, 04/10/59.
- M 3443 plaque S20 et plaque butoir P.TERVUREN, av. de Meise, 17/10/59.
- M 4017 + R 2188 L. 28, au terminus pl. St-Lambert, 26/03/59.
- M 4075 L.96Barré, rue du Relais, 01/11/59.
- M.4079 film 96, Square des Archiducs, 01/11/59.
- M 1181 + R 2171 L.85Barré ch. de Gand, 11/11/59.
- M 1147+R 2187 L.35 et M 1093+R.2152 L.85) en attente de départ à Berchem Station, 20/09/59.
- M 1429 + R 2140 L. 17 sur la boucle du cimetière d'Ixelles, 01/11/59.

708. STIB Les trams dans les années soixante (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Dans la rue de l'Eglise de Drogenbos, la 7143 en ligne sur le 52 le 13/03/1963.
- Le train 1353 + 968, ligne 98, dans l'Av. Fauconnerie, le 21/04/1960.
- Même date, même avenue, le convoi 1410 + 2030 est en ligne sur le 33.
- Le 30/04/1960, la 4001, de la ligne 15, est photographiée rue Foret D'Houthulst.
- La 5006, ligne 8, se trouve rue des Palais en ce 27/04/1960.
- Rue Waelhem, la 9060 est prise sur la ligne 93 le 24/04/1960.
- Croisement rue Royale des 9054 et 9060 sur les lignes 1 et 2 (17/04/1960)
- Au Sq. de Meudon, le 22/04/1960, nous avons la 7083 sur le 83barré.
- Le 27/04/1960, croisement des 1042/17 et 9090/Réserve dans l'av. H.Jaspar.
- La veille, la 5020 se fait photographier au boulevard De Smet de Nayer.

709. STIB Les matricules à petits chiffres entre 1969 et 1970 (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

La STIB a essayé sur quelques voitures des matricules beaucoup plus petits que les beaux grands chiffres utilisés jusqu'à l'abandon du jaune primerose au début des années nonante. Etant donné la rareté photographique de cette situation, nous vous soumettons la première série consacrée à cet événement peu connu des amateurs.

- Sur la boucle terminale d'Uccle Fort Jaco de la ligne 18, le convoi 1607 + 607 est pris le 10/10/1969.
- La remorque 607 est photographiée le même jour dans l'av. Fond Roy à Uccle.
- Près de la Bourse, la motrice STD 1098 tracte la 2056 sur le 55 en date du 12/11/1969.
- Motrice 5004, ligne 44, rue Ducale le 6/11/1969.
- Le 18/10/1969, à Montgomery, la motrice STD 1888 en service pour la station de plein air N°8.
- Motrice STD 1040 photographiée Porte de Ninove sur la ligne 63 le 7/10/1969.
- La remorque 2145 tractée par la 1359 s'engage sur la boucle terminale du 58 Pl.Danco 10/10/1969.
- La STD 1962 accidentée sur le 101 boucle rue de Belgrade pour se réfugier Av. du Roi 10/10/1962.
- La 4043 se dirigeant vers Uccle est photographiée dans l'Av. Fonsny le 28/10/1969 (ligne 58)
- La 9100 (dernière 9000 construite) sur la ligne 26 près de Ste Gudule le 28/10/1969.

710. STIB, les trams des lignes 23 à 28 (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- La 3865, ligne 26, croise la N10490 en direction du Hainaut sur le AT553. Bd L. Schmidt le 24/5/1961.
- Le 24/6/1961, la 3440 est prise avenue des Gaulois sur la ligne 23.
- A Montgomery, les 1452 et 1404 sont sur la ligne 26 en date du 3/4/1969.
- Croisement Rue de Loi, Av. des Arts, la 1334 en ligne sur le 28 et le 8216 de la ligne 27 31/7/1967.
- Près de la gare centrale, la 1836 est photographiée sur le 26. (Photo prise le 3/10/1969.
- Av. des Nerviens, le 2/8/64, le train 1136, 918, ligne 23barré est à côté de la 9024, ligne 23 (St Michel).
- Dans la rue Belliard, la 1004 est en route sur la ligne 25. Nous sommes le 6/11/1969.
- La 9028 de la ligne 23 se trouve dans la rue Ducale, à la même date.
- Le 29/12/1960, un convoi composé de la 1147 et de sa remorque 937 se trouve aux casernes.
- Rue Belliard (Parc Léopold), le 7/7/1966, la 9023 est en ligne sur le 23.

711. STIB, les trams de la ligne 20 (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Le 17/3/1963, la 1960 est photographiée rue Belliard.

- Croisement de deux convois STD, dont la 1099, au terminus de la Basilique, le 15/10/1961.
- Dans la rue de la Régence, le train 1212 et 892 est vu le 30/4/1961.
- Un autre convoi, 1056 + 896 à la place Royale le 21/10/1962.
- La 9002 dans l'avenue du Panthéon le 30/8/1964.
- Au carrefour Van Den Heuvel, croisement des 1223 et 1962, en date du 12/4/1961.
- Le 2/9/1964, la 9010 roule sur le boulevard Lambertmont.
- A la même date, sur le même boulevard, c'est la 1023 qui est photographiée.
- La 9017 est vue, le 30/8/1964, dans la rue Ropsy Chaudron.
- Rue J.Jacquet, la 9002 est photographiée le 30/8/1964.

712. STIB les trams dans les années soixante (2) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Convoi 1011 + 2088 de la ligne 8 dans la rue Emile Delva le 3/5/1961.
- Convoi 1211 + 2161, ligne 9, au parvis St Jean Baptiste le 13/1/1960.
- Vilvoorde terminus, train 1169 + 2069 ligne 53 le 27/6/1960.
- Les 3398 + 2150/14barré et 7005/40 sur les voies terminales de la pl. Saintelette, le 3/4/1960.
- Le 5/10/1967, la 1039, ligne 74 et plaque butoir Pl. Bienfaiteurs, est vue à la place Liedts.
- Même date, croisement rue Royale des 9032, ligne 8, et 9071, ligne 93.
- La 7064, ligne 10barré et plaque Via P. Namur, dans l'avenue des Arts le 31/7/1967.
- Le 30/10/1966, la 9008 de la ligne 60 est photographiée à la place Rogier.
- La 5014 de la ligne 4 est vue, le 13/6/1963 dans la rue de l'Hôpital.
- Avenue Fond Roy, la 7046 en ligne sur le 10 le 22/6/1963.

713. Les trolleybus de la STIB en 1964 (2) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Cour intérieure du dépôt ch. de Louvain avec quatre bus 500 dont le 506 en réserve de la ligne 54 01/02/1964.
- Le 6011 à Haren Brounsstraat le 09/02/1964.
- Même date, le 6021 dans la Schroonsstraat à Haren.
- La Holstraat, rue étroite de Haren, empruntée par le 6021, à la même date.
- Le 6016 ayant passé sous le pont du chemin de fer à la rue de Verdun 09/02/1964.
- Le 6022, dans la même rue de l'autre côté du pont de chemin de fer 09/02/1964.
- Le 6022, photographié du talus du chemin de fer, dans la rue de Verdun 09/02/1964.
- Le 12/02/1964, le 6024 se trouve avenue de la Conscience.
- Dans la même avenue, à la même date, nous avons le 6006.
- Rue Decoster, le 6018 est surpris ce 12/02/1964, jour de ramassage des poubelles.

714. La ligne 15 de la STIB (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 4020 sur un 90 détourné et M 4013, ligne 15, Porte d'Anderlecht, 1/5/60.
- Motrice 3476 à la Place de la Constitution le 22/11/67.
- Même date, motrice 1227 au Boulevard de l'Abattoir.
- Même date, la 1228, ligne 15, le VT 71 et motrice N sur un W à la Porte d'Anvers.
- A la Place Rogier, la motrice 1098 toujours le 22/11/67.
- Croisement Av. des Arts de la 1332/15 et de la 7099 ligne 10. 21/11/67.
- Le 20/11/67, la 1072 devant le Petit Château.
- Même date, les 1817 et 1332 se croisent au Quai du Commerce.
- Avenue Marnix, croisement des 7037, ligne 6 détournée, et 1341/15. 15/12/60.
- Rentrée de dépôt pour la 4013 et remorque 2062, rue de Belgrade le 29/1/60.

715. Les 5000 de la STIB (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 5017, ligne 81 rue Sterckx le 26/2/68.
- Croisement des 5015/45 et 7098/76 avenue P.Janson le 10/12/67.
- Motrice 5015 sur un 83barré, avenue G.Henri le 13/7/60.
- Boulevard De Smet de Nayer, le 3/5/64, la 5011 sur le 16.

- 5021 transformée en ligne sur le 83 à la place du pavillon le 28/4/63.
- Rue Lahaye, le 5018 sur la ligne 11. 14/4/60.
- Sous la plaque d'arrêt « Trois Couleurs », la 5011 en ligne sur le 40 ce 15/4/68.
- Croisement des 7012 et 5011 sur le 40, avenue du Port le 15/4/68.
- Motrice 5016, ligne 90 barré.
- Av. Fonsny, la 5016, film Dépôt Av. Hippodrome et plaque ronde 81 pour rentrée dépôt d'un 81, 23/7/60.

716. Les trams de la STIB dans les années soixante (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 1011 et remorque rue E. Delva sur la ligne 8 le 03.05.1961.
- Motrice 1455 et R.2175, ligne 35 barré, rue N. Doyen le 12.04.1961 vers le dépôt de la rue d'Enghien.
- Chaussée de Haecht, le 23.04.1961, un convoi de la ligne 1 barré, avec en tête la 1316.
- Même date, gare de Schaerbeek, un 5 M.9094 et un 20 M.1243.
- Devant le dépôt de la Chaussée de Haecht, un train de la ligne 2 avec la M.1431, 23.04.1961.
- Un autre train M.1318 + R. 942 de la ligne 2, rue Royale le 23.04.1961.
- Pl. Verboeckhoven, 23.04.1961, deux convois du 1: on y retire les plaques bois de l'un, sans doute pour en équiper l'autre suite à un remplacement de matériel, il s'agit des M.1228 + R.993 et M.1232 + R.2082. 23.04.1961.
- Le 25.05.1961, la M.9001 avenue de Vilvorde en ligne sur le 58.
- Av. Louise, le 16.04.1961, un train de la ligne 1, tiré par la 1444 se dirige vers le Centenaire Av. de Meise.
- Le 12.04.1961, un convoi de la ligne 31, M.1353 et R.929, dans l'avenue de Tervuren.

717. STIB Les trams de service (2) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 36 (transport de marchandises) à l'usine centrale le 4/6/1963.
- Motrice 41 (idem) manoeuvrant rue de Birmingham le 19/2/1970.
- Motrice 268 dans la cour du dépôt de la chaussée de Louvain le 11/2/1961
- Les 254 et 255 (meuleuses/raboteuses) dans l'usine centrale le 21/5/1960.
- Petit wagon meuleur 3 dans l'usine centrale le 19/7/1961.
- Place Flagey, la 57 (ex-balladeuse, affectée au service électrique) tractée par la 3407 le 31/5/1961.
- Dépôt de Schaerbeek, le barnum 96 le 9/1/1969.
- Wagon chasse neige dans la cour du dépôt de la Chaussée de Haecht le 7/8/1962.
- Motrice 32 dépôt de la chaussée de Louvain le 1/11/1967.
- Motrice 269 équipée de sa tourelle, chaussée de Louvain le 1/11/1967.

718. STIB - Inauguration du pré-métro le 17.12.1969 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

L'indication entre () se réfère au numéro d'ordre des trams inauguraux, la 7093 étant la 1. - STE CATHERINE, trois motrices inaugurales, les 7151 (4), 7104 et 7098.

- Dans le tunnel entre PARC et ARTS à hauteur de la rue Ducale, la motrice royale 7093.
- Motrice 7071 (10) interstation PARC - ARTS.
- Station ARTS, la 7102 (7).
- Arrivant à la station ARTS de MAELBEEK, la royale 7093.
- Dans le tunnel sous la GARE CENTRALE vers DE BROUCKERE, la 7119 (5).

- A peu près au même endroit, une vue arrière de la 7093.
- Dans le tunnel, peu avant PARC venant de GARE CENTRALE, la 7119 (5).
- A l'entrée de la station SCHUMAN, la 7098 (2).
- Gare Centrale, la 7093 avec ses dignitaires.

719. STIB - Ligne 7 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 1978 Navette rue de Bruxelles (Gr.Bigard) le 11/2/1961.
- Motrice 1978 Navette rue de Bruxelles (Gr.Bigard) le 11/2/1961 de nuit.
- Motrice 1978 Navette au début des travaux de la rue de Bruxelles (Gr.Bigard) le 11/2/1961.
- PCC 7090 à Berchem avenue de l'Hôpital Français le 3/1/1969.

- PCC 7083 ligne 7barré, Uccle chaussée d'Alseberg, même date.
- PCC 7087, Berchem avenue J. Goffin, même date.
- PCC 7106, Koekelberg avenue du Panthéon le 9/1/1969.
- PCC 7090, à un autre endroit de la même avenue, toujours le 9/1/1969.
- PCC 7048, croisement avenue des Arts/avenue Marnix le 1/11/1967.
- PCC 7064 et 7039, avenue Marnix toujours le 1/11/1967.

720. STIB Les trams après la restructuration de 1968 (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 9061/52, place Saint Denis le 7/4/1969. - 1509/62, rue Delacroix le 28/9/1969. - 9098/26barré, boulevard Général Jacques le 30/8/1969. - STD1047/24, rue Belliard le 6/11/1969. - Train 1177 + 721/28, square Vergote le 24/9/1968. - Train 1292 + 2032/28, avenue de la Renaissance, le 24/9/1968. | <ul style="list-style-type: none"> - Train 1385 + 932/90, avenue Rogier, même date. - 4024/90, place du Nord le 19/9/1970. - Train 1253 + 2090/28, avenue de Cortenbergh le 6/8/1969. - Train 1373 + 2084/58 au square des Héros (Heldenplein) à Vilvorde le 18/4/1969. |
|--|---|

721. STIB Les motrices 5000 (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 5019, ligne 40 barré, rue E. Salu le 21/5/1963. - Motrice 5014, ligne 45, avenue des Gaulois, le 19/7/1964. - Motrice 5005, ligne 83, avenue de la Chasse, le 23/5/1963. - Motrice 5016, ligne 90, place Meiser vers 1972. - Motrice 5025, ligne 16, au boulevard De Smet de Naeyer le 3/5/1964. | <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 5017, ligne 40 à Auderghem Forêt, 15/4/1968. - Motrice 5002, ligne 81, rue Stéphanie. - Motrice 5011, ligne 40, rue Claessens le 15/4/1968. - Motrice 5013, ligne 83, rue Galait le 28/4/1963. - Motrice 5012, ligne 45, rue Van Lint, le 8/12/1967. |
|--|--|

722. STIB Les trams des lignes 88 et 89 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 1502, ligne 88, place Van Gehuchten le 31/7/1967. - Motrice 1504, ligne 88, rue de l'Infirmerie le 31/7/1967. - Motrice 1504, ligne 88, à Jette rue Bonaventure le 31/7/1967. - STD 3865, ligne 88 barré, au Quai du Commerce, même date. - STD 1056, ligne 88barré, place du Béguinage, le 3/5/1967. | <ul style="list-style-type: none"> - Même date, la STD 1056, ligne 88, s'engage rue P.Devaux. - STD 3868, ligne 89 (Centenaire), rue de la Vierge Noire le 21/2/1960. - STD 3492, ligne 89, rue E. DELva, le 28/2/1960. - STD 1474, ligne 89, rue A. Clesse même date. - STD 3469/89 et bus 8033/47, rue P. Devaux le 28/2/1960. |
|---|---|

723. STIB La ligne de tram 102 (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 1510 et 8252/102 Pl. de la Duchesse, 31/8/1968. - 1506/102barré rue de Russie le 16/06/1970. - 1501 sortie de dépôt à la P. Ninove avec plaque butoir MIDI, 31/8/1968. - STD1896, P. Ninove vers Pl.Rogier, 31/8/1968, pendant les travaux. - Croisement des 1501 et 1510, P. Ninove pendant les travaux, 31/8/1968. | <ul style="list-style-type: none"> - 1507 avenue Marnix le 3/4/1968. - 1510 avenue des Arts le 3/4/1968. - 1509 et 8305/102 quai au commerce le 31/8/1968. - 7083/19barré suivi de la 1511 avenue des Arts le 3/4/1968. - Sortie de dépôt de la 1510/102barré, plaque rouge MIDI PAR PL.NINOVE à la P. Anderlecht le 22/4/1970. |
|--|--|

724. STIB La ligne 22 restructurée (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Aux Casernes, la motrice 9072 vers le R.P. Churchill le 6/9/1980.
- Bd Gén. Jacques/Av. Couronne la 9072, à la même date.
- Le 29/9/1980, la 9055 au R.P. Churchill au départ sous film 22 barré, 29/9/1980.
- Ch. de Wavre, près des Casernes, la 9070 en direction de Churchill le 6/9/1980.

- Ch. de Wavre/Rue de Theux, le 6/9/1980, la 9083 vers Churchill.
- Carrefour Buyl, croisement de la 9070/22 avec la 7081/23, le 18/9/1980.
- La 9080 dans la ch. de Waterloo le 27/9/1980 en direction de Churchill.
- Av. Legrand, la 9080 va s'engager dans la chaussée de Waterloo, le 18/9/1980.
- Le 6/9/1980, la 9070 dans la rue du Trône.
- Sur la boucle de la Porte de Namur, le 23/5/1980, la 9072 et un bus de la ligne 34.

725. STIB La ligne branche sud de la ligne 93 abandonnée en 1985 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Motrice 7002 av. L. Lepoutre le 14/8/1985. - Rue Ten Bosch/ch. de Waterloo, la 7071 le 14/8/1985. - Motrice 7002 rue de Wasington le 13/8/1985. - Autre vue de la même rue à la même date avec la même motrice. - Motrice 7088 place Leemans le 13/8/1985. - Rue de Livourne le 14/8/1985, nous avons la 7069. | <ul style="list-style-type: none"> - Dans la même rue, la veille, nous voyons la 7052. - La 7071 est photographiée à la place Brugman le 14/8/1985. - Rue du Trône/rue d'Idalie, nous avons la motrice 7075 le 12/8/1985. - Rue Wasington la 7060 le 15/7/1985. |
|---|---|

726. STIB Belgium's Bonus Day (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Le Belgium bonus day fut un circuit touristique qui circula du 4 mars 1973 au 12 septembre 1976. Circulant uniquement le dimanche, il était exploité en motrices 7500.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M. 7528 et 7531 à Ste Catherine en 1974. - M. 7524, Station de Maelbeek, croisement avec la 7018 L. 39 en 1974. - M. 7525, Av. de la Renaissance, en janvier 1975. - M. 7530, Place Poelaert en 9/1973. - M. 7531, Place De Brouckère, en 1974. - M. 7528, Square Montgomery en 9/1973. | <ul style="list-style-type: none"> - M. 7530, Porte de Tervuren, le 12/9/1971. - M. 7530, Place Royale en 1975. - M. 7526, Esplanade de la gare du Nord, croisement avec un 90 en 9/1973. - M. 7528 Porte de Tervuren, avec le Cinquantenaire en toile de fond, le 12/9/1976. |
|--|---|

727. STIB Les lignes 63 et 76 (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - M. 1510 L.63, square Ambiorix le 23/3/1970. - M. 1508 L.76, place du Congrès le 23/3/1970. - M. 1039 L.76, rue des Chartreux le 27/3/1970 - M. 1503 L.63, rue du Bois Sauvage le 23/3/1970. - M. 1130+rem L.76, rue des Fabriques le 27/3/1970. | <ul style="list-style-type: none"> - M. 1271+rem L.63, à Scheut ch. de Ninove le 28/2/1970. - M. 1368+rem L.63, rue des Tournesols le 27/2/1970. - M. 1368+rem L.76, rue d'Aumale le 27/3/1970. - M. 1033+rem L.63, place Meiser le 23/3/1970. - M. 1258+rem L.76, place des Gueux le 23/3/1970. |
|---|---|

728. STIB Les trolleybus ligne 54 (3) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 6022, Rue Caroly le 14/2/1964. - 6010, Square Ambiorix, même date. - 6001, Rue du Luxembourg le 13/2/1964. - Bus 515, Place F. Cocq le 13/2/1964. - 6008, Rue Diederich (rentrée de dépôt) le 13/2/1964. | <ul style="list-style-type: none"> - 6018, Rue Marcelis le 14/2/1964. - Bus 513, Rue Anoul (rentrée de dépôt) le 14/2/1964. - 6018, Avenue V. Rousseau le 13/2/1964. - 6024, Avenue V. Rousseau, même date. - Le 6009 quitte la place de Londres le 14/2/1964. |
|--|---|

729. STIB Les matricules à petits chiffres en 1969 et 1970 (2) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - M.1317+R.917 ligne 58 barré avenue Fonsny 28/10/1969. - M.5004 ligne 81 boulevard Lemonnier 28/10/1969. - M.1040 ligne 76 square Marguerite 13/10/1969. - M.7120 ligne 28 Parvis Ste Gudule 28/09/1969. - M.1259+R.2169 ligne 62 sortie dépôt au square Vergote 24/09/1969. | <ul style="list-style-type: none"> - M.4027 ligne 90 square Vergote 24/09/1969. - M.9064 ligne 93 et bus 8306 ligne 54 barré place du Luxembourg 12/09/1969. - M.1251 ligne 26 avenue d'Auderghem 12/09/1969. - M.1251 ligne 26 rue Ducale 12/09/1969. - M.9064 ligne 25 au complexe Vanniers 18/10/1969. |
|---|--|

730. STIB Les trams dans les années 60 (3) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Le 24.07.1960, la 1271 ligne 90, plaque Gare du Nord est rue de Quatrecht.
- Av. de Meise, le 25.07.1960, la 9007/1 et la 7080/52.
- Le 24.07.1960, à Berchem Station les 1191+2094/35, 7048/10 et 8041/85.
- Boucle de la pl. de l'Yser, le train 3380 et 2150/14barré et la 7005/40 au départ, 03.04.1960.
- Terminus du bois, la 1013/2 côtoie la 1076/3barré et la 1810/24, 03.04.1960.
- Le 10.04.1960, place Rogier, la 1261/91 et la 7064/83.
- Entrant rue Couverte, la 3871 Croix-Rouge le 09.04.1960.
- Pl. du Trône, le 02.04.1960, la 1076 sur la ligne 3.
- Terminus gare de Schaerbeek, la 9087, ligne 3 prête au départ le 03.04.1960.
- Le 01.03.1960, rue du Méridien, photo du train 1227+2200 de la ligne 56barré (déviation).

731. STIB Métro, accident de la rame 207-208 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Dans le but de faire des essais sur la nouvelle section du métro entre la place Rogier et Simonis, la STIB décida de transférer la rame 207/208 par la route depuis Exobois jusqu'à la porte d'Anvers et ensuite de la faire entrer dans le futur métro par la trémie Rogier utilisée par les trams.

Le transfert eu lieu le 29 février 1988. Descendue quelques jours plus tard, elle commença ses essais.

Le 30 mars 1988, distraité, le conducteur continua sa route au-delà de la future station Ribaucourt et alla percuter la rampe d'accès, à hauteur du boulevard du Jubilé, permettant au tram 19 venant de la ville d'atteindre la station de pré-métro Simonis. Le conducteur eut le réflexe de se coucher au sol et s'en sortit avec de légères blessures. La voiture 207 fut ferrailée sur place. Une nouvelle voiture 207 fut ensuite construite à Demets, au départ de pièces de rechange, par le personnel de l'atelier de la rue de Cureghem. Elle est toujours en service.

Nous vous présentons une série de cinq photos relatives à cet événement, le chargement à Exobois, le passage du convoi à la place du 4 Août et la rame stationnant porte d'Anvers dépassée par des trams.

Cinq vues de la rame accidentée dans le tunnel font partie de la série.

Sera jointe à la série une photocopie de presse relatant cet accident peu banal.

732. STIB Les tests de tramways à plancher surbaissés T2000 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

En août 1990, la STIB et l'usine de Bruges BN procédèrent, aux alentours de la place Flagey, à des essais d'un véhicule à plancher surbaissé, appelé LRV2000.

En mars 1993 des essais de véhicules surbaissés eurent lieu dans les mêmes environs mais avec l'ossature de ce que deviendra le T2000 qui roule toujours dans les rues de Bruxelles. Mais ce chaudron n'était pas motorisé et devait être tracté par une motrice de type 7700.

Nous vous présentons 10 vues de ces essais (cinq pour chaque véhicule) y compris les déchargements nocturnes et vue dans le dépôt d'Ixelles

733. La ligne 58 de la STIB, section vers Danco (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Motrice 7068 quitte la ch. de Neerstalle vers Danco, 19/01/1987.

- Motrice 7164 rue de Stalle sous le pont du chemin de fer, 02/01/1984.

- Même date, motrice 7168 aussi rue de Stalle.

- Même date, la PCC 7167, rue de Stalle.

- Dans la rue de Stalle, la PCC 7169, même date.

- Ailleurs rue de Stalle, c'est la 7106 photographiée le 19/01/1984.

- Même date, la 7073 s'engage dans la ch. de Neerstalle.

- Même date, la 7061 près du pont SNCB.

- Ch. de Neerstalle, la 7071 se dirige vers la place Danco, le 20/01/1984.

- A l'entrée de la rue de Stalle, la 7074 se dirige vers la ville, 02/01/1984.

734. STIB Inauguration axe Midi-Albert (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes photos datées du 3 décembre 1993.

- Motrice inaugurale 7907 avec portes prototypes à la sortie du dépôt de l'avenue du Roi.
 - Motrice 7725 sortant de la trémie Albert.
 - Même motrice trémie Albert avec une 77XX en surface sur le 90.
 - Autre vue du même endroit avec la 7725 inaugurale et la 7702/90 en ancienne livrée.
- Sortant de la trémie Jupiter la 7781 faisant partie des véhicules inauguraux.
 - Même trémie, la 7763 s'en retourne vers le Midi.
 - Av. A. Bertrand, la 7907 repart vers le Midi.
 - Motrice 7750 dans l'av. A. Bertrand, dans le fond l'église de l'Altitude 100.
 - Av. du Roi, la 7725 va s'engager dans l'av. Fonsny.
 - Av. Jupiter, la 7750 se dirige vers l'Altitude 100

735. STIB L'éphémère ligne 75 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les photos sont datées des 02 ou 03 janvier 1968.

- 7142/103 barré et 9089/75 au départ du rond point du Meir.
 - 9076 au square E. Rombaux.
 - 9078 dans l'avenue E. Ysaye.
 - 9089, rue de Neerpede.
 - 9076, rue de Neerpede.
- Une autre vue de la rue de Neerpede avec la 9089.
 - Vers la fin de la rue de Neerpede, la 9076.
 - La 9078 à Neerpede.
 - Sur le triangle de retournement de Neerpede, la 9089.
 - Une autre vue de ce triangle avec la 9078.

736. STIB Les trams dans les années soixante (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice 7028, ligne 81 au square Prince Léopold, 06.08.67.
- Le 31.07.67, motrice 7064 sur le 10 barré à l'avenue des Arts.
- Même date, croisement rue de la Loi et avenue des Arts, STD 1345 sur le 25.
- Le 07.06.67, croisement des 1162+2150 et 4037 à l'hôpital Brugman, ligne 9.
- Avenue de la Chevalerie enneigée, la 1406 sur le 59 le 03.01.63.
- Même date, place Dailly, convoi 1342 + 965, ligne 60.
- La STD 1062 de la ligne 93 descend la rue d'Idalie le 27.10.62.
- 18.11.62, place de la Paix, PCC 7148 L.56 et bus navette 8313, ligne 56.
- Avenue des Gaulois, la 1808 de la ligne 20 dans un paysage enneigé, 21.11.62.
- Le 26.09.62, la 5021 démarre de la place Wiener vers la Bourse sur la ligne 4.

737. STIB Inauguration du tram 18 au Dieweg (M. Brosteaux)

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes photos avec plaque S DIEWEG en date du 28.06.1993.

- PCC 7162 rue de Stalle près du pont de chemin de fer.
 - Terminus du Dieweg, quatre PCC dont 7171 et 7170.
 - La 7159 dans la rue de Stalle se dirige vers le Midi.
 - A l'arrêt sous le pont du chemin de fer, la 7171 rue de Stalle.
 - Av. Fonsny, la 7162 à côté du tri postal.
 - Enfilade de 5 PCC inauguraux, 7171 en tête, dans la rampe Bara.
- La 7781, en renfort, film S service spécial noir arrive au triangle du Dieweg.
 - Arrière du terminus Dieweg avec quatre PCC inauguraux dont 7166 et 7159.
 - Derrière le ruban inaugural, au Dieweg, 7171 et 7170
 - A l'entrée de la rue de Stalle, la 7162 se dirige vers le Dieweg.

738. STIB La ligne tram 56 (1) (M. Brosteaux)

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- La 9021 boucle place Bara, 17.03.1969.
- Le 20.02.1966, la 7129 avenue E. Ysaye vers Neerpede.
- Au square Egide Rombaux, la bidirectionnelle 1976 sur une navette vers Neerpede, 03.06.1963.
- Pl. de la Paix, la 9011/56 barré suivie de la 9003/93, 07.01.1968.
- Pl. du Conseil, la 4031 sur un 56barré vers le Midi, 26.02.1967.
- Un autre 56barré, motrice 1441 et rem. place Bara vers le Midi, 05.10.1967.
- Place Pavillon, la 1432 et rem. 949 sur un 56barré vers Anderlecht, 08.01.1968.
- Au bd Anspach, la 7116 se dirige vers Neerpede le 10.12.1967.
- Rue de Fiennes, la 1415 et rem. vers Neerpede, à côté le bus 8277/22, 08.12.1967.
- Rue Gallait, la 1415 et rem. 2078 se dirige vers la pl. Liedts le 13.05.1965.

751. SNCV Bruxelles, les lignes urbaines (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Le 03/06/1963, la motrice N 10462, ligne A, plaque butoir "ITTERBEEK", à Anderlecht - Bon Air.
- La N 10482 de la ligne A, débouche sur la chaussée de Ninove à Itterbeek. Même date.

- Dans Itterbeek, la N 10449, film A se dirige vers la place Rouppe. Même date.
- Dans l'avenue d'Itterbeek, à Anderlecht, nous avons la N 10479 vers la Place Rouppe. Même date.
- La N 10479 sur le A, venant du Midi, croise un bus de la ligne Z au pont du canal à Cureghem.
- Le 20/06/1965, au Bd Baudouin, la N 10457 de la ligne M, se dirige vers Dilbeek.
- Motrice N 10428, ligne F, rue Vandenpeereboom en date du 13/05/1966.
- A la même date, la N 10461, sur le M avec plaque butoir "DILBEEK", est prise à la gare de l'Ouest.
- Dans la rue Mommaerts, la N 10456 roule vers Dilbeek le 12/05/1966.
- Aux Etangs Noirs, la 10420, première type N, plaque butoir "ZUUN" est photographiée le 13/05/1966

752. SNCV La Ligne de Bruxelles - Louvain et Diest (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Woluwe, av. du Tram, la 10494 de la ligne V, le 25/06/1960.
- A la même date, la 10490, ligne B, est prise au Boesberg de Sterrebeek vers Bruxelles.
- Dans l'av. du tram de Wezembeek, la 10496, ligne S, se dirige vers Bruxelles (25/06/1960)
- Une vue du dépôt d'Evere avec les 10352, 10314 et 10494 le 31/08/1960.
- A la même date, une autre vue du dépôt avec les 10313, 10315, 10249 et au fond la 9904.
- A Vossem 4 Vents, la 10492, ligne B, croise le bus AB1490, ligne TV. 03/07/1960.
- Le 14 mai 1962, la 10492 circule vers Louvain entre les 4 Vents et la station de Vossem.
- A Vossem station, la 10495, sur le B, côtoie la 10352, film V attendant l'heure de pointe.
- A Bertem, la 10499, film D (Diest), se dirige vers Louvain et Tielt le 26/08/1960.
- A Kessel-lo, le 26/08/1960, croisement des 10495 (B vers Bruxelles) et 10494 (T vers Tielt).

753. SNCV Bruxelles - La ligne L (Bruxelles - Londerzeel) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

10 photos datées de septembre 1967.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - Londerzeel Linde, la S9740. - Motrice Eugies 10282 à Wolvertem. - Londerzeel Drie Hoek, motrice 10373 et remorque. - A Wolvertem, la S9740. - Dans Londerzeel, la S9740. - A la sortie de Londerzeel, la 10373. | <ul style="list-style-type: none"> - A Londerzeel, in de Zon, la S9740. - Même motrice dans le site propre de Londerzeel Linde. - A Impde, la 10282 va s'engager sur la grand route - future A12. - Entrée du dépôt de Londerzeel, croisement des S10061 et Eugies 10282. |
|--|---|

754. SNCV-Bruxelles - Les lignes E (Espinette) et V en type Eugies (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Un service de la ligne E (Midi-Espinette) et retour vers Dilbeek, sous film V, a été exceptionnellement effectué par la 10284 en remplacement d'une motrice N le 24 septembre 1969. M. Brosteaux l'a suivi sous film E, le long de la chaussée de Waterloo, photographié la manœuvre de retournement à l'Espinette Centrale et enfin son retour sous film V. Nous vous présentons neuf photos prises tout au long de la chaussée de Waterloo et à l'Espinette Centrale.

Pour compléter la série: une photo de la 10284 et sa remorque 19487 effectuant le dernier tram V le 20.02.1970. Décorée pour la circonstance, la 10284 est photographiée à St Job.

755. SNCV La ligne Bruxelles-Ninove (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Photos prises les 21 et 26/6/1968.

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Près du dépôt de Meerbeke, motrice S 9735. - Limite communale de Meerbeke, motrice S 9736. - Boucle terminale de Ninove, motrice S 9735. - Devant le musée de Schepael, motrice S 9783 (Direct) et trois remorques. - Terminus le long de la Dendre à Ninove, motrices S 10023 et deux remorques. | <ul style="list-style-type: none"> - Moortebeek, chaussée de Ninove, motrice S 10064 et trois remorques. - Entre Eizeringen et Meerbeke, motrice S 9771. - Meerbeke, près de l'arrêt Roesbeke, motrice S 9771. - Strijtem, motrice S 9771. - Arrivant Porte de Ninove, motrice N 10461 de la ligne D. |
|---|--|

756. SNCV Hainaut : les boucles de Jumet 85/86 peu avant la fin (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Photos prises le 19 mai 1982.

- Jumet rue De Paepe, la 9136 sur le 86.
- Autre 86, même motrice à Marchienne au Pont, rue Bauwens.
- La 9154 à Jumet rue De Paepe sur le 85.
- Jumet rue Madeleine Union, la 9142 sur le 85.
- Dans la rue Wattelaer à Jumet, la 9136 sur le 86.
- Marchienne au Pont, rue Jaumet, la 9142/85. On attend la suppression du tram pour continuer les travaux.

- Jumet Brulotte, motrice 9154 sur le 85.
- Jumet Heigne la 9142/85 en courbe très serrée en rues étroites.
- A la place Ferrer de Jumet, la 9154 sur le 86.
- Croisement des 9128 et 9136 à Marchienne au Pont rue du Port.

757. SNCV Hainaut la ligne 36 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Photos prises le 2 juin 1973, dernier jour de la ligne 36 et de la boucle de Binche.

- Entre Binche et Péronnes, la S41010.
- La motrice S41010 à Trivières.
- A Binche boucle de la gare, la S10490.
- Dans le centre de Binche, la S10490.
- Amorce de la boucle terminale de Binche, motrice S10490.
- S10490 à l'arrivée Rue de Merbes à Binche en provenance de la gare.
- Centre de Binche motrice S10093.
- Devant la gare de Binche, motrice S10093.
- Avenue Wanderpepen à Binche, motrice S10093.
- Arrêt terminus à la gare de Binche, la S10093.

758. SNCV Ligne 56 Charleroi - Châtelet (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes les photos sont datées du 26 mai 1967.- S10280, sur le pont à Châtelineau.

- A Gilly, vue d'une motrice S dans la tranchée.
- Près de la gare de Châtelineau, la S10187.
- La S10180 dans le centre de Gilly.
- Gilly, carrefour avec la chaussée de Fleurus, la S10287.
- Châtelineau, la S9751 croise une ligne industrielle.
- Châtelineau, la S10187.
- Dampremy, chaussée de Bruxelles, de nouveau la S9751.
- Charleroi viaduc, la S10167.
- De nouveau la S10167, cette fois à Gilly.

759. SNCV Anvers Les lignes 61/63/64 et 65 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Motrice S9658 à Kapellen, ligne 65 le 26.04.1967.
- Convoi S10323 et 19580/65 à Ekeren Donck, même date.
- Ekeren Hoogboom, le même convoi sur le 65 à la même date
- Même date, à Ekeren église, train S9653 et 19574/65.
- Merksem Bredabaan la S9648 et deux remorques, ligne 61 le 25.04.1965.
- A Schoten, ligne 61 la S9648 le 26.04.1967.

- Merksem Bredabaan, croisement PCC2060/3 et S + 19574/63 le 26.04.1967.
- Même date, près de Merksem Kleine Barreel, la S9991 et 19579 sur le 65.
- Au terminus de Kapellen, la S9978 et 19578 manœuvre pour rentrer au dépôt, 02.10.1965.
- Merksem Kleine Barreel, la S9974 et 19638 sur le 64.

760. MIVA (1) Fin des années 60 (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Au Rivierenhof, la 2088 ligne 10 dans les travaux de voies
- Deurne, la 2081 sur la ligne 10.
- Au Stenenbrug, la 2071, ligne 10.
- Borgerhout, la 2100 sur le 24.
- A la Korte Koepoortstraat, la 2076 sur le 11.
- Place du Meir, PCC 2096 ligne 8.
- Au même endroit, la 2038 sur la ligne 7.
- Toujours au Meir, ligne 3, PCC 2056.
- A Hoboken, motrice 5462 en ligne sur le 24.
- La PCC 2020 de la ligne 4 est photographiée près du Scheldetunnel.

761. SNCV à Valence (Espagne) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Dix photos de rames réversibles (motrice, remorque, motrice) prises à Valence ou dans la banlieue de Valence avec le matériel SNCV rénové par la FEVE en 1985 et 1986. Les photos datent de 1988 ou 1989.

762. SNCV La ligne Bruxelles-Ninove (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes photos de juin 1968.

- Motrice S.9738 à Eyzeringen le long de la grand route.
- Motrice S et deux remorques à la Station de Pamel Schoon Verbond.
- Motrice S.9735 à l'entrée de Meerbeke.
- Motrice S.9738 à la limite territoriale de province à côté du panneau Meerbeke.
- Motrice S.9735 quitte le dépôt de Meerbeke ;
- Motrice S.9735 se dirigeant vers le terminus de la Dendre à Ninove.
- Motrice S.9974 et deux remorques quittent la station de Pamel Schoon Verbond.
- Convoi à deux remorques devant le dépôt de Meerbeke.
- A Spanuit, la S.10064 croise une motrice Eugies et son wagon plat 59753 du service Travaux.
- Après avoir traversé la grand route à la limite de Pamel, la S.9785 roule vers Ninove.

763. Les lignes 49 à 53 de Charleroi (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes les photos datées du 25 juillet 1967.

- Ch. de Beaumont à Marcinelle, motrice S9651 film 81 a quitté le point du jour et se dirige vers Goutroux. Certains services des lignes 81 et 53 étaient mariés tout comme certains 53 avec les lignes 61 et 63.
- Marcinelle, motrice S sur le 81 vers Goutroux le long des voies de garage derrière la gare SNCB de Charleroi Sud.
- A l'entrée de la chaussée de Beaumont à Marcinelle, croisement des 53 et 61.
- Marcinelle Cayat Masson motrice S sur le 50.
- Près du bois du Casier, la S10183 sur un 49, renfort d'heure de pointe
- Marcinelle La Bruyère, croisement des S9751 et S10183, lignes 50 et 49.
- Marcinelle Sanatorium, la S10280, film 81 file vers Charleroi et Goutroux. Les services 50 et 81 étaient aussi mariés.
- Près de Jamioulx, motrice S9667 sur le 49.
- Peu avant Nalinnes Haies, la S9751 en ligne sur le 50.
- Nalinnes Chapelle, motrice S ligne 50.

781. STIL Derniers jours des lignes 1 & 4 (1) (M. Brosteaux)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Photos prises le 31/08/1964.

- Motrice 182 du 1 croisant une autre motrice de la ligne 1 au boulevard d'Avroy.
- Trois motrices, dont la 180, sur les lignes 1 et à la place Saint Lambert.
- Motrice 177, ligne 4 au boulevard d'Avroy.
- Motrice 76 place Saint Lambert en service sur la ligne 4.
- Dans le boulevard de la Sauvenière, la motrice 74, plaque de direction 4, vers la place Saint Lambert
- Les tramways encore 1 jour, motrice 184 et son wagon publicitaire, place Saint Lambert.
- Le même convoi photographié de l'avant.
- La motrice 84 de la ligne 1, venant des Guillemins dans le boulevard de la Sauvenière.
- Toujours la 84, ligne 1, rue des Déportés.
- En Féronstrée, motrice 83, ligne 1, suivi d'un bus de la ligne 4, dans le fond, un bus SNCV.

782. STIL derniers jours des lignes 1 & 4 (2) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

(Photos prises le 31 août 1964)

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Pl. du Marché, la motrice 88 en ligne sur le 1. - Motrice 76 sur le 4 à la Place Delcour. - Même place, croisement des 177 (tram) et 213 (bus) tout deux sur la ligne 4. - Près de la gare de Longdoz, un 4 effectué par la motrice 177. - Dans le boulevard de la Sauvenière, motrice 173 sur le 1. | <ul style="list-style-type: none"> - Même boulevard, toujours la ligne 1 avec la motrice 180. - Au Boulevard d'Avroy, un 4 fait par la motrice 75. - Rue Bex, la motrice 88, ligne 1, croise le convoi publicitaire des cigarettes Johnson. - La motrice 88 de la ligne 1 est en vue de la gare des Guillemins. - Place des Déportés, un 4 effectué par la motrice 179. |
|--|--|

783. STIL Derniers jours des lignes 1 et 4 (3) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- (photos prises le 31 août 1964) - Près de la gare de Longdoz, la motrice 75, ligne 4, croise une voie normale industrielle.
- La motrice 74 se trouve dans la rue Natalis sur la ligne 4.
 - Au Boulevard d'Avroy, motrice 83, ligne 1, suivie par la 72 de la ligne 4.
 - Pl. Général Leman la motrice 72 effectue la boucle terminale de la ligne 4.
 - La motrice 179 se fait surprendre à traverser la Place des Déportés en ligne sur le 4.
 - Devant la gare des Guillemins, la motrice 88 se prépare à effectuer sa boucle terminale.
 - La motrice 72, ligne 4, arrive au pont de Fragnée.
 - Place du Théâtre, la motrice 176 sur le 4, coupe la route à la 316 des Liège-Seraing.
 - Retour au Guillemins avec la 76 qui a débarqué ses voyageurs.
 - La motrice 176 quitte le pont de Fragnée en provenance des Guillemins. Ligne 4.

784. SNCV La ligne Bruxelles-Alost (1) (M. Brosteaux)

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Asse Ter Heiden, motrice S9669 et rem. 19350, 16.06.1970.
- Limite Zellik/Asse, près du pont du chemin de fer, convoi S + rem. vers Bruxelles, 16.06.1970.
- Zellik près de l'entrée de l'autoroute, S9669 et 19350 vers Bruxelles, 16.06.1970.
- Limite Berchem Ste Agathe/Zellik, N 10473, ligne B vers Zellik, 10.10.1962.
- Entrée de Zellik, convoi S9688 + 2 rem., plaque butoir AALST, 18.06.1970.
- Fin du bd Léopold II, S9991, ligne B vers Zellik, 25.06.1970.
- Pratiquement au même endroit, dans l'autre sens, S9991/Al barré, 25.06.1970.
- Limite d'Hekelgem, TE 10305, ligne Al vers Bruxelles, 10.10.1962.
- Limite d'Alost, TE 10361 + 2 rem. vers Bruxelles, 10.10.1962.
- Alost, pont du chemin de fer, croisement de 2 convois Al tractés par motrices TE, 10.10.1962.

785. STIC la ligne 7 vers Fleurus (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

(Photos prises en 1974).

- Entre Gilly et Fleurus, la motrice 411 sur la ligne 7.
- La motrice 419 rentre au dépôt protégée par la receveuse de service munie de sa palette de signalisation. presque aussi grande qu'elle.
- Motrice 413, ligne 2, au terminus provisoire le long de la Sambre à Charleroi Sud.
- Même endroit, train 405 et 2, film Charleroi Sud, suivi de la 419 de la ligne 5.
- Entre Gilly et Fleurus, la 411 sur le 7.
- Dans la traversée de Gilly, la motrice 418 et sa remorque se dirige vers Fleurus.
- Devant le passage à niveau de Gilly, croisement des 411 et 418 sur le 7.
- A Gilly, la 411 croise la remorque 2 abandonnée par un tram montant vers Fleurus.
- La 411, via une bretelle, récupère la remorque 2 pour repartir vers Charleroi.

799. Les trams de la STIB en 1962 (M. Brosteaux).

Prix : 8,30 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 7,40 €)

Photos en couleurs.

- La 840 de Copenhague sur la ligne 16 Au Bd. Jardin Botanique le 16/09/1962.
- La même voiture, ligne 16, photographiée Av. Woeste le 02/09/1962.
- Toujours la 840, prise de l'arrière, croise la 7115/14 à la place Rogier. Même date.
- A la Porte de Tervuren, la 1933 sur la ligne 20 suivie d'une STD de la ligne 31. 19/09/1962.
- La 840 arrive à la Pl. communale de Boitsfort ou se trouve, en attente de départ, les 9074/4 et 7501/16. La photo est datée du 26/08/1962

801. Les autobus de la STIB au début des années soixante (1) (M. Brosteaux).

Prix : 12,00 € (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Berchem Station, les 8901, Büssing, et 8033 respectivement ligne 85 et 85barré.
- Le 24/09/1960, le bus 8146 est photographié sur le 27barré dans l'avenue E.Vandervelde.
- Devant le musée de Tervuren, le 8140 est sur la ligne 27 le 20/05/1961.
- A la même date, on a le 8140 de la ligne 30 qui se trouve à Tervuren.
- A Boitsfort, terminus du tram 16, le 8154, film 16, lors de navette pour travaux le 28/05/1961
- Le bus zèbre 18, ex série 500 des autobus bruxellois, au quai des péniches le 27/11/1960
- Av. Homborchveld, le 8225 sur la ligne 38 le 31/08/1960.
- Place Bockstael, le Mack 8005 de la ligne 49 à coté du 8102, ligne 46, le 28/06/1960.
- Au Bd De Smet de Nayer, le 8102 sur un 46 prolongé Hopital Brugman le 25/07/1960.
- Av. Parmentier, le 8127, ligne 42, longe le convoi 3468 + 2039, station de plein air N° 6 le 15/07/1960.

802. STIB Les autobus au debut des années soixante (2) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- 8144 L.42 (nouveau film trois lignes), bd du Souverain, 22/06/1963.
- 8161 L.42 (film ancien à deux lignes), le même jour, au pont de Woluwe.
- 8336 navette Bourse-R.P.Loi le 21/07/1963, rue de la Loi.
- 8343 L.65, Cité Germinal, 25/02/1963.
- 8141 L.43, av. Prince de Ligne, 18/03/1963.
- 8296 L. 35b (renfort foorball), Porte de Ninove, 17/03/1963.
- 8921 (prototype Mercedes) L.85, place Royale, 01/05/1962.
- 8911 (vue arrière du prototype Magirus) L.65, Cité Germinal, 06/07/1962.
- 8207 navette L.5 et M 9093 L.5, au sq. Gutenberg, 14/07/1961.
- 8063 L.47, av. V. Rousseau, 30/04/1960.

803. STIB Les autobus dans les années cinquante (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Huit bus en attente (renfort Daring C.B.) le premier étant le 8131, film S35, angle R.Sreyns/R.De Koninck, 18/10/59.
- 8131 film S35 (renfort Daring C.B.), sous un autre angle un peu plus loin dans la R. Steyns, 18/10/59.
- 8123 L.35Barré (renfort Daring C.B.), pl. J. Mennekens, 11/11/59.
- 8140 L.60Barré (renfort Daring C.B.), rue Steyns, 11/11/59.
- 8106 L.64, place Verdi, 22/02/59.
- 8130 film SERVICE SPECIAL et plaque butoir COURSES, Sterrebeek Hippodrome, 31/03/59.
- 8136 L.30, plaque butoir TERVUREN, attend l'heure de départ Gare centrale, 31/01/59.
- 8150 L.42 au terminus du Pont Woluwe, 22/05/59.
- 505 L.38Barré, détourné par l'av. des Arts, 17/07/59.
- 8004 L.36 plaque butoir LA CHASSE, près de la Gare Centrale.

804. STIB - Les autobus au début des années soixante (3) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Les 8032 et 8261 (lignes 85, 86) se trouvent Rue A. Dansaert le 24/ 07/1960.
- Au Sq. des Blindés le 8903 de la ligne 89 est photographié le 25/04/1963.
- Bd Jardin Botanique, le 8183 de la ligne 37 croise, ce 17/04/1960, la 7094, ligne 16.
- Ligne 64, bus 8094 plaque butoir "De Paduwa", en date du 25/04/1960, Av. des Anciens Combattants.
- Même date, le 8098 sur le 64barré, butoir Pl.Duchesse, au Sq. Servaes Hoedemaekers.
- Le 21/04/1960, Av. des Croix de Guerre, ligne 47, bus 8120.
- Même date, Av des Croix de Feu, le 8087 arbore le film 47barré.
- Av. du Port, c'est le 8071 de la ligne 47 qui se dirige vers le Midi en date du 30/04/1960.
- Dans l'Av. Floride on y voit le 8179, ligne 38 barré, le 17/04/1960.
- Le 30/04/1960, Av. du Domaine, le 8191/RESERVE + butoir 'Av. du Domaine' (sortie dépôt des bus inauguraux pour l'inauguration du prolongement du 47 à l'avenue du Domaine).

805. STIB - Les autobus dans les années soixante (2) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- A Neerpede, le 8282 est à son terminus de la ligne 103 (vert-vert) en date du 24/8/1966.
- A la même date, le 8116 de la ligne 49 se trouve à la place de la Vaillance.
- Dans la rue de Birmingham, le 8301 de la ligne 21 roule vers Moortebeek en date du 28/9/1969.
- Le 7/4/1969, au croisement de l'Av. du Roi et de l'Av. Fonsny, nous avons le 8243, ligne 50.
- Le 6/7/1962, le 8911 se trouve au Germinal, en ligne sur le 65.
- Porte de Hal, on a les 8157, ligne 22 et 8234, ligne 33 détournés le 23/2/1966.
- Au bd du Souverain, le 8202, ligne 42, double le trolleybus 6022 servant de baraquement 3/10/1966.
- Le 8085, de la ligne 19 se trouve dans le bd de l'Europe ce 14/4/1960.
- A Sterrebeek, le 8007 sur la ligne 27 le 28/03/1965.
- Près de la gare centrale, le 8253 roule sur la ligne 85 vers la Bourse 1/9/1969.

806. STIB - Les lignes navettes bus 76 et 77 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les photos de la ligne 76 sont prises le 11.12.1967 et celles de la ligne 77 le 23.03.1970.

- Chaussée de Louvain, bus 8338 ligne 76 - deux vues à des endroits différents.
- Place Meiser, le 8338 en ligne sur le 76.
- Chaussée de Louvain, croisement des 8337 et 8338, ligne 77.
- Toujours chaussée de Louvain, le 8337 sur le 77.
- Avenue du Cimetière de Bruxelles, le 8337 en 77.
- Place De Paduwa, le 8339 sur le 77.
- Retour chaussée de Louvain pour le 8340 film 77 - deux vues à des endroits différents.
- Pour terminer, place Meiser, le 8337 de la ligne 77.

807. STIB - Bus lignes 17 et 33.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €)

- | | |
|--|--|
| - 8214/17, avenue G. Benoit le 15/4/1968 | - 8194/33, avenue P. H. Spaak, le 13/4/1968. |
| - 8208/17, avenue Ortolans le 15/4/1968 | - 8260/33, place A. Gilson le 15/4/1968 |
| - 8202/17, avenue de Visé le 15/4/1968 | - 8212/33, avenue de la Couronne le 15/4/1968 |
| - 8233/17, gare centrale, le 15/4/1968 | - 8232/33 au cimetière d'Ixelles à la même date. |
| - 8214/17 au Ravenstein, le 15/4/1968. | - 8265/33 square H. Rey, le 14/4/1968. |

808. Les autobus de la STIB dans les années septante (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

10 photos datées de septembre 1973.

- Place des Palais, le 8370 en ligne sur le 38.
- Un autre coin de la place des Palais avec le 8158 de la ligne 28.
- Un 46 détourné, bus 8116, reprend son itinéraire à la porte d'Anderlecht
- Place Bockstael, arrêt provisoire pour les lignes 46 et 49, bus 8116 et 8631.
- Rue Brogniez, le 8111 est en ligne sur le 46.
- De nouveau place des Palais, le 8466 sur le 71 se dirige vers le boulevard des Invalides.
- Le 8147, sur un 27barré, quitte la Place Royale.
- Le 8135 sur le 27 devant le palais royal.
- Au boulevard de l'Impératrice avec en arrière plan Sainte Gudule, le 8122 du 27barré
- Même boulevard, devant la gare centrale, le 8129 à son terminus du 27barré.

809. STIB Bus de remplacement sur la ligne 102.**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Du 29/6/1968 au 2/9/1968, en raison de travaux, la ligne de tram 102 est déviée entre la place de La Duchesse et celle de l'Yser via la P. Ninove et la ligne 101. Des bus assurent la navette sous film 102. Photos datées du 31/8/1968.

- | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| - 8253 Place de l'Yser. | - 8252 Quai au Commerce. | - 8305 Rue de l'Ecole. |
| - 8252 et 8392/89 P. St J. Baptiste. | - 8252 Rue de la Borne. | - 8252 Place Saintelette. |
| - 8252 Place de La Duchesse. | - 8305 avec 1024/101 Quai au | - 8252 rue de l'Eléphant. |
| - 8305 Rue de l'Ecole. | Commerce. | |

810. STIB Le bus 85 barré « Elbers-Beekant » (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Desserte de la maison de repos de la rue Elbers, à Molenbeek par un bus 85 barré. Photos prises les 18 et 19/5/1984, peu avant la renumérotation de cette ligne devenue 86.

- | | |
|--|---|
| - Pl. Leroy, le 8529. | - Le 8733 rue Elbers. |
| - Le 8750 rue des Béguines. | - A l'approche des Etangs Noirs, le 8761. |
| - A l'arrêt dans la rue Elbers le 8718. | - Rue de Béguines le 8728. |
| - Dépassement du 8752/85 par le 8761/85 barré, aux Etangs Noirs. | - Chaussée de Gand, le 8441. |
| - Rue Horensbeek, le 8725. | - Une autre vue du 8441 dans la chaussée de Gand. |

811. STIB Le bus 21 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|--|---|
| - Au Bd de l'Europe, le 8681 le 19/9/1982. | - Bus 8693 rue Haute le 22/9/1982. |
| - Av. Clémenceau, croisement des 8539 et 8558 même date. | - Rue Blaes, le 8763 en date du 23/9/1982. |
| - A la rue Ropsy Chaudron, le 8558 même date. | - Au Grand Sablon, le 8555 à la même date. |
| - Rue d'Argonne, le 23/9/1982, le 8724. | - Le 8549 est photographié rue de la Régence toujours le 23/9/1982. |
| - Le 8729 est vu aux abattoirs à la même date. | - Au Bd Graindor, le 8681 le 19/9/1982. |

812. STIB La ligne 27 côté Wezembeek (1) (M. Brosteaux)**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Les photos sont datées de 1974 à la fin des Brossel.

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - 8164, Av. de Wezembeek près de l'av. Astrid. - 8228, ch. de Malines à hauteur de l'av. des Aubépines. - 8250, au terminus du Kappeleveld. - 8233, Av. de Wezembeek. - 8215, au croisement de l'av. Astrid/av. de Wezembeek. - 8173, Rue J. De Keyzer. | <ul style="list-style-type: none"> - 8173, Au terminus de Wezembeek Oppem, actuel Hippodrome. - 8215, Rue Louis Marcelis. - 8534, Av. de Wezembeek juste avant de passer sous le ring. - 8231, Av. de Wezembeek, à hauteur du Delhaize. |
|--|---|

813. STIB La ligne 42 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Toutes photos le 31/1/1975

- | | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 8232, avenue Van Der Meerschen - 8232, rue au Bois. - 8192, parvis Sainte Alix. - 8154 et 8232, rue au Bois. | <ul style="list-style-type: none"> - 8192, rue au Bois vers av. Parmentier. - 8154, avenue Parmentier. - 8192 et 7009, avenue Parmentier. - 8154, rue au Bois/avenue Madoux. | <ul style="list-style-type: none"> - 8214 et 8232, avenue de Tervuren. - 8171, avenue de Tervuren. |
|---|--|--|

814. STIB Les « T-BUS » (bus de remplacement sur lignes de tram) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - 8598 navette 18-19-32-101-102-103, place du Trône 08/1974. - 8229 film 92 navette, Porte de Namur 11/1985. - 8134 film 94 navette, place Louise 11/1985. - 8025 film 23 navette, avenue E. Demolder 23/10/1983. - 8028 film 58 navette au pont Van Praet/chaussée de Vilvorde 23/10/1983. | <ul style="list-style-type: none"> - 8028 film 58 navette et M.7845 ligne 81, place Bockstael 23/10/1983. - 8151 sur ligne 90, rond point de l'Etoile 25/01/1981. - 8647 sur ligne 103, place Simonis, date inconnue. - Articulé 8812 film 94 navette, place Wiener 11/1985. - Articulé 8804 film 94 navette, chaussée de la Hulpe 11/1985. |
|---|--|

815. STIB Bus de la ligne 57 (années 70 et 80) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Avenue Van Oss, juste avant le pont de Buda, le 8577.
- Place Liedts vers la gare du Nord, le 8202.
- Vilvoorde, Albert 1 laan, le 8236.
- Le 8198 est photographié au square J. De Trooz vers la gare du Nord.
- Vilvoorde Brusselsesteenweg, le 8218 vers le terminus, vue prise du pont.
- Toujours Brusselsesteenweg, le 8257 vers la gare du Nord.
- Chaussée de Vilvoorde, près du Marly, le 8257 vers le terminus.
- Chaussée de Vilvoorde à la limite régionale, le 8236 vers la gare du Nord.
- Avenue Van Oss/pont de Buda, le 8218 vers la gare du Nord.
- Brusselsesteenweg, le 8245 vers la gare du Nord.

816. La ligne 64 bus de la STIB (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Av. des Côteaux, le 8265, le 25.11.1967. - Pl. Rogier, le 8345, le 22.11.1967. - Au terminus rue De Bouck, le 8284/64 et 8270/66, même date. - Croisement rue de l'Ecole et ch. de Gand, le 8288, le 27.11.1967. | <ul style="list-style-type: none"> - Bd du Jardin Botanique, le 8265, même date. - Rue d'Aumale, le 8270, même date. - Av. Gounod, le 8297, même date. - Rue des Ecoles, le 8026, même date. - Sous le viaduc du Bd Léopold II, le 8269, même date. - rue de Birmingham, le 8345, même date. |
|---|--|

817. STIB Les autobus dans les années soixante (4) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Pl. du Trône, le 8280 sur le 85 en avril 1968.
- A Saint-Gilles, av. du Roi, le 8091 sur le 47, le 04.04.1968.
- Rue Blaes, le 8109 ligne 48, le 14.04.1968.
- Rue Courbe, le 8117 ligne 48, même date.
- Bd de l'Europe, le 8313/20barré et le 8258/33, le 13.04.1968.
- Ch. de Waterloo, le 8417 sur le 5, 14.04.1968.
- Ch. De Waterloo, le 8415 ligne 5, même date.
- Barrière de Saint-Gilles, le 8398 en ligne 5, même date.
- Pl. du jeu de Balle, le 8378 ligne 5, le 13.04.1968 ;
- Rue Blaes, le 8388 sur la ligne 5, même date.

818. La ligne 21 bus de la STIB (2) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Anderlecht bd S. Dupuis, le 8762/21 barré le 8/4/79.
- Au Petit Sablon, le 8763 le 23/9/82.
- Au bd de l'Europe, le 8693/21 barré le 26/8/81.
- Le 21/10/82, le 8763 est vu dans la rue d'Arlon.
- A la même date, le 8763 dans la rue Montoyer.
- Le 19/10/82, dans l'av. de l'Yser le 8548.
- Au bd Jamar, le 8538 y est photographié le 19/8/82.
- A la même date le 8677 s'engage place Bara.
- Le 23/8/82, le 8729 vers le Petit Sablon.
- Porte de Hal, pendant les travaux, le 8677 le 19/8/82.

819. STIB Les bus en 1986 (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

- Rue des Patriotes, le 8556 en ligne sur le 67.
- Rue Van Artevelde/rue Dansart, le prototype Van Hool 8300 sur le 47.
- A la Brusselsesteenweg, sous le pont de la Vuurkruisenlaan (N211), toujours le 8300, sur le 47.
- Chaussée d'Anvers, ligne 47 le 8267.
- Croisement rue du Trône, chaussée de Wavre, le 8673 sur le 96 suivi par le 8156 du 38.
- Sous un autre angle du même croisement, c'est le 8203 en ligne sur le 80.
- Rue de l'Evêque, le 8566 fait la boucle terminale de la ligne 65.
- Au pont de Cureghem, de nouveau le prototype 8300 de la ligne 47.
- Dans le prolongement de la rue du Quatrecht, sous le pont du chemin de fer, le 8156, ligne 38.
- Croisement des rues du Serpentin et Gray, ligne 59, bus 8576

851. BELGRADE - Matériel PCC Type Bruxelles (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Dix vues très variées de ces PCC identiques aux 7000 (1ère série) de la STIB, mais en voie métrique, dont les 112, 113, 115, 116 sur la ligne 8, certaines croisant des motrices d'origines très variées (locale, allemande, tchécoslovaque ou italienne).

852. BELGRADE - Matériel PCC Type SNCV (1) (M. Brosteaux).**Prix : 12,00 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 10,80 €).

Dix vues très variées des PCC ex-SNCV, dont les 117, 125, 126, 127, 128, 138, 139, 140 sur les lignes 3, 7, 9 et 10 certaines croisant des motrices d'origines variées (locale ou tchécoslovaque).

899. Les bus de la STIB en 1962 (M. Brosteaux).**Prix : 8,30 €** (membres/abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours : 7,40 €)**Photos en couleurs.**

- Pl. Max Tircher, le 26/08/1962, nous avons le 8234, ligne 89.
- Le 02/09/1962, le Saturn 8913 de la ligne 65 est photographié dans la rue des Colonies.
- Pl. du nouveau marché au grains, nous voyons le 8261, ligne 36, le 14/09/1962.
- Le 513, en ligne sur le 50, se trouve le 29/08/1962 à la chaussée de Ruisbroek.
- Chaussée de la Hulpe, à hauteur de l'hippodrome de Boitsfort, le 8338 (film 4), se trouve à côté des 9090/4 et 7057/16 le 02/09/1962.

Les prix indiqués comprennent les frais d'emballage et d'expédition en Belgique ; pour l'étranger + 0,50 € par série.

Supplément pour envoi recommandé en Belgique : 5,50 € ; pour l'étranger il y a lieu de nous consulter par e-mail.

Pour commander

Calculez le prix et effectuez votre paiement en indiquant les références en communication. Pour connaître le n° de compte bancaire et compléter, si nécessaire, le formulaire en ligne, veuillez [cliquer ici](#)

Délai de livraison : Veuillez tenir compte que le délai de livraison peut varier de 2 à 12 semaines, selon les stocks, les fournisseurs et la disponibilité des bénévoles. Ne vous inquiétez donc pas et évitez de nous écrire si votre commande tarde à vous parvenir.

En cas d'annulation de commande à votre demande, des frais de 10 %, avec minimum de 5,00 €, seront retenus du remboursement.

L'asbl Mupdofer décline toute responsabilité en cas de perte ou détérioration d'envois postaux non recommandés ou sécurisés.