



MUPDOFER

Liste des séries photos

Adresse postale :
MUPDOFER asbl
B.P. 1440 - De Brouckère
B-1000 Bruxelles 1

Mise à jour : 01/12/2017

Détail des colonnes :

Réf Numéro de série à préciser lors de votre commande.

Nb Nombre de photos dans la série.

MN Numéro du Mupdofer News contenant la description.

N.B. Sur notre site web, l'ensemble des descriptions peut être visualisé à partir du menu « Séries photos / Détail des séries ».

M/A Prix en €, y compris livraison, pour les membres et abonnés Mupdofer en règle de cotisation pour l'année en cours.

Autre Prix en €, y compris livraison, pour les autres personnes.

Les prix indiqués comprennent les frais d'emballage et d'expédition en Belgique ; pour l'étranger + 0,50 € par série.

Supplément pour envoi recommandé en Belgique : 5,00 € ; pour l'étranger il y a lieu de nous consulter par e-mail.

Sauf indication contraire, toutes les photos sont livrées au format 10x15 en noir et blanc.

Les nouvelles séries disponibles annoncées à la page d'accueil sont surlignées.

Réf	Sujet	Auteur	Nb	MN	M/A	Autre
S N C V						
114	SNCV Anvers 1950	R.R. Clark	10	89	10,80	12,00
115	SNCV Malines - Haecht - Bruges 1949	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
116	SNCV Liège - Tournai 1950	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
117	SNCV Autorails divers 1949	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
118	SNCV Namur - Spa 1949	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
119	SNCV Littoral 1949	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
120	SNCV Charleroi 1952	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
121	SNCV Bruxelles 1952	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
146	SNCV Les Vicinaux en 1945 à Mons et Liège	Mc Calleb Willis	10	159	10,80	12,00
202	SNCV Brabant en 1951	J. Meredith	8	32	9,00	10,00
203	SNCV Littoral / Anvers en 1951	J. Meredith	10	32	10,80	12,00
204	SNCV Hainaut en 1951-1952	J. Meredith	12	32	12,60	14,00
205	SNCV Divers et réseaux urbains en 1951	J. Meredith	16	32	16,20	18,00
211	SNCV La ligne H (Bruxelles-Hal-Leerbeek)	C. Cosse	8	146	9,00	10,00
221	SNCV La saison betteravière 1958	H. Offerman	10	148	10,80	12,00
231 à 238	SNCV Hainaut A-B-C-D-E-F-G-H	A. Hoyas	12	50-52	12,60	14,00
239	SNCV Hainaut 1 Charleroi en 1949	A. Hoyas	10	156	10,80	12,00
253-255-256	SNCV Mons Lignes 6-7-8-9	J. Schleich	10	69-70	10,80	12,00
254	SNCV Brabant Lignes V - R	J. Schleich	10	69	10,80	12,00
257	SNCV Charleroi - Lignes 75/76 - La fin : 23.05.68	J. Schleich	10	78	10,80	12,00
258	SNCV Anvers - Ligne 61 - la fin : 26.05.68	J. Schleich	10	78	10,80	12,00
259	SNCV Littoral, curiosités de la ligne 1 (1) (en couleurs)	J. Schleich	10	130	10,80	12,00
260	SNCV Littoral, curiosités de la ligne 2 (1) (en couleurs)	J. Schleich	10	136	10,80	12,00
261	SNCV Les lignes 32, 33, 35 et 39 de La Louvière	J. Schleich	10	159	10,80	12,00
262	SNCV Mons-Borinage (1)	J. Schleich	10	160	10,80	12,00
263	SNCV La ligne Charleroi-Gosselies-Fontaine	J. Schleich	10	164	10,80	12,00
264	SNCV Trams munis de boîte aux lettres (1)	J. Schleich	10	167	10,80	12,00
391	SNCV Anvers - Dernier 61B	R. Temmerman	10	103	10,80	12,00
392	SNCV La ligne S Pl. Rouppe-Dilbeek	Temmm./Harder	10	163	10,80	12,00
393	SNCV Les lignes 70, 70 barré et 72 d'Anvers (1)	R. Temmerman	10	165	10,80	12,00
410	SNCV Hainaut lignes 37 et 38	Temmm./Brost.	10	157	10,80	12,00
511-518	SNCV Littoral 1963 à 1968 (1) et (2)	J. Woltjes	10	78-85	10,80	12,00
514	SNCV Brabant (1)	J. Woltjes	10	78	10,80	12,00
551-552	SNCV Centre (1) et (2) (en couleurs)	C. Van Gosen	8	106	9,00	10,00
553	SNCV Convois betteraves Bray-Quévy et Péronnes-Estignes 1958	C. Van Gosen	8	109	9,00	10,00
554	SNCV Poulseur-Sprimont: HL 801 et HL 812 ou 816, déb.années 60	C. Van Gosen	8	109	9,00	10,00
555	SNCV Waterloo-Braine l'Alleud et Wavre, début années 60	C. Van Gosen	8	109	9,00	10,00
556	SNCV Ligne Ni Dilbeek-Ninove, début années 60	C. Van Gosen	8	109	9,00	10,00
558	SNCV Anvers Ligne 50 Anvers-Rumst	C. Van Gosen	8	113	9,00	10,00

Réf	Sujet	Auteur	Nb	MN	M/A	Autre
559	SNCV dans le Centre	C. Van Gosen	8	113	9,00	10,00
560	SNCV Baudour - 4 files de rails vers 1963-64	C. Van Gosen	8	113	9,00	10,00
565	SNCV La ligne de Dolhain à Eupen début années 60	C. Van Gosen	8	126	9,00	10,00
566	SNCV La ligne 90 dans les années soixante	C. Van Gosen	8	126	9,00	10,00
567	SNCV La fin des lignes de Liège	C. Van Gosen	8	126	9,00	10,00
568	SNCV Les EUGIES dans le Borinage	C. Van Gosen	8	126	9,00	10,00
569	SNCV Les Vicinaux à Gand	C. Van Gosen	8	131	9,00	10,00
570	SNCV La ligne du A (Anderlecht)	C. Van Gosen	8	131	9,00	10,00
571	SNCV Baudour AR voie mixte 4 rails (2)	C. Van Gosen	8	131	9,00	10,00
572	SNCV Traction vapeur pour le charbonnage de Trembleur	C. Van Gosen	8	131	9,00	10,00
573	SNCV dans le Limbourg et Brabant Wallon	C. Van Gosen	8	139	9,00	10,00
574	SNCV La ligne Warnant-Bioul (1)	C. Van Gosen	8	139	9,00	10,00
575	SNCV Mol - 4 files de rails	C. Van Gosen	8	139	9,00	10,00
576	SNCV La traction autorail dans le Luxembourg belge (1)	C. Van Gosen	8	139	9,00	10,00
577	SNCV La traction vapeur marchandises à Merksem (1)	C. Van Gosen	8	146	9,00	10,00
578	SNCV Hainaut, les motrices bicolores (1)	C. Van Gosen	8	146	9,00	10,00
579	SNCV Bruxelles, la ligne L (Londerzeel) (1)	C. Van Gosen	10	161	10,80	12,00
580	SNCV Autorails du groupe de Louvain	C. Van Gosen	10	161	10,80	12,00
581	SNCV La traction autorail dans le Luxembourg Belge (2)	C. Van Gosen	10	161	10,80	12,00
582	SNCV Bruxelles, les lignes H (HAI) et L (Leerbeek)	C. Van Gosen	10	161	10,80	12,00
602	SNCV Ligne (électr.) Liège-Bassenge-Riemst	P. Roovers	10	100	10,80	12,00
603-607	SNCV AR et ART (1) et (2)	P. Roovers	10	100	10,80	12,00
604	SNCV Lignes des Ardennes 1948-1954	P. Roovers	10	100	10,80	12,00
605-609	SNCV Locomotives à vapeur (1) et (2)	P. Roovers	10	102	10,80	12,00
606	SNCV Ligne Liège-Bressoux-Jupille-Bellaire	P. Roovers	10	102	10,80	12,00
608	SNCV Ligne Houffalize-Bourcy	P. Roovers	10	102	10,80	12,00
610	SNCV Ligne W (Waterloo) et la ligne autorail vers Nivelles (1)	B.Y. Williams	10	119	10,80	12,00
611	SNCV Les autorails dans le Luxembourg (1)	B.Y. Williams	10	119	10,80	12,00
751	SNCV Bruxelles, les lignes A, F et M (1)	M. Brosteaux	10	121	10,80	12,00
752	SNCV La Ligne de Bruxelles - Louvain et Diest	M. Brosteaux	10	124	10,80	12,00
753	SNCV Bruxelles - La ligne L (Bruxelles - Londerzeel)	M. Brosteaux	10	134	10,80	12,00
754	SNCV Bruxelles - Les lignes E (Espinette) et V en type Eugies	M. Brosteaux	10	134	10,80	12,00
755	SNCV La ligne Bruxelles-Ninove	M. Brosteaux	10	137	10,80	12,00
756	SNCV Hainaut les boucles de Jumet 85/86 peu avant la fin (1)	M. Brosteaux	10	144	10,80	12,00
757	SNCV Hainaut la ligne 36	M. Brosteaux	10	150	10,80	12,00
758	SNCV Ligne 56 Charleroi - Châtelet	M. Brosteaux	10	152	10,80	12,00
759	SNCV Anvers Les lignes 61/63/64 et 65	M. Brosteaux	10	153	10,80	12,00
761	SNCV à Valence (Espagne)	M. Brosteaux	10	153	10,80	12,00
762	SNCV La ligne Bruxelles-Ninove (1)	M. Brosteaux	10	155	10,80	12,00
763	SNCV Charleroi lignes 49 à 53	M. Brosteaux	10	156	10,80	12,00
764	SNCV Hainaut lignes 65/66	M. Brosteaux	10	166	10,80	12,00
784	SNCV La ligne Bruxelles-Alost (1)	M. Brosteaux	10	163	10,80	12,00
STIB						
111	Tramways bruxellois 1950	R.R. Clark	10	89	10,80	12,00
122	Hambourg Motrice 3060 (future STIB 7000) + divers	R.R. Clark	10	91	10,80	12,00
142	STIB Derniers voyages à la restructuration 67/68 (en couleurs)	J. Miren	12	22	12,60	14,00
144	STIB Motrices standard en ligne (en couleurs)	Auteurs divers	10	39	10,80	12,00
145	Bruxelles Motrice hist. 1291 « La bande à Bonnot » (en couleurs)	J. Miren	3	63	5,20	5,80
161	STIB Tramways en 1964-1966 (en couleurs)	A. Pastiels	10	11	10,80	12,00
162	STIB Derniers jours de la ligne 31 - juin 1963 (en couleurs)	J. Miren	10	11	10,80	12,00
180	STIB Les bus Carette et la ligne 43.	Auteurs divers	10	142	10,80	12,00
201	TUAB Tramways en 1951-1952	J. Meredith	18	32	18,00	20,00
222	STIB Les bus européens (1) (en couleurs)	J.P. Marissens	10	157	10,80	12,00
251	STIB Motrices 9000 avant restructuration	J. Schleich	10	68	10,80	12,00
252	STIB Motrices 7000 avant restructuration	J. Schleich	10	68	10,80	12,00
281 à 284	STIB Bruxelles A-B-C-D	A. Pastiels	10	57-60	10,80	12,00
336	STIB Les lignes bus 33, 36 et 42	R. Temmerman	10	165	10,80	12,00
356	STIB Ligne 56	R. Temmerman	10	111	10,80	12,00
359	STIB Ligne 59	R. Temmerman	10		10,80	12,00
361 à 366	STIB restructuration 1968 (1) à (6)	R. Temmerman	10	95-98	10,80	12,00
367 à 369	STIB restructuration 1968 (7) à (9)	R. Temmerman	10	103	10,80	12,00

Réf	Sujet	Auteur	Nb	MN	M/A	Autre
370	STIB Lignes 46 et 53	R. Temmerman	10	111	10,80	12,00
371	STIB Ligne 58	R. Temmerman	10	111	10,80	12,00
372-373	Les trams de la STIB à l'Expo 58 (1) et (2)	R. Temmerman	10	134	10,80	12,00
374	Les bus de la STIB à l'Expo 58	R. Temmerman	10	136	10,80	12,00
375	STIB Ligne 5	R. Temmerman	10	148	10,80	12,00
376	STIB Ligne 1 tram (1)	R. Temmerman	10	156	10,80	12,00
389	STIB La ligne de tram 89	R. Temmerman	10	164	10,80	12,00
411	STIB Les trams des Stations de Plein Air	Brost./Temm.	10	166	10,80	12,00
412	STIB Bus Spéciaux Football + Lignes 16, 18	divers	10	167	10,80	12,00
421	STIB Les bus indice vert et les navettes « T-BUS » (<i>en couleurs</i>)	J.P. Marissens	10	163	10,80	12,00
515-520	STIB (1) et (2)	J. Woltjes	10	78-85	10,80	12,00
601	STIB Le trolleybus 54 (<i>en couleurs</i>)	P. De Cock	7	111-146	8,30	9,30
701	STIB Lignes 5 et 48 (trams)	M. Brosteaux	10	117	10,80	12,00
702	STIB Lignes 22 et 31 (trams)	M. Brosteaux	10	117	10,80	12,00
703	STIB Trams en 1960	M. Brosteaux	10	117	10,80	12,00
704	STIB Trams en 1963	M. Brosteaux	10	118	10,80	12,00
705-713	STIB Trolleybus de la ligne 54 en 1964 (1) (2)	M. Brosteaux	10	118-130	10,80	12,00
706-717	STIB Trams de service années 60 (1)	M. Brosteaux	10	118-144	10,80	12,00
707	STIB Trams dans les années cinquante	M. Brosteaux	10	123	10,80	12,00
708	STIB Trams dans les années cinquante (1)	M. Brosteaux	10	124	10,80	12,00
709-729	STIB Les matricules à petits chiffres 1969-70 (1) (2)	M. Brosteaux	10	124-152	10,80	12,00
710	STIB Trams des lignes 23 à 28 (1)	M. Brosteaux	10	128	10,80	12,00
711	STIB Trams de la ligne 20 (1)	M. Brosteaux	10	128	10,80	12,00
712	STIB Trams dans les années soixante (2)	M. Brosteaux	10	128	10,80	12,00
714	STIB Ligne 15 (1)	M. Brosteaux	10	130 136	10,80	12,00
715-721	STIB Les motrices 5000 (1) (et (2)	M. Brosteaux	10	136-142	10,80	12,00
716	STIB Les trams dans les années soixante	M. Brosteaux	10	137	10,80	12,00
718	STIB Inauguration du pré-métro le 17.12.1969	M. Brosteaux	10	137	10,80	12,00
719	STIB Ligne 7 "Grand Bigard - Uccle Calevoet"	M. Brosteaux	10	140	10,80	12,00
720	STIB Les trams après la restructuration de 1968 (1)	M. Brosteaux	10	140	10,80	12,00
722	STIB Trams des lignes 88 et 89	M. Brosteaux	10	142	10,80	12,00
723	STIB Ligne de tram 102 (1)	M. Brosteaux	10	144	10,80	12,00
724	STIB Ligne 22 restructurée (1)	M. Brosteaux	10	145	10,80	12,00
725	STIB Ligne 93 branche sud abandonnée en 1985	M. Brosteaux	10	148	10,80	12,00
726	STIB Belgium's Bonus Day	M. Brosteaux	10	149	10,80	12,00
727	STIB Lignes 63 et 76 (1)	M. Brosteaux	10	150	10,80	12,00
728	STIB Trolleybus de la ligne 54 en 1964 (3)	M. Brosteaux	10	150	10,80	12,00
730	STIB Les trams dans les années 60 (3)	M. Brosteaux	10	153	10,80	12,00
731	STIB Métro, accident de la rame 207-208	M. Brosteaux	10	155	10,80	12,00
732	STIB Les tests de tramways à plancher surbaissés T2000	M. Brosteaux	10	155	10,80	12,00
733	STIB La ligne 58, section vers Danco	M. Brosteaux	10	160	10,80	12,00
734	STIB Inauguration pré-métro Midi-Albert	M. Brosteaux	10	160	10,80	12,00
735	STIB L'éphémère ligne 75	M. Brosteaux	10	163	10,80	12,00
736	STIB Les trams dans les années soixante	M. Brosteaux	10	164	10,80	12,00
737	STIB Inauguration du tram 18 au Dieweg	M. Brosteaux	10	165	10,80	12,00
738	STIB La ligne tram 56 (1)	M. Brosteaux	10	165	10,80	12,00
739	STIB Les lignes de tram 63-76 (2)	M. Brosteaux	10	166	10,80	12,00
799	STIB Les trams en 1962 (<i>en couleurs</i>)	M. Brosteaux	5	119	7,40	8,30
801	STIB Les autobus au début des années 60 (1)	M. Brosteaux	10	117	10,80	12,00
802	STIB Les autobus au début des années 60 (2)	M. Brosteaux	10	118	10,80	12,00
803	STIB Les autobus dans les années cinquante	M. Brosteaux	10	123	10,80	12,00
804	STIB Les autobus au début des années 60 (3)	M. Brosteaux	10	124	10,80	12,00
805	STIB Les autobus dans les années 60 (2)	M. Brosteaux	10	128	10,80	12,00
806	STIB Les lignes navettes bus 76 et 77	M. Brosteaux	10	137	10,80	12,00
807	STIB Bus : Les lignes 17 et 33	M. Brosteaux	10	140	10,80	12,00
808	Les autobus de la STIB dans les années septante	M. Brosteaux	10	136	10,80	12,00
809	STIB Bus de remplacement sur la ligne 102	M. Brosteaux	10	144	10,80	12,00
810	STIB Bus 85 barré « Elbers-Beekant »	M. Brosteaux	10	145	10,80	12,00
811	STIB Bus 21	M. Brosteaux	10	148	10,80	12,00
812	STIB Bus 27 côté Wezembeek (1)	M. Brosteaux	10	149	10,80	12,00
813	STIB Bus 42	M. Brosteaux	10	150	10,80	12,00
814	STIB Les « T-BUS » (bus de remplacement sur lignes de tram)	M. Brosteaux	10	152	10,80	12,00

Réf	Sujet	Auteur	Nb	MN	M/A	Autre
815	STIB Bus de la ligne 57 (années 70 et 80)	M. Brosteaux	10	153	10,80	12,00
816	STIB La ligne 64 bus	M. Brosteaux	10	156	10,80	12,00
817	STIB Les autobus dans les années soixante (4)	M. Brosteaux	10	157	10,80	12,00
818	STIB La ligne d'autobus 21 (2)	M. Brosteaux	10	160	10,80	12,00
819	STIB Les bus en 1986	M. Brosteaux	10	164	10,80	12,00
899	STIB Les bus en 1962 (<i>en couleurs</i>)	M. Brosteaux	5	119	7,40	8,30
AUTRES RESEAUX BELGES						
102	Tramways belges 1954 - TAO/SNCV Brabant/STIB	G.J. Sas	20	12	20,20	22,50
112	Réseaux de province 1952	R.R. Clark	10	89	10,80	12,00
113	Liège TULE 1952	R.R. Clark	10	89	10,80	12,00
143	Liège (RELSE et STIL) 1963-67 (<i>en couleurs</i>)	R. Temmerman	8	22	9,00	10,00
191	Anvers TAO le 10/09/1951	J. Meredith	8	5	9,00	10,00
377	MIVA matériel ancien (1)	R. Temmerman	10	157	10,80	12,00
395	STIC Les trams verts de Charleroi	R. Temmerman	10	159	10,80	12,00
512	STIC Charleroi (1)	J. Woltjes	10	78	10,80	12,00
513	STIV Verviers	J. Woltjes	10	78	10,80	12,00
516-519	RELSE Liège (1) et (2)	J. Woltjes	10	81-85	10,80	12,00
517	MIVG Gand (1)	J. Woltjes	10	78	10,80	12,00
557	Tramways Verviétois	C. Van Gosen	8	113	9,00	10,00
760	MIVA (1) Fin des années 60	M. Brosteaux	10	153	10,80	12,00
781-782-783	STIL Derniers jours des lignes 1 et 4 (1) (2) (3)	M. Brosteaux	10	121-140	10,80	12,00
785	STIC La ligne 7 vers Fleurus	M. Brosteaux	10	142	10,80	12,00
TRAMWAYS AUTRES PAYS						
125	Tramways Montréal (matériel type "lightweigt")	R.R. Clark	10	125	10,80	12,00
126	Tramways Montréal (mat.ancien préservé 997, 8, 1317, 224 etc)	R.R. Clark	10	125	10,80	12,00
170	Bus De Lijn A120 à La Havane - Cuba	A. G. Piette	10	149	10,80	12,00
171	Trolleybus De Lijn à Plovdiv - Bulgarie	A. G. Piette	10	149	10,80	12,00
396	Les trams de Luxembourg (1)	R. Temmerman	10	152	10,80	12,00
397	Les trams de Luxembourg (2)	R. Temmerman	10	159	10,80	12,00
398	Réseau de Lille - E.L.R.T.	R. Temmerman	10	100	10,80	12,00
399	Réseau de Marseille en 1957	R. Temmerman	10	100	10,80	12,00
851	Belgrade : Matériel PCC type Bruxelles	M. Brosteaux	10	145	10,80	12,00
852	Belgrade : Matériel PCC type SNCV (1)	M. Brosteaux	10	145	10,80	12,00
853	Belgrade Matériel SNCV type PCC (2)	M. Brosteaux	10	166	10,80	12,00
CHEMIN DE FER						
101	Chemin de fer électr. Bruxelles-Tervueren (accident)	Aut. inconnus	8	4	9,00	10,00
104	Chemin de fer au Congo Belge en 1953	A. Hoyas	6	39	7,90	8,80
206	SNCB Vapeurs en 1951-1952	J. Meredith	12	32	12,60	14,00

Pour commander

Calculez le prix et effectuez votre paiement en indiquant les références en communication. Pour connaître le n° de compte bancaire et compléter, si nécessaire, le formulaire en ligne, veuillez [cliquer ici](#)

Délai de livraison : Veuillez tenir compte que le délai de livraison peut varier de 2 à 12 semaines, selon les stocks, les fournisseurs et la disponibilité des bénévoles. Ne vous inquiétez donc pas et évitez de nous écrire si votre commande tarde à vous parvenir.

L'asbl Mupdofer décline toute responsabilité en cas de perte ou détérioration d'envois postaux non recommandés ou sécurisés.